



- Je sais caractériser les espaces urbains à l'échelle locale / régionale
- Je sais comment s'organise le territoire d'une aire urbaine

Vocabulaire : centre attractif, cœur historique, C.B.D., banlieue, périurbanisation, migrations pendulaires

Bordeaux

Bordeaux Aéroport, un technopôle de l'Aerospace Valley



Un technopôle : l'Aéroport de Bordeaux. EADS-Sogerma : construction aéronautique, Dassault : construction aéronautique et spatiale, Thales : électronique pour la navigation aéronautique, Snecma : fabrication de lanceurs d'engins spatiaux, Sabena : maintenance aéronautique, Novespace : recherche spatiale.

Un projet ambitieux

L'Aéroport participe fortement au dynamisme économique de Bordeaux.

En effet, le secteur de l'aéronautique civile et militaire est l'une des principales filières industrielles de la ville, avec plus de 10 000 emplois occupés pour la fabrication d'avions d'affaires, de combat, de pièces de la fusée Ariane, de missiles, etc...

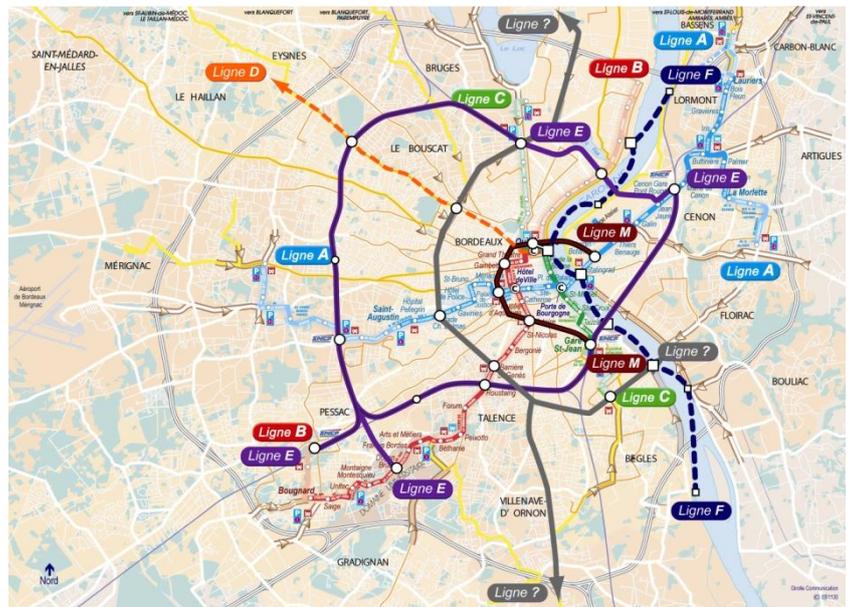
Le succès de ce projet est favorisé par sa situation, à proximité d'autoroutes, d'un aéroport, d'une voie ferrée bientôt à grande vitesse. Il repose sur la présence de grands groupes comme Dassault, Thales, EADS ou Snecma et sur le dynamisme des universités de l'agglomération.

D'après le site Internet de l'Aéroport, 2012.

Des périurbains de plus en plus mobiles

« En Aquitaine, les actifs occupés sont de plus en plus nombreux, en part comme en nombre, à travailler loin de chez eux. En 2009, sur les 1 300 000 actifs aquitains ayant un emploi, 66 % déclarent travailler hors de leur commune de résidence. Ils n'étaient que 61 % en 1999 (44 % en 1982). [...] En Aquitaine, lorsque leur profession s'exerce hors de leur commune de résidence, la moitié des actifs occupés parcourt plus de 12 km pour arriver au travail et pour un temps de trajet supérieur à 22 minutes. [...] L'unité urbaine de Bordeaux attire 80 000 navetteurs résidant hors unité urbaine dont la moitié habitent à plus de 30 kilomètres. »

Lettre de l'observatoire des transports, info Aquitaine n° 82, juillet 2013.



L'attractivité du péricentre

Mathieu et Rebecca, un jeune couple parisien avec un enfant en bas âge, s'installent dans un lotissement à Floirac, à côté de Bordeaux.

« Jeunes parents, la vie parisienne ne nous convenait plus. La perspective de l'entrée à l'école de notre fille mit en évidence notre souhait de nous rapprocher de la mer. [...] »

Une exigence : ne pas subir les bouchons. Nous avons trouvé une école [...] qui accepte les enfants à partir de 2 ans et une maison en location à Floirac. Nous apprécions ce coin pour sa proximité du tram, du centre de Bordeaux, de la gare. En revanche cette ville manque de commerces de bouche, prendre la voiture pour aller chercher son pain est agaçant. »

« Pour Mathieu et Rebecca : objectif mer », www.vivre-bordeaux.com, consulté en 2016.

