



- Je sais pourquoi aménager le territoire est nécessaire
- Je sais comment s'organise l'aménagement d'un territoire

Vocabulaire : écoquartier, équité territoriale, grappe d'entreprises, LGV, pôle de compétitivité, ZRR

## ÉTUDE de CAS 2 La ligne est-ouest du tramway de Nice

De nombreuses villes françaises souffrent des embouteillages automobiles et cherchent à développer des transports en commun pour lutter contre la pollution. La ville de Nice, coincée entre la mer et les collines, a décidé de construire une nouvelle ligne de tramway est-ouest pour compléter son réseau de transports urbains.

→ Étudiez les différents enjeux de cet aménagement urbain.

### ACTIVITÉ

Vous allez participer à un débat public sur le tramway de Nice. Deux groupes s'opposent, l'un défendant le projet, l'autre le critiquant. Vous rédigez une courte synthèse destinée à lancer le débat.

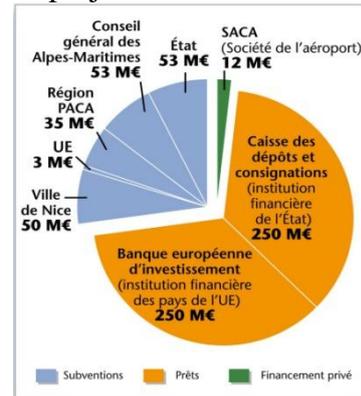
### Accompagnement

1. Rappelez le problème que connaît la ville de Nice (doc. 1).
2. Donnez les principaux atouts de ce projet d'après Nice métropole (doc. 2 et 3).
3. Expliquez en quoi ce projet peut « renforcer l'attractivité de l'agglomération au plan international » (doc. 2 et 3).
4. Détaillez le financement de cette réalisation (doc. 4).
5. Décrivez les arguments des opposants au projet et la façon dont ils se servent de l'image pour exprimer leur opinion (doc. 5).

La circulation automobile à Nice



Financement du projet



Le tracé de la future ligne Est Ouest





- Je sais pourquoi aménager le territoire est nécessaire
- Je sais comment s'organise l'aménagement d'un territoire

Vocabulaire : écoquartier, équité territoriale, grappe d'entreprises, LGV, pôle de compétitivité, ZRR

Les objectifs officiels du projets selon Nice

La ligne est-ouest va permettre de relier l'aéroport et le centre administratif au port en 26 minutes ! Levier indispensable pour notre économie tournée vers le tourisme et le tertiaire, le tramway va également renforcer l'attractivité de l'agglomération au plan international. Le réseau de tramway ainsi créé permettra de relier entre eux la plupart des grands pôles d'activités économiques du cœur de la métropole ainsi que les grands équipements d'accueil touristique. [...]

Certaines stations seront souterraines avec ascenseurs et caméras de vidéoprotection. Il s'agit d'assurer une plus grande mobilité avec la desserte des principaux pôles générateurs de déplacements (le port, l'aéroport,

le centre administratif, le quartier Grand Arénas, l'hôpital Lenval, la salle de spectacle Nikaïa, etc.), soit 210 000 personnes et emplois à moins de 500 mètres du tracé. Elle desservira la future technopole Nice Méridia, située dans la plaine du Var. Il y aura la création d'un pôle d'échanges majeur en plein cœur du quartier d'affaires Grand Arénas permettant les liaisons tram-avion (accès direct aux terminaux de l'aéroport), tram-bus (bus urbains et interurbains), tram-train (TGV et TER), tram-voiture (parc relais de 700 places et stations Autobleue [voitures électriques]), tram-vélos (Vélobleu).

Source : www.nicecotedazur.org/.

Les opposants au projet



L'association "Collectif associatif pour des réalisations écologiques" du département des Alpes maritimes estime que la partie souterraine de la ligne va coûter beaucoup trop cher. Ce tracé serait inapproprié et risquerait de miner durablement les finances de la collectivité.

Résultats de l'appel à projets « Transports collectifs et mobilité durable »



<p><b>La ligne est-ouest du tramway de Nice</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Relier les pôles économiques de la ville</li> <li>• Faciliter l'accès au centre-ville</li> <li>• Desservir efficacement l'ouest de l'agglomération</li> </ul>	<p><b>Le projet d'aménagement du transport urbain</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les transports propres privilégiés</li> <li>• Un endettement des villes pour posséder leur tramway</li> <li>• Les problèmes de circulation sont loin d'être résolus</li> </ul>
--	---