



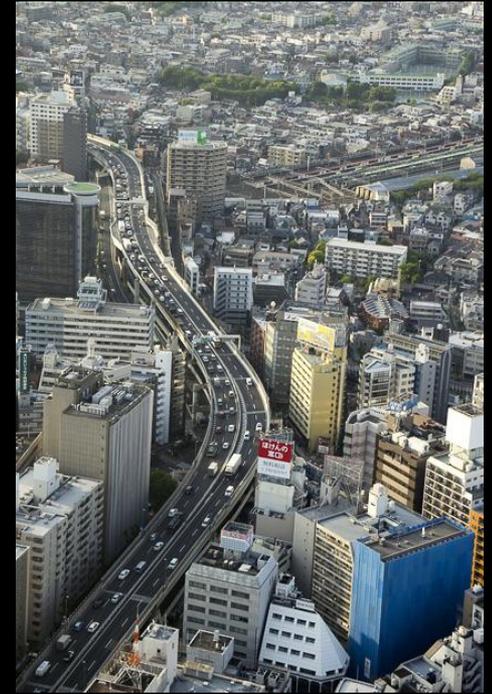


LAISSONS DONC FANTASIO VIPER  
LES MEGASTORES D'AKIHABARA,  
PRIS AU PIÈGE DE LA REDOUTABLE  
TECHNIQUE DE VENTE JAPONAISE:  
PUISQUE RIEN N'EST CHER, LE  
CLIENT CROIT QU'IL FAIT DES  
AFFAIRES, DONC IL ACHÈTE PLUS  
QUE CE DONT IL A BESOIN... ET AU  
TOTAL, IL DÉPENSE BEAUCOUP  
PLUS QUE PRÉVU!

ET PRENONS UN PEU D'ALTITUDE  
POUR REJOINDRE L'EMBOUCHURE  
DE LA RIVIÈRE SUMIDA, AFIN DE  
SUIVRE UN ÉVÈNEMENT BIEN  
PLUS IMPORTANT DE NOTRE  
HISTOIRE.

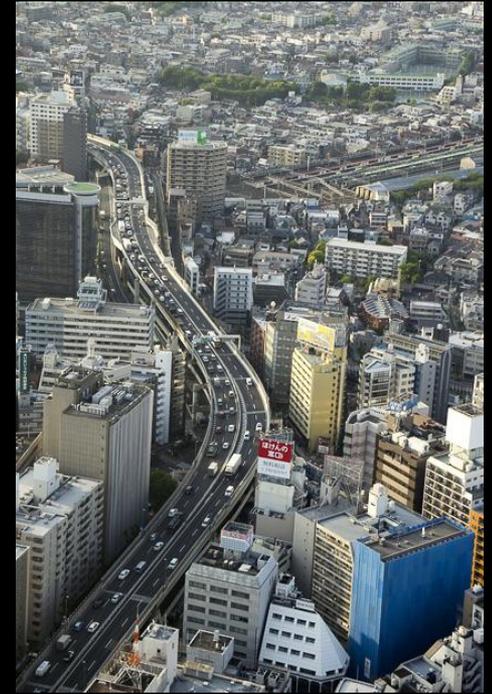


# Où sommes-nous ?



# Où sommes-nous ?

Des indices de localisation... pour situer le paysage

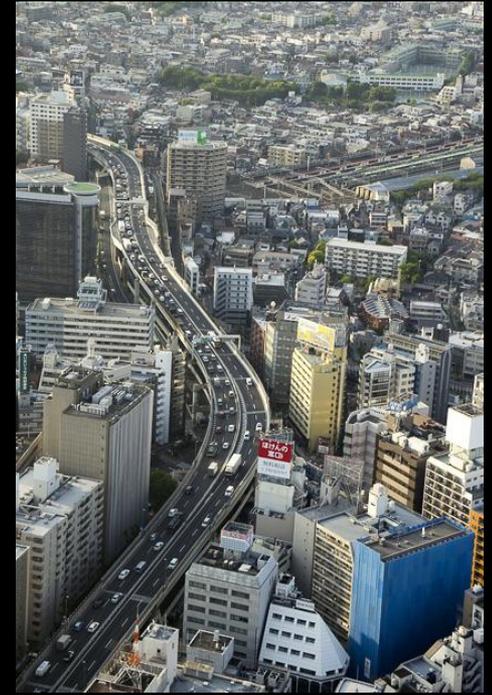


LAISSONS DONC FANTASIO VIPER  
LES MEGASTORES D'AKIHABARA,  
PRIS AU PIÈGE DE LA REDOUTABLE  
TECHNIQUE DE VENTE JAPONAISE:  
PUISQUE RIEN N'EST CHER, LE  
CLIENT CROIT QU'IL FAIT DES  
AFFAIRES, DONC IL ACHÈTE PLUS  
QUE CE DONT IL A BESOIN... ET AU  
TOTAL, IL DÉPENSE BEAUCOUP  
PLUS QUE PRÉVU!

ET PRENONS UN PEU D'ALTITUDE  
POUR REJOINDRE L'EMBOUCHURE  
DE LA RIVIÈRE SUMIDA, AFIN DE  
SUIVRE UN ÉVÉNEMENT BIEN  
PLUS IMPORTANT DE NOTRE  
HISTOIRE.

# Où sommes-nous ?

Des indices de localisation... pour situer le paysage

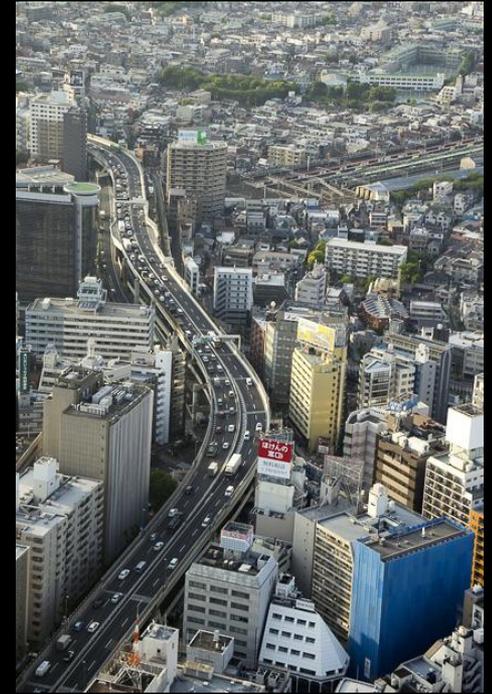


LAISSONS DONC FANTASIER  
LES MEGASTORES D'AKIHABARA,  
PRIS AU PIÈGE DE LA  
TECHNIQUE DE VENTE JAPONAISE.  
PUISQUE RIEN N'EST CHER, LE  
CLIENT CROIT QU'IL FAIT DES  
AFFAIRES, DONC IL ACHÈTE PLUS  
QUE CE DONT IL A BESOIN... ET AU  
TOTAL, IL DÉPENSE BEAUCOUP  
PLUS QUE PRÉVU !

ET PRENONS UN PEU D'ALTITUDE  
POUR RETENIR L'EMBOUCHURE  
DE LA RIVIÈRE SUMIDA AFIN DE  
SUIVRE UN ÉVÈNEMENT BIEN  
PLUS IMPORTANT DE NOTRE  
HISTOIRE.

# Où sommes-nous ?

Quartier d'Ikebukuro



Des indices de localisation... pour situer le paysage

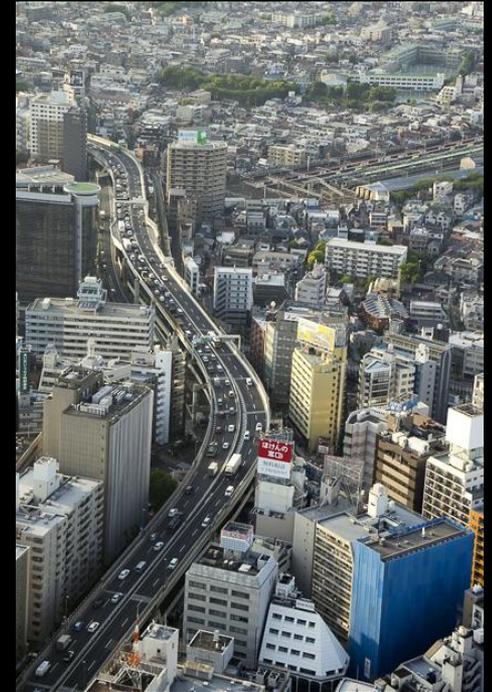
Spirou et Fantasio à Tokyo



# Où sommes-nous ?

Quartier d'Ikebukuro

Nous sommes au Japon  
à Tokyo

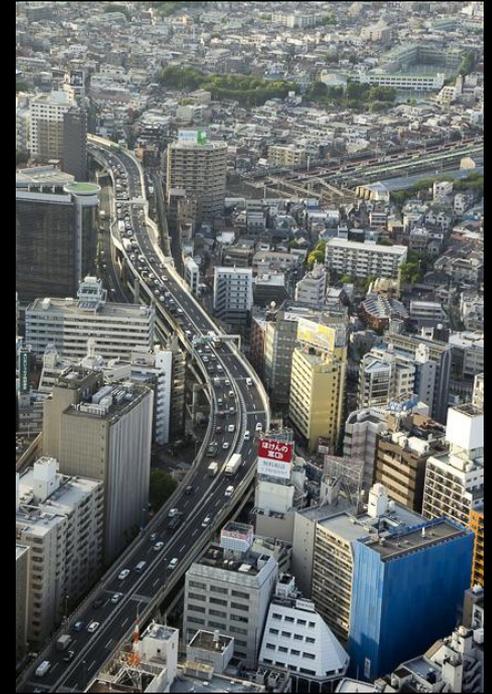


Spirou et Fantasio à Tokyo



# Où sommes-nous ?

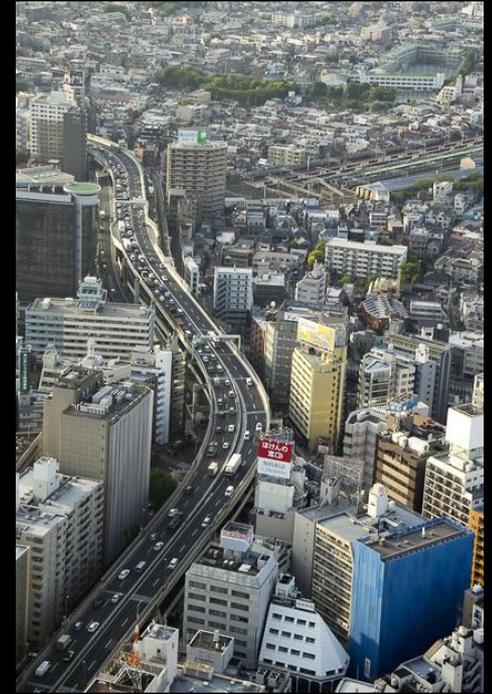
Décrivons... pour caractériser le paysage



# Où sommes-nous ?

Décrivons... pour caractériser le paysage

- Un espace démesuré (les immeubles dépassent du cadre de la photographie).



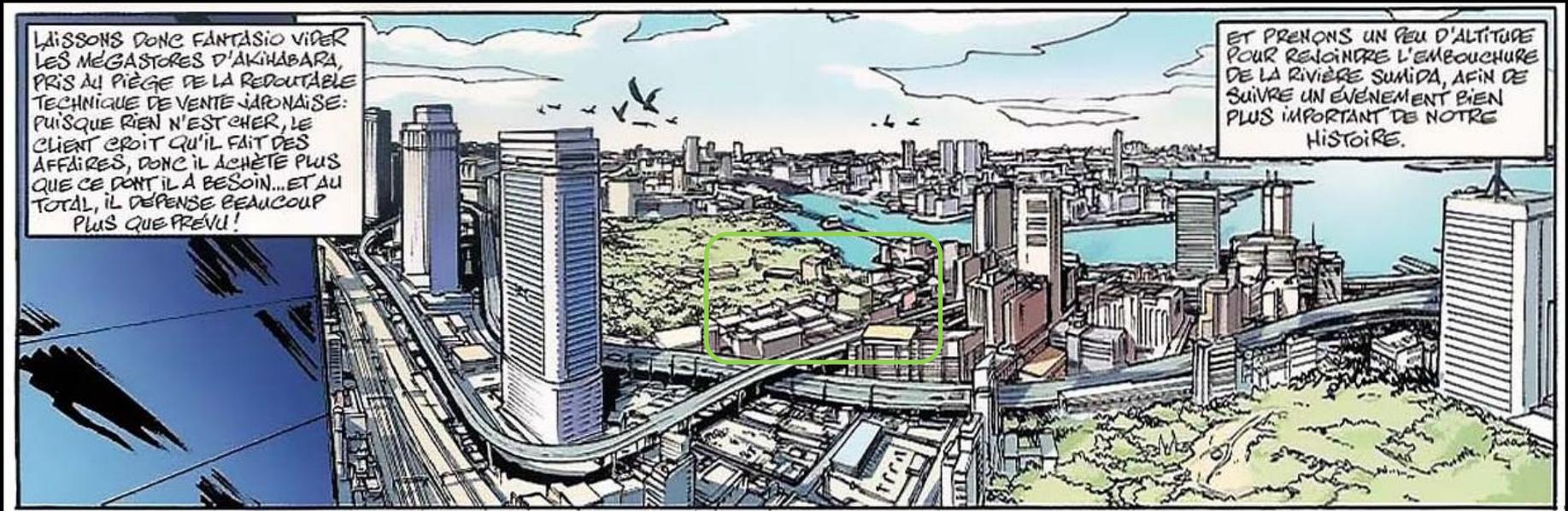
LAISSONS DONC FANTASIO VIPER  
LES MEGASTORES D'AKIHABARA,  
PRIS AU PIÈGE DE LA REDOUTABLE  
TECHNIQUE DE VENTE JAPONAISE:  
PUISQUE RIEN N'EST CHER, LE  
CLIENT CROIT QU'IL FAIT DES  
AFFAIRES, DONC IL ACHÈTE PLUS  
QUE CE DONT IL A BESOIN... ET AU  
TOTAL, IL DÉPENSE BEAUCOUP  
PLUS QUE PRÉVU!

ET PRENONS UN PEU D'ALTITUDE  
POUR REJOINDRE L'EMBOUCHURE  
DE LA RIVIÈRE SUMIDA, AFIN DE  
SUIVRE UN ÉVÉNEMENT BIEN  
PLUS IMPORTANT DE NOTRE  
HISTOIRE.

# Où sommes-nous ?

Décrivons... pour caractériser le paysage

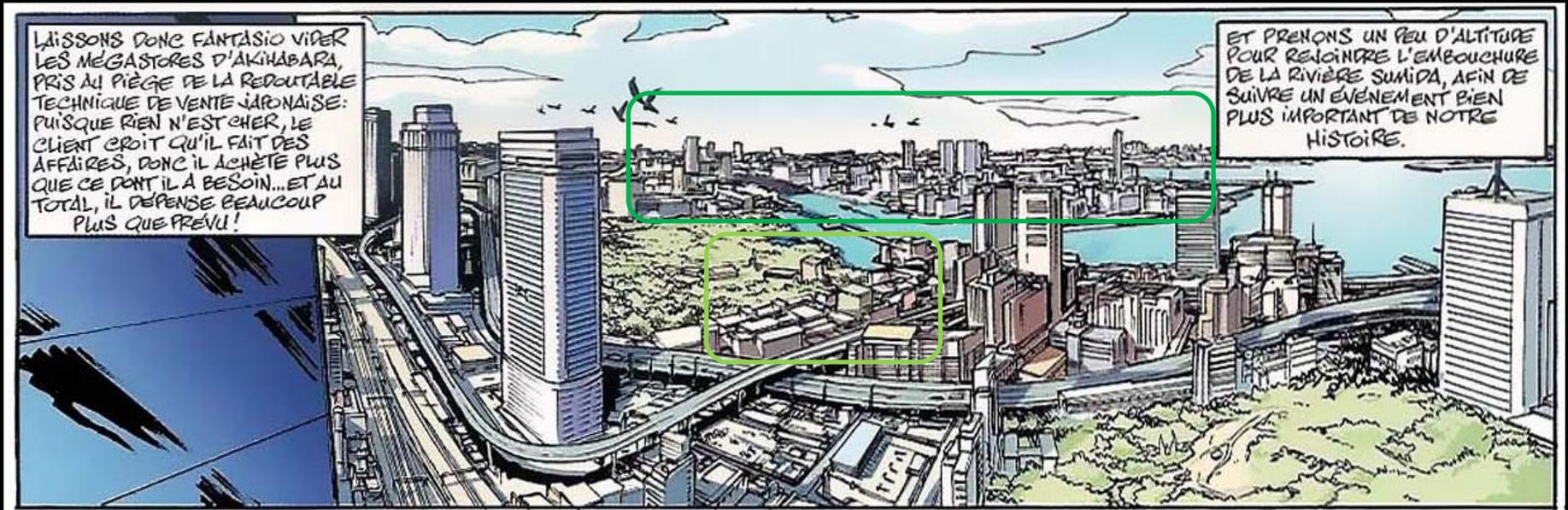
- Un espace démesuré (les immeubles dépassent du cadre de la photographie).
- Une **forte concentration d'habitants** (immeubles avec balcons)



# Où sommes-nous ?

Décrivons... pour caractériser le paysage

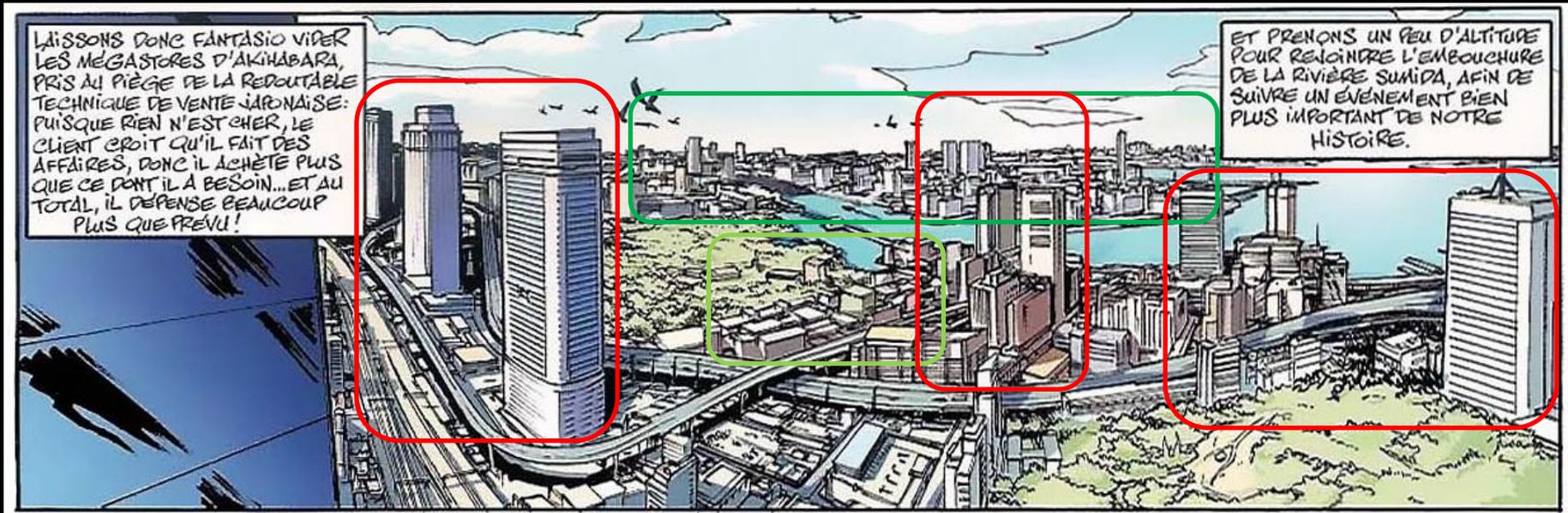
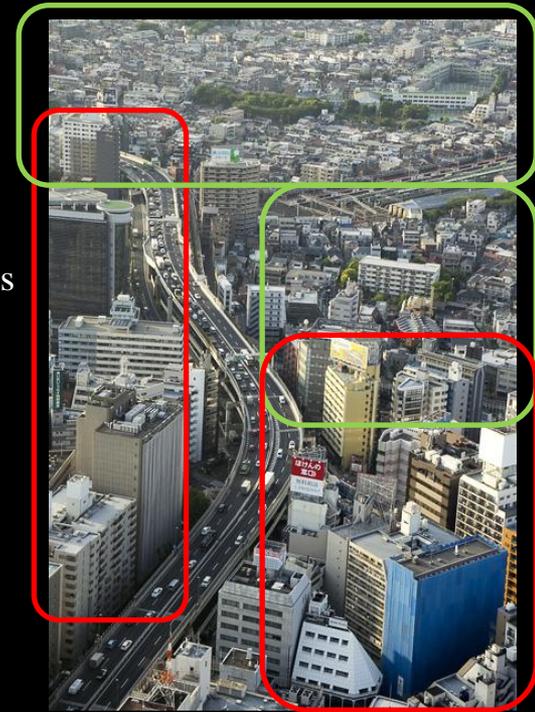
- Un espace démesuré (les immeubles dépassent du cadre de la photographie).
- Une forte concentration d'habitants (immeubles avec balcons, y compris sur des terre-pleins)



# Où sommes-nous ?

Décrivons... pour caractériser le paysage

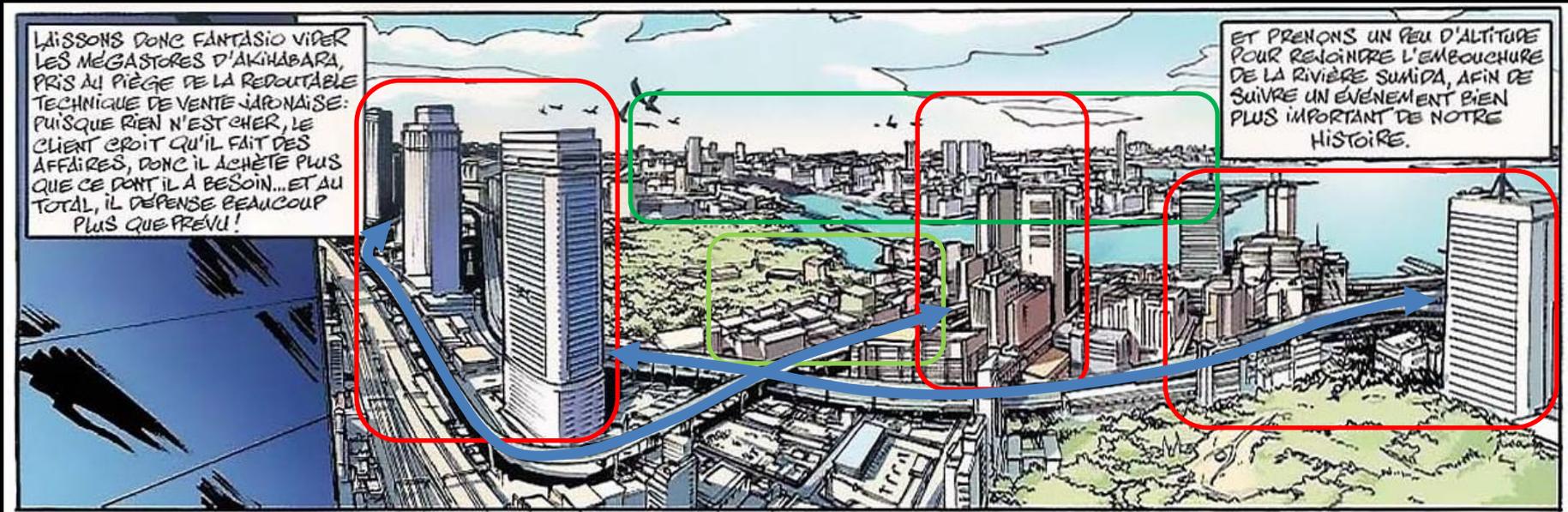
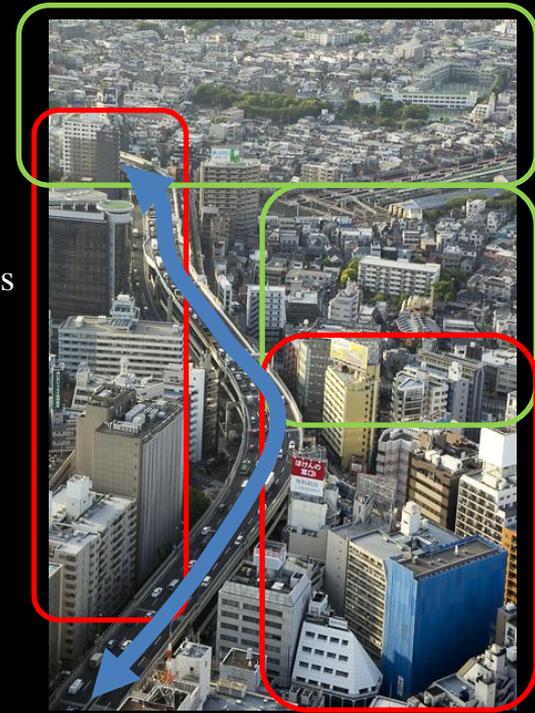
- Un espace démesuré (les immeubles dépassent du cadre de la photographie).
- Une **forte concentration d'habitants** (immeubles avec **balcons**, y compris sur des **terre-pleins**) mais aussi **d'activités, d'emplois** (**gratte-ciels, tours modernes**).



# Où sommes-nous ?

Décrivons... pour caractériser le paysage

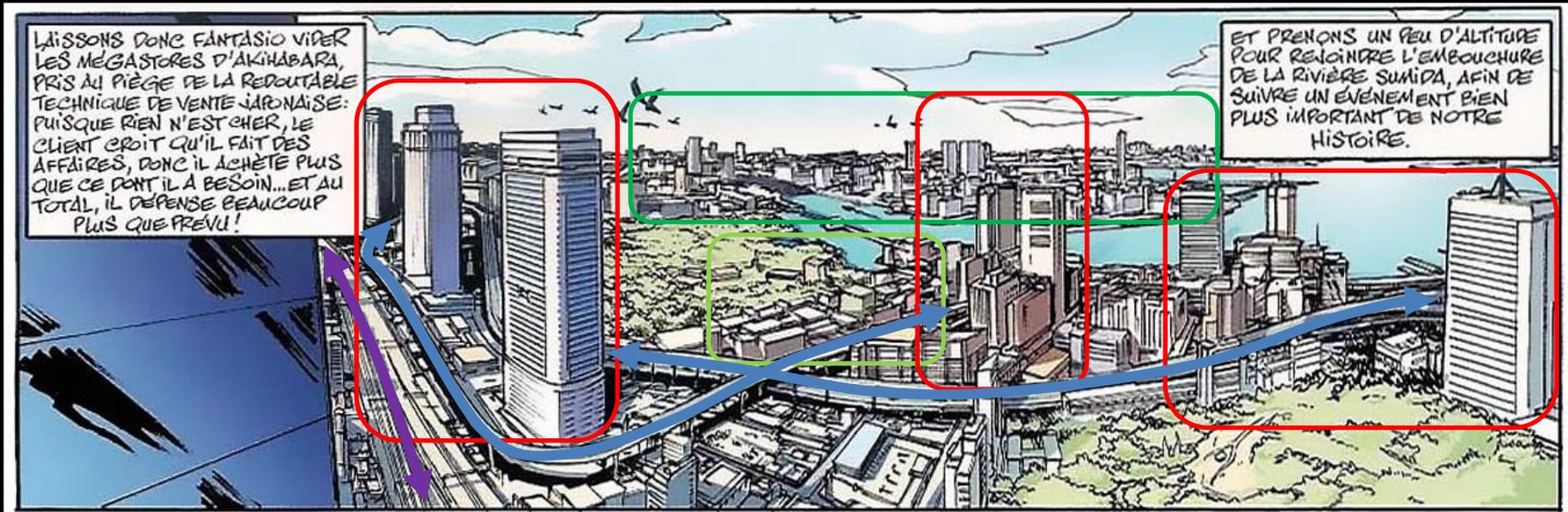
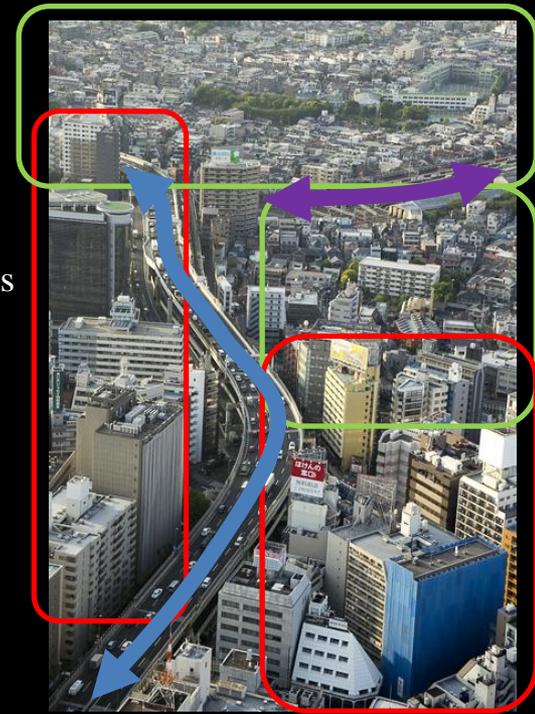
- Un espace démesuré (les immeubles dépassent du cadre de la photographie).
- Une **forte concentration d'habitants** (immeubles avec balcons, y compris sur des **terre-pleins**) mais aussi **d'activités, d'emplois** (gratte-ciels, tours modernes).
- Des **réseaux de transports** locaux ( , ponts, autoroutes urbaines).



# Où sommes-nous ?

Décrivons... pour caractériser le paysage

- Un espace démesuré (les immeubles dépassent du cadre de la photographie).
- Une **forte concentration d'habitants** (immeubles avec balcons, y compris sur des **terre-pleins**) mais aussi **d'activités, d'emplois** (gratte-ciels, tours modernes).
- Des **réseaux de transports** locaux (voies ferrées, ponts, autoroutes urbaines).



LAISSONS DONC FANTASIO VIPER  
LES MEGASTORES D'AKIHABARA,  
PRIS AU PIÈGE DE LA REDOUTABLE  
TECHNIQUE DE VENTE JAPONAISE:  
PUISQUE RIEN N'EST CHER, LE  
CLIENT CROIT QU'IL FAIT DES  
AFFAIRES, DONC IL ACHÈTE PLUS  
QUE CE DONT IL A BESOIN... ET AU  
TOTAL, IL DÉPENSE BEAUCOUP  
PLUS QUE PRÉVU!

ET PRENONS UN PEU D'ALTITUDE  
POUR REJOINDRE L'EMBOUCHURE  
DE LA RIVIÈRE SUMIDA, AFIN DE  
SUIVRE UN ÉVÉNEMENT BIEN  
PLUS IMPORTANT DE NOTRE  
HISTOIRE.

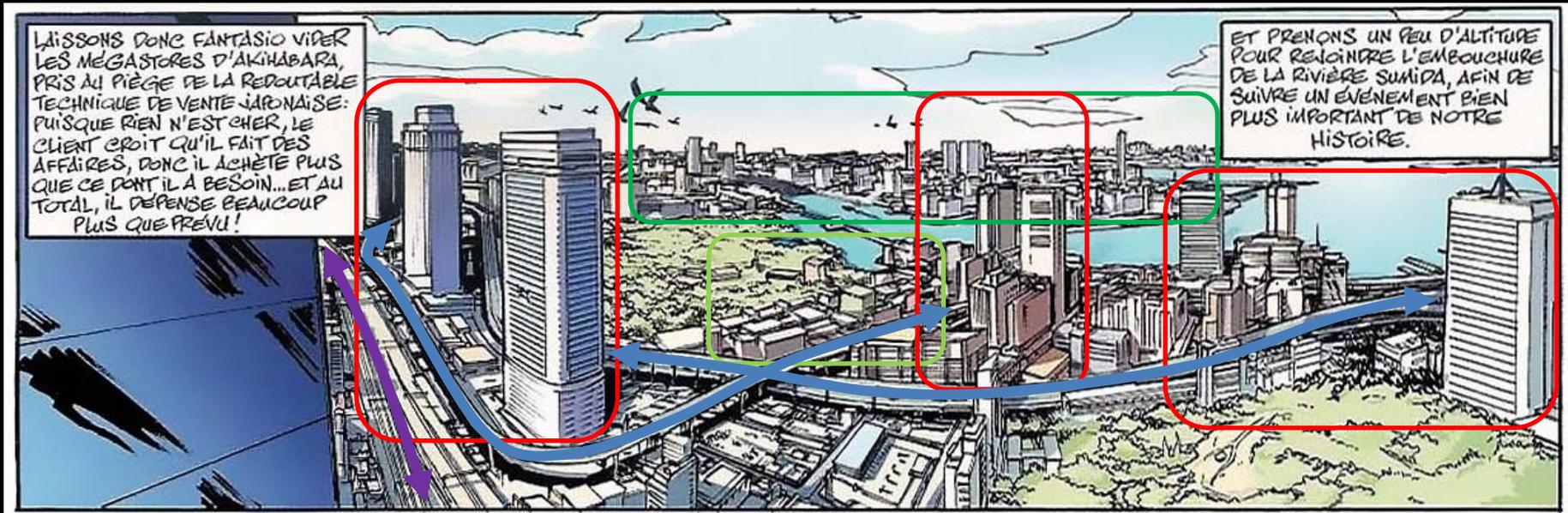
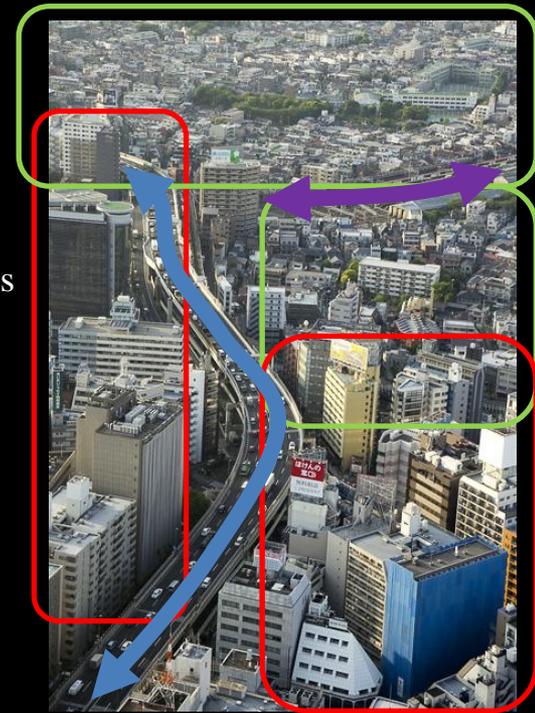
# Où sommes-nous ?

Décrivons... pour caractériser le paysage

- Un espace démesuré (les immeubles dépassent du cadre de la photographie).
- Une **forte concentration d'habitants** (immeubles avec balcons, y compris sur des **terre-pleins**) mais aussi **d'activités, d'emplois** (gratte-ciels, tours modernes).
- Des **réseaux de transports** locaux (voies ferrées, ponts, autoroutes urbaines).

Toutes les caractéristiques d'une **métropole**

- ▶ ville dominante qui concentre l'essentiel de la population et des activités



Espaces et paysages de l'urbanisation

# Géographie des centres et périphéries

# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?



Kōkyo (皇居)



Vue de la ville depuis son sommet

# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?



Kōkyo (皇居)



Vue de la ville depuis son sommet

► Une capitale politique: le palais impérial

# Complétons notre schéma de Tokyo

Vers Sendai

Narita

Akihabara

Ikebukuro

Shibuya

Odaiba

Tsukiji

Haneda

KAWASAKI

CHIBA

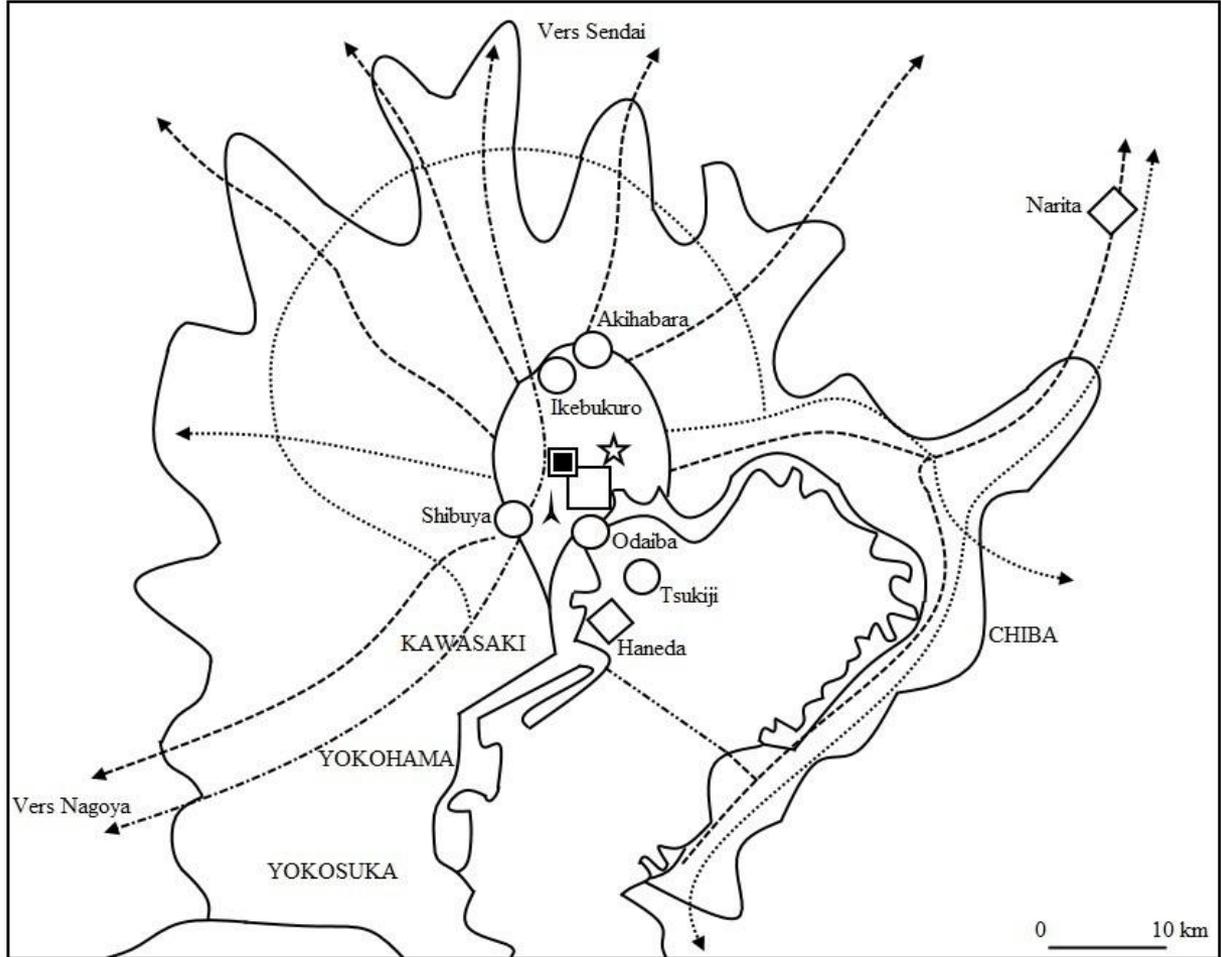
YOKOHAMA

YOKOSUKA

Vers Nagoya

0 10 km

→	□	□	○
→	□	□	→
□	□	□	→
☆	□	□	◇
○	□	□	→
→	□	□	→
○			→



Lieux de pouvoir

→ politique

■ Palais impérial

→

□

☆

○

→

○

□

□

□

□

□

○

→

→

◇

→

→

# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?



La bourse de Tokyo vue par le photographe Gursky



# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

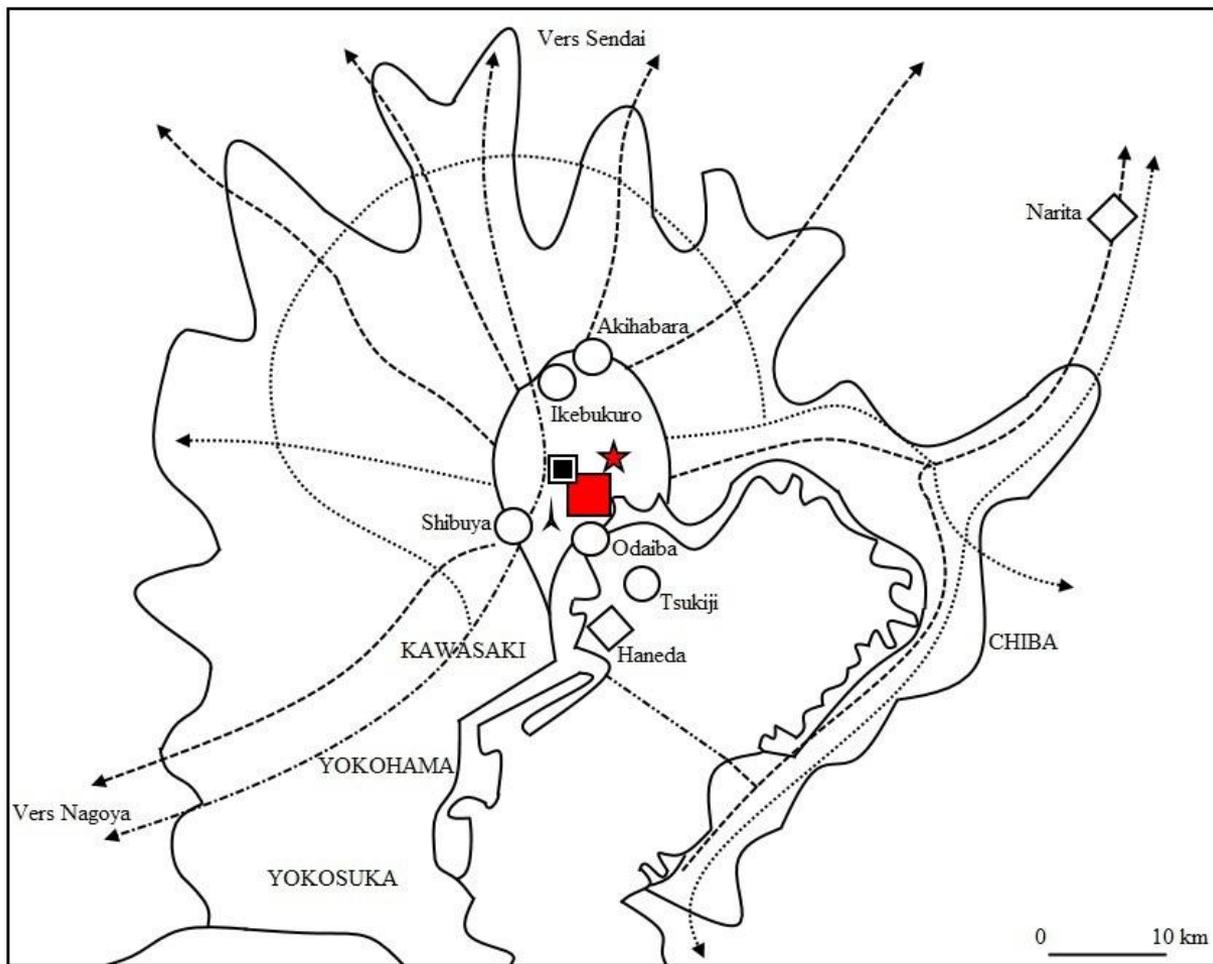
## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?



La bourse de Tokyo vue par le photographe Gursky



► Une capitale financière: Tokyo Stock Exchange



Lieux de pouvoir

→ politique

■ Palais impérial

→ économique

■ Ancien centre d'affaires

★ 2° bourse mondiale



→



# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?



Carrefour de Shibuya à Tokyo  
<https://www.youtube.com/watch?v=vNOp0fS2m9o>

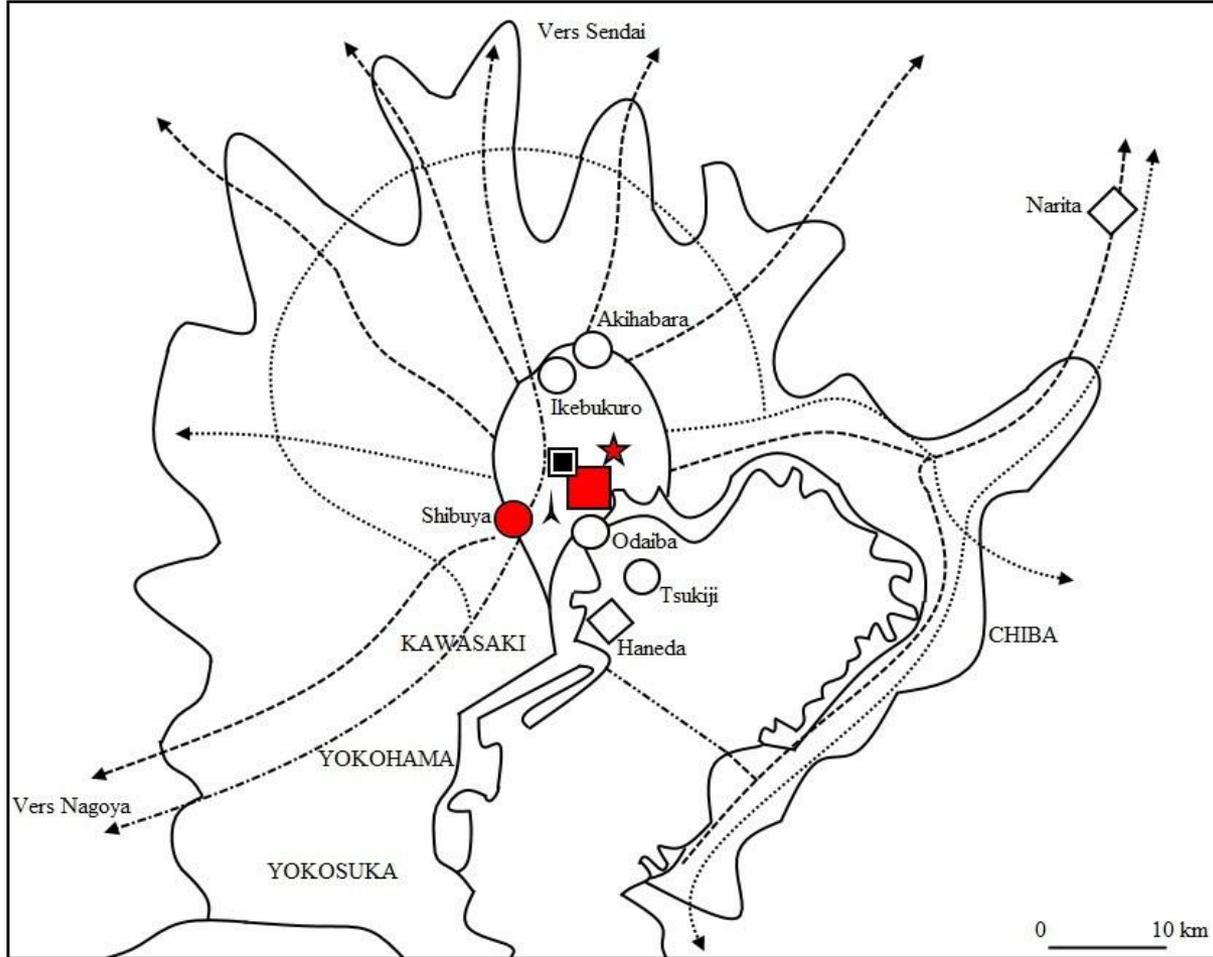
# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?



Carrefour de Shibuya à Tokyo  
<https://www.youtube.com/watch?v=vNOp0fS2m9o>

► Un Central Business District: le quartier de Shibuya



Lieux de pouvoir

→ politique

■ Palais impérial

→ économique

■ Ancien centre d'affaires

★ 2<sup>o</sup> bourse mondiale

● Nouveaux CBD et gares

→

○



# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?

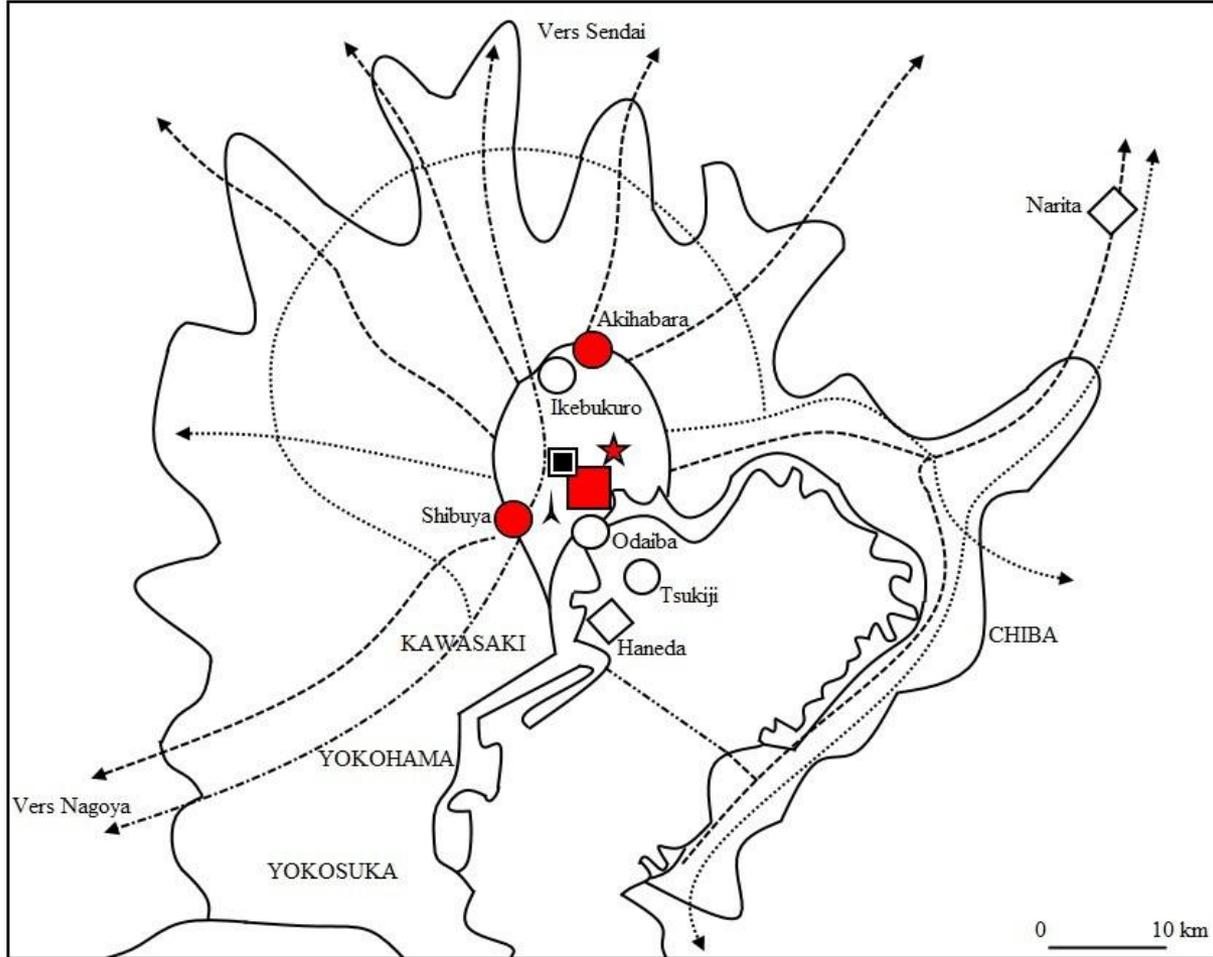


# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?



► Une capitale marchande: le quartier d'Akihabara



Lieux de pouvoir

→ politique

■ Palais impérial

→ économique

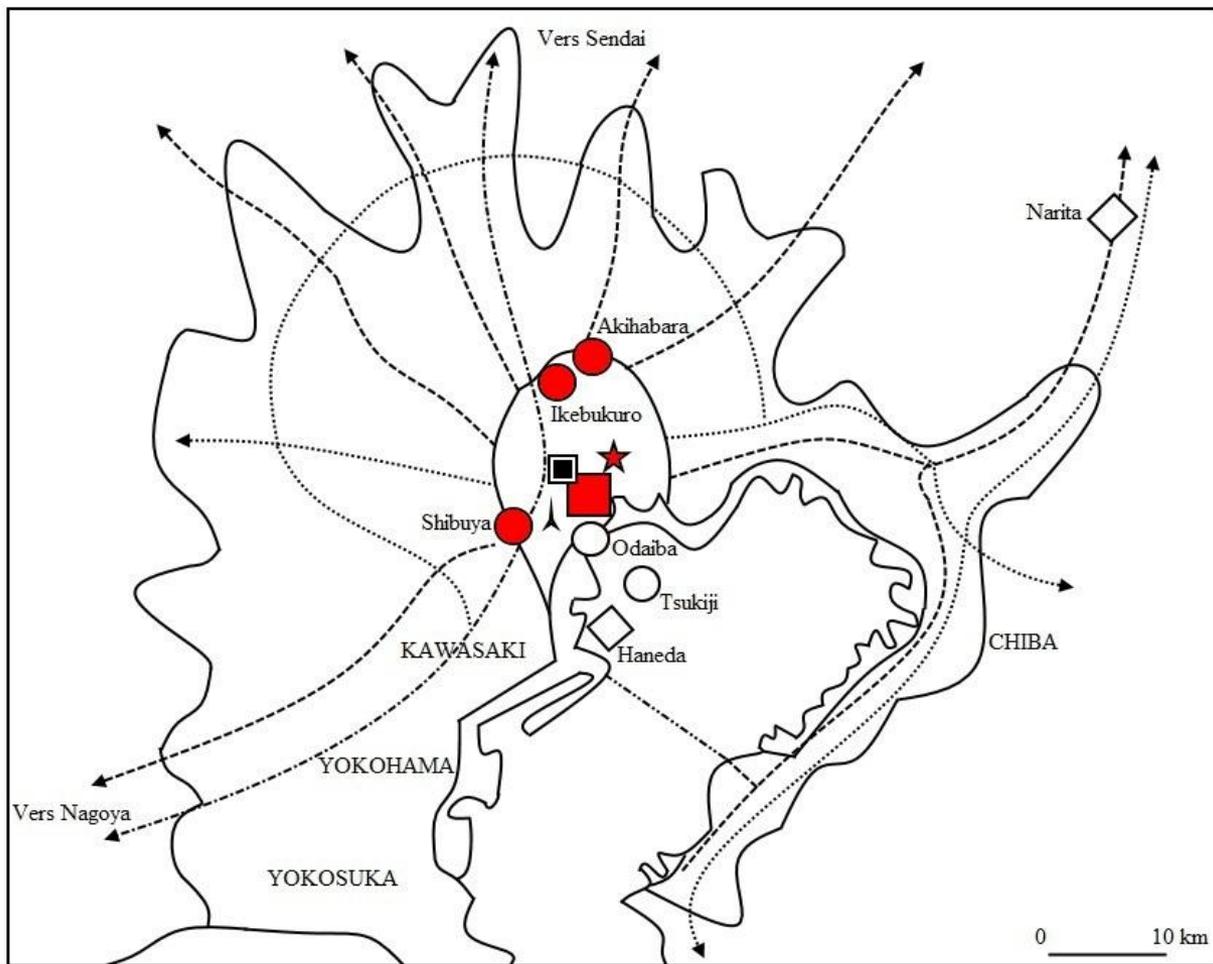
■ Ancien centre d'affaires

★ 2<sup>o</sup> bourse mondiale

● Nouveaux CBD et gares

→





Lieux de pouvoir

→ politique

■ Palais impérial

→ économique

■ Ancien centre d'affaires

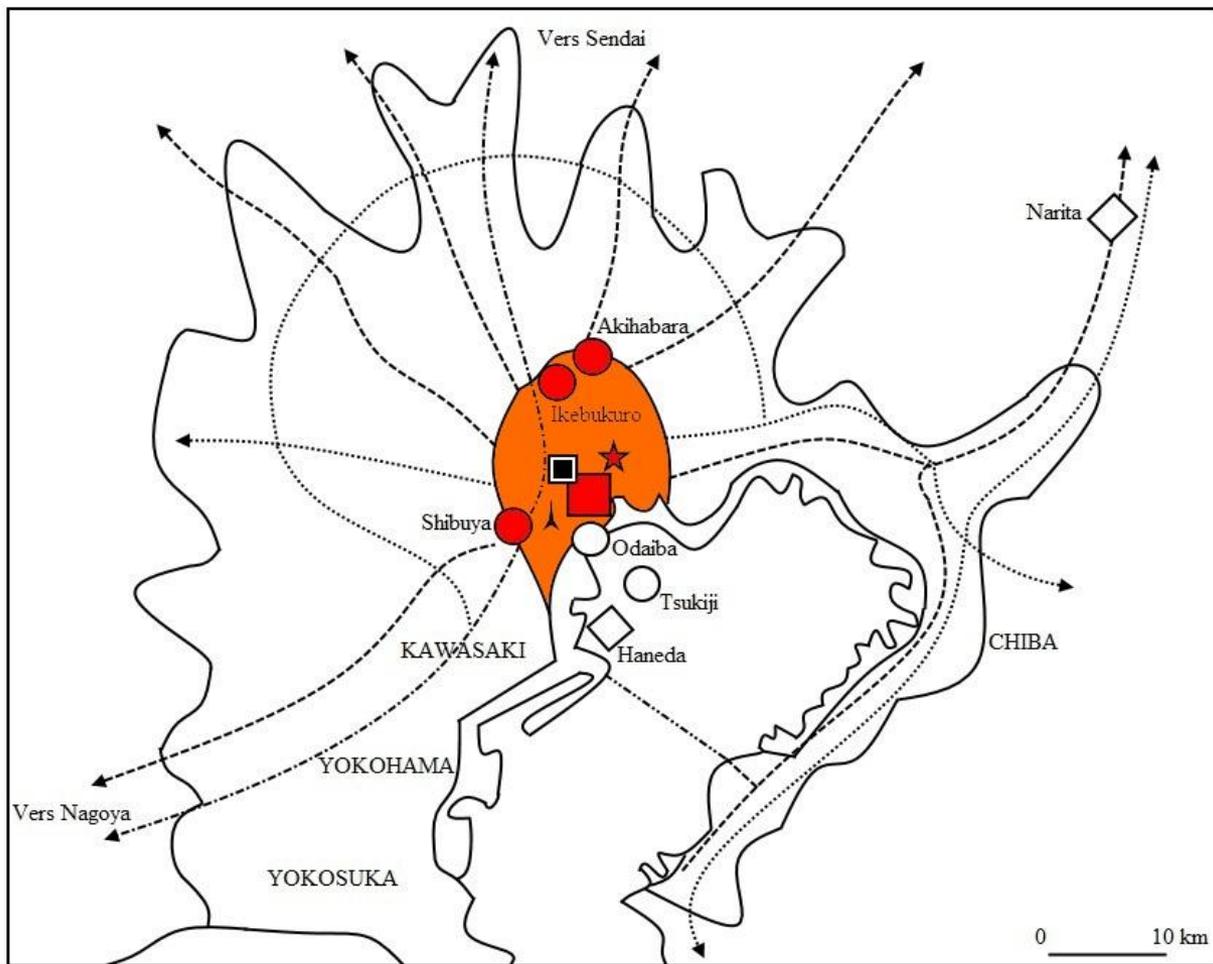
★ 2<sup>o</sup> bourse mondiale

● Nouveaux CBD et gares

→

○





Lieux de pouvoir

→ politique

■ Palais impérial

→ économique

■ Ancien centre d'affaires

★ 2<sup>o</sup> bourse mondiale

● Nouveaux CBD et gares

→

○

Espaces urbains

■ Centre de Tokyo

□

□

□

□

○

▲

→

◇

→

→

# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?

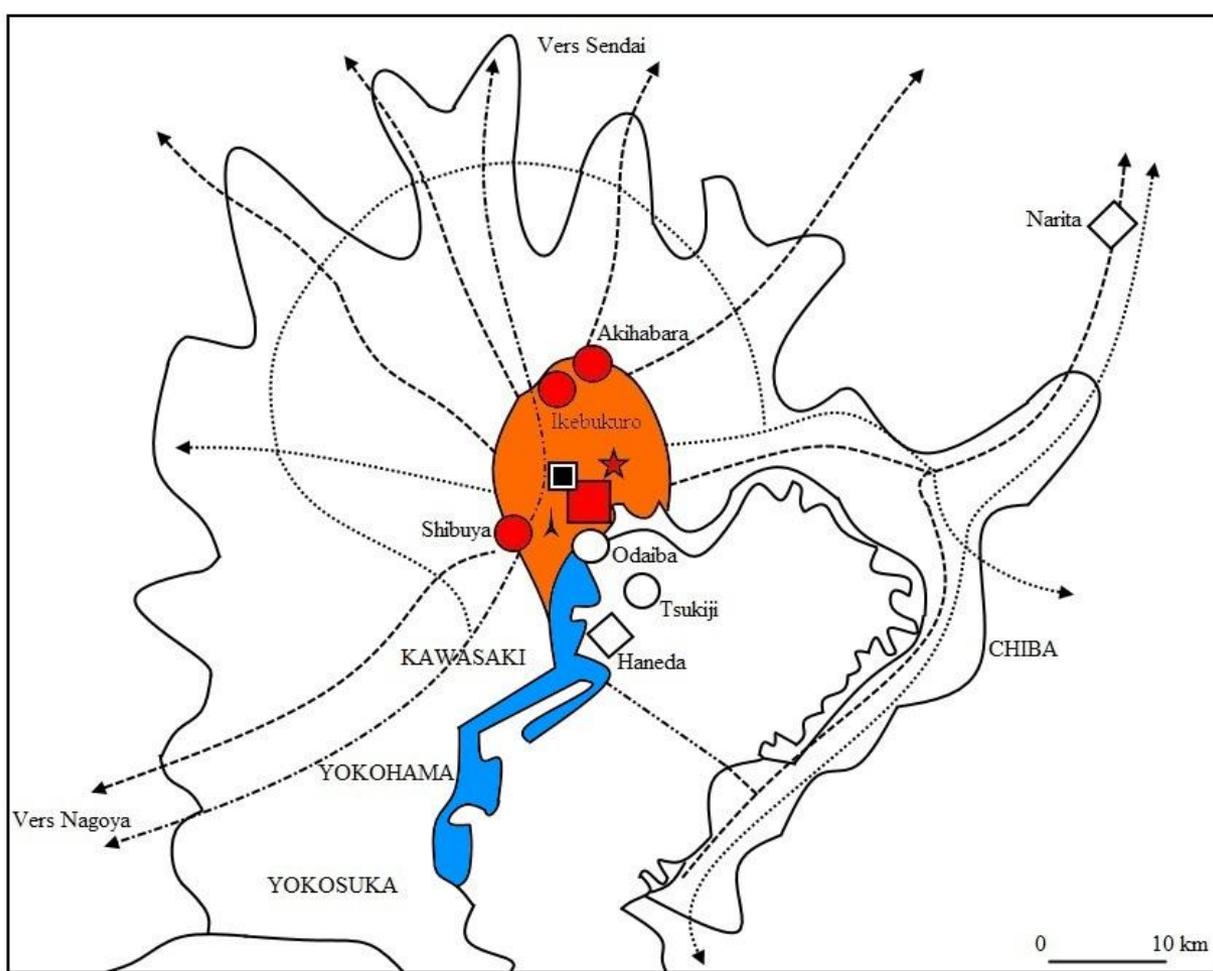


# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?



► Une capitale économique: la Z.I.P. de Yokohama



Lieux de pouvoir

→ politique

■ Palais impérial

→ économique

■ Ancien centre d'affaires

★ 2° bourse mondiale

● Nouveaux CBD et gares

→

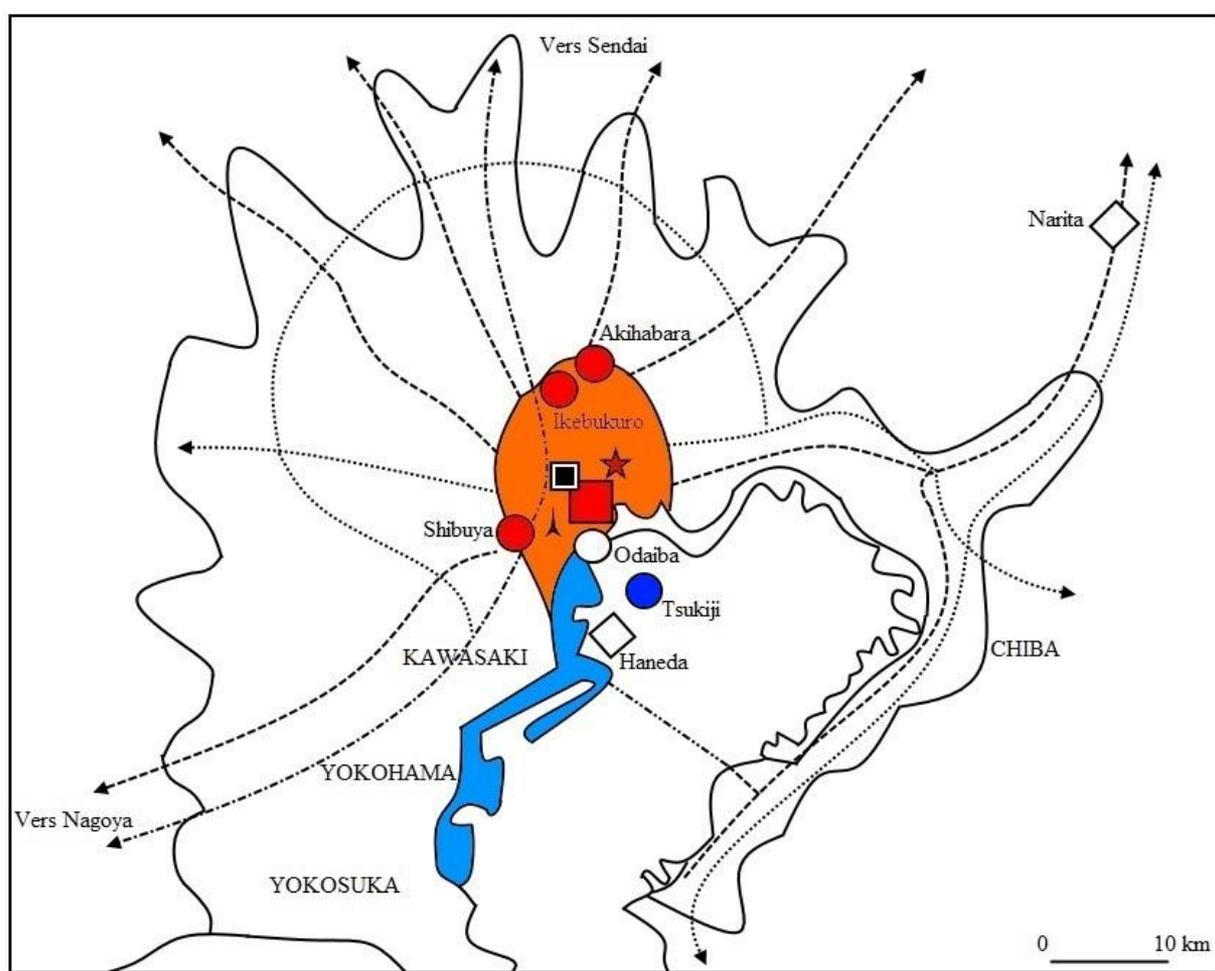


Espaces urbains

■ Centre de Tokyo

■ Zone Industriale-Portuaire





Lieux de pouvoir

→ politique

■ Palais impérial

→ économique

■ Ancien centre d'affaires

★ 2° bourse mondiale

● Nouveaux CBD et gares

→



Espaces urbains

■ Centre de Tokyo

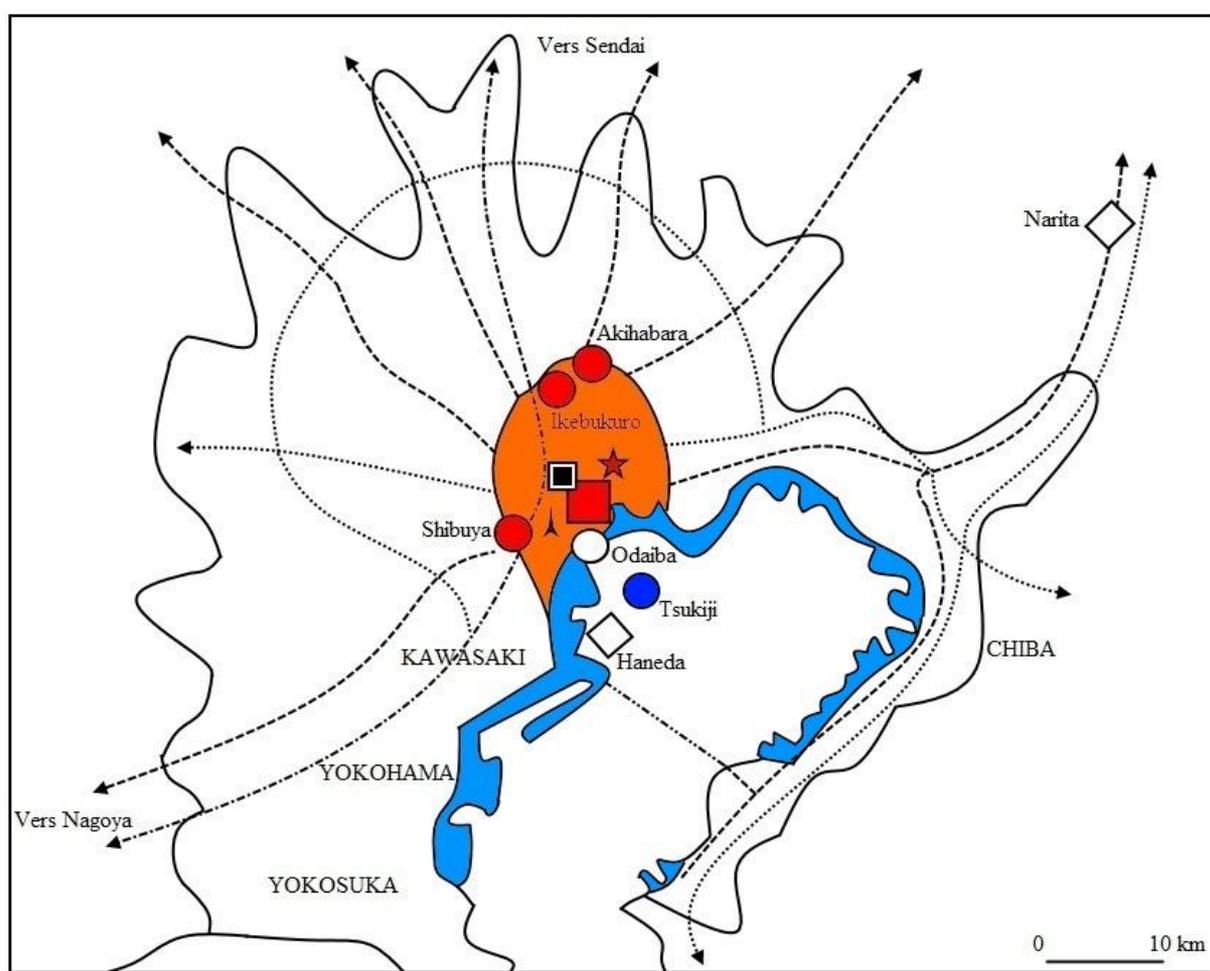
■ Zone Industriale-Portuaire



Réseaux et flux

● Port





Lieux de pouvoir

→ politique

■ Palais impérial

→ économique

■ Ancien centre d'affaires

★ 2<sup>e</sup> bourse mondiale

● Nouveaux CBD et gares

→



Espaces urbains

■ Centre de Tokyo

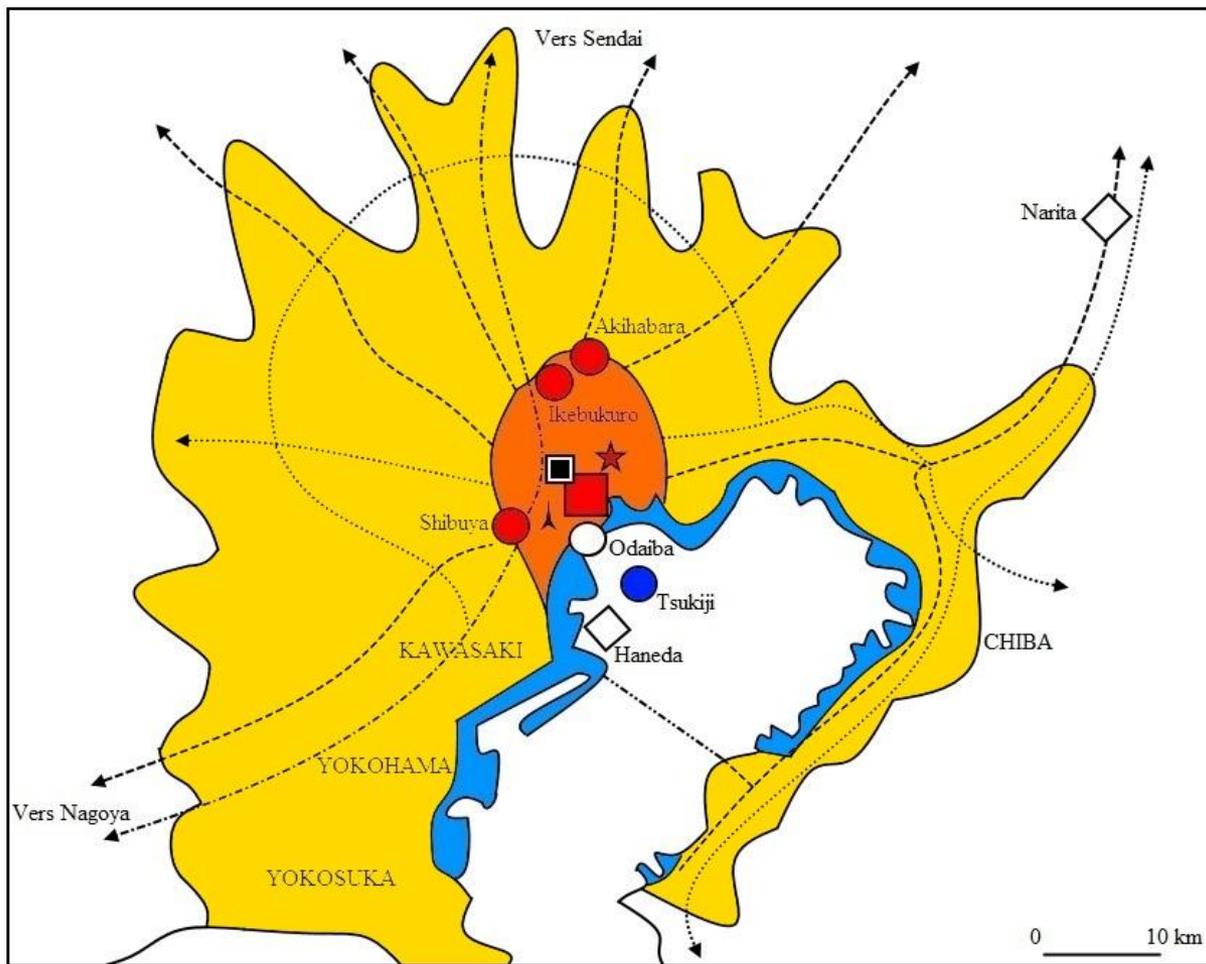
■ Zone Industriale-Portuaire



Réseaux et flux

● Port





Lieux de pouvoir

→ politique

▣ Palais impérial

→ économique

■ Ancien centre d'affaires

★ 2<sup>o</sup> bourse mondiale

● Nouveaux CBD et gares

→



Espaces urbains

■ Centre de Tokyo

■ Zone Industriale-Portuaire

■ Etalement urbain



Réseaux et flux

● Port



# I. Tokyo dans la mégalozone japonaise.

## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?

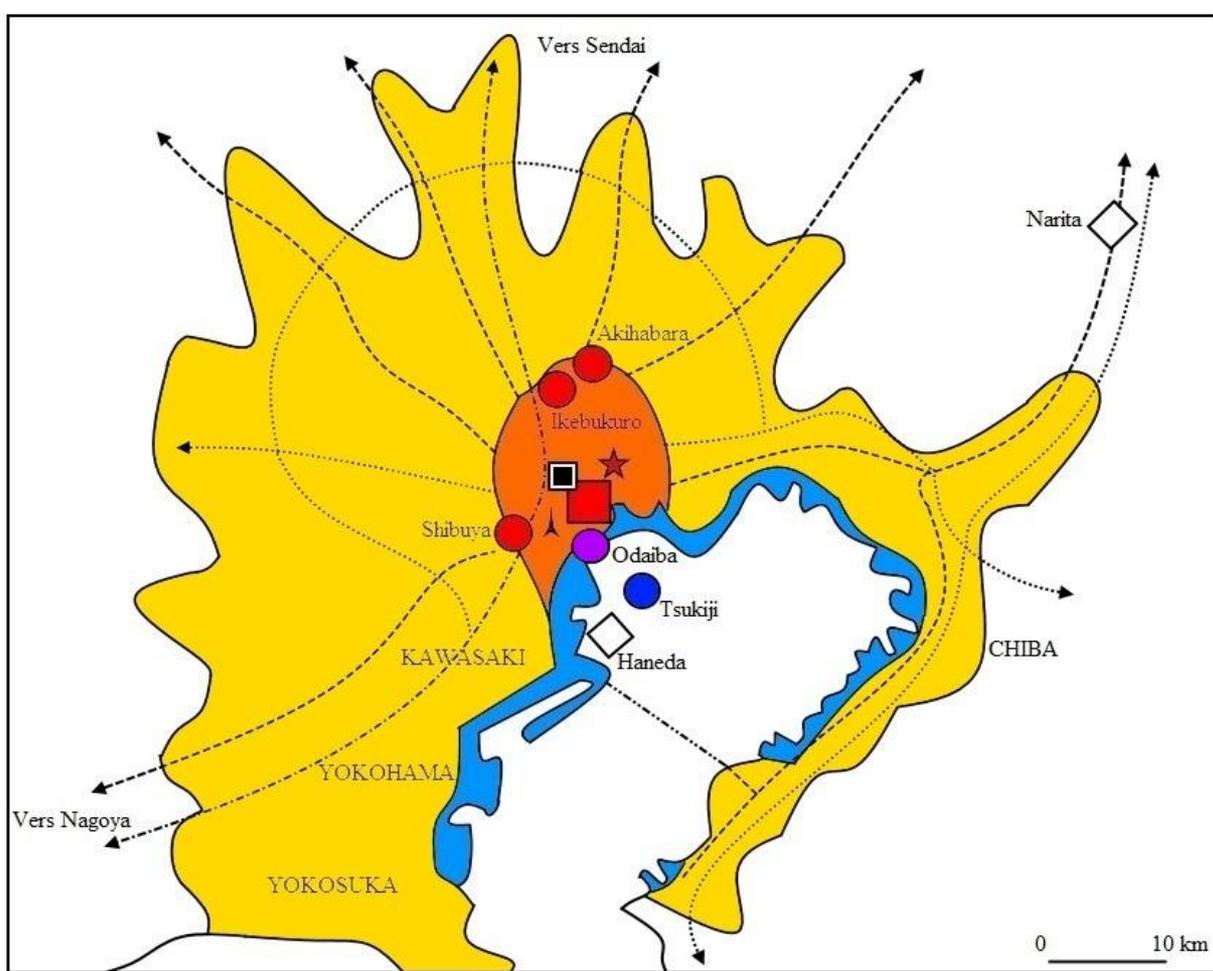


# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?



► Une capitale culturelle: le quartier d'Odaiba



Lieux de pouvoir

→ politique

■ Palais impérial

→ économique

■ Ancien centre d'affaires

★ 2<sup>o</sup> bourse mondiale

● Nouveaux CBD et gares

→ culturel

● Capitale culturelle

Espaces urbains

■ Centre de Tokyo

■ Zone Industriale-Portuaire

■ Etalement urbain

□

□

Réseaux et flux

● Port

▲

--->

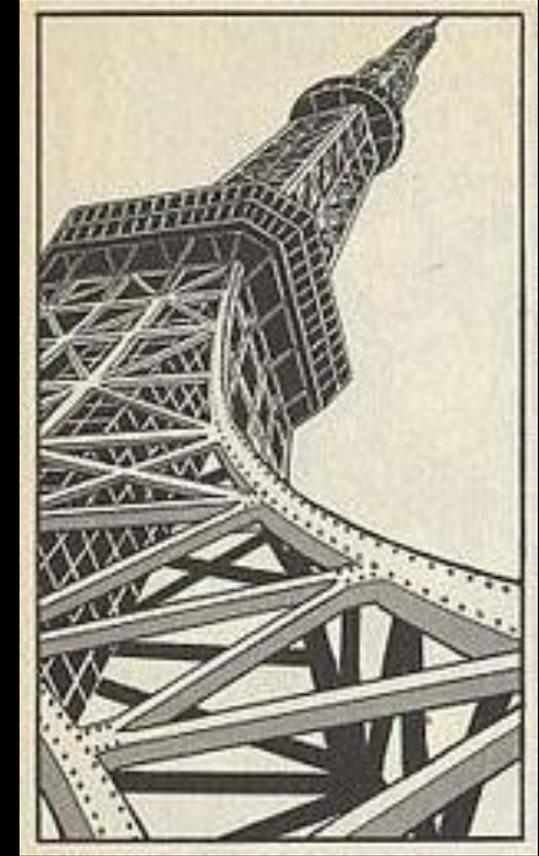
◇

--->

.....>

# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

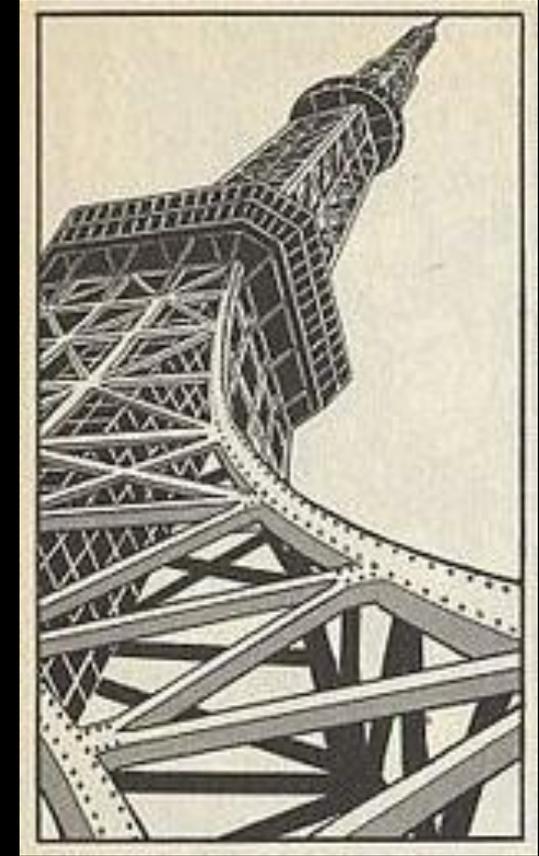
## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?



Dans le manga *Ashita no Joe*

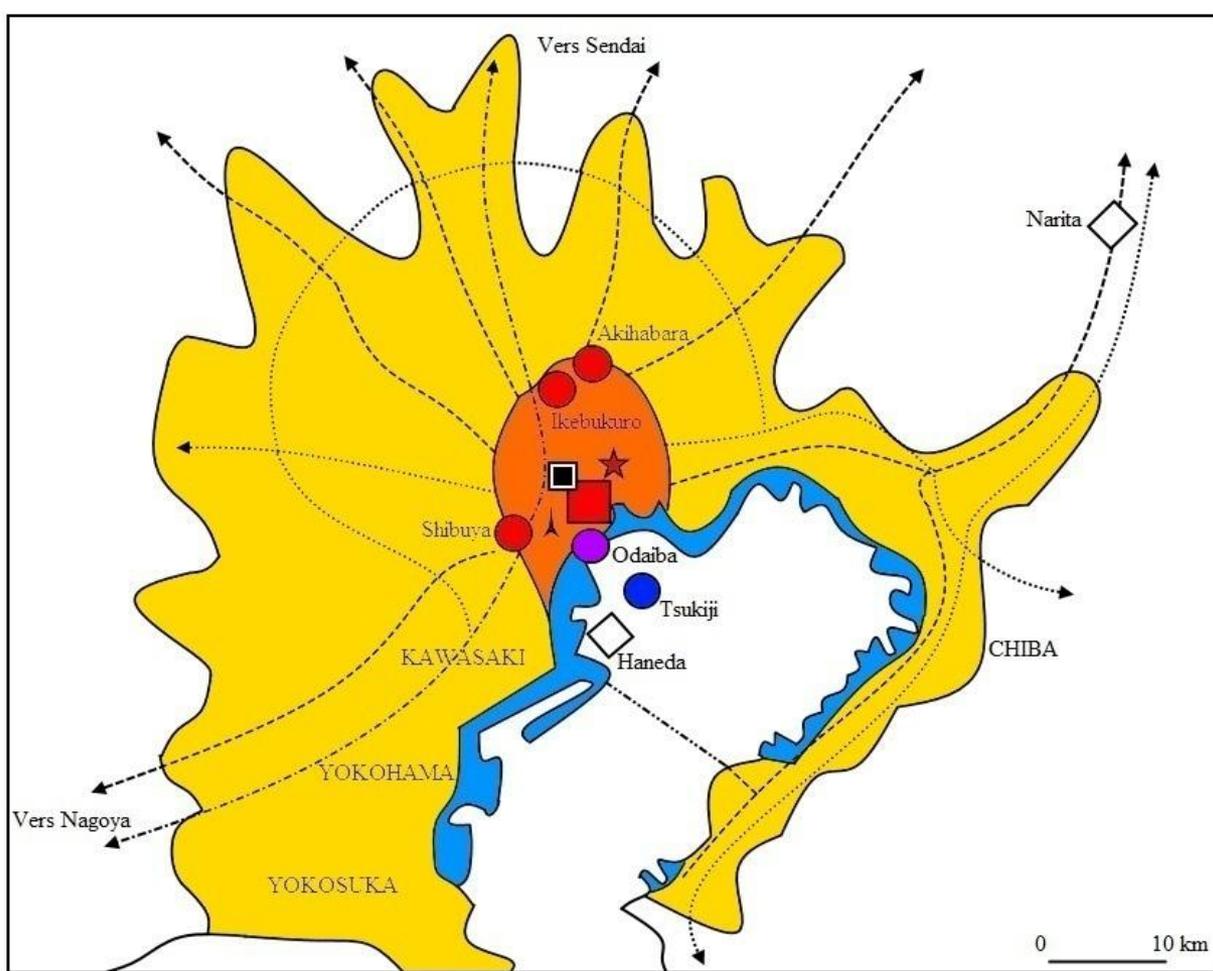
# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

## 1. Quels pouvoirs concentre-t-elle?



Dans le manga *Ashita no Joe*

► Une capitale connectée: la tour de Tokyo



### Lieux de pouvoir

→ politique

■ Palais impérial

→ économique

■ Ancien centre d'affaires

★ 2<sup>e</sup> bourse mondiale

● Nouveaux CBD et gares

→ culturel

● Capitale culturelle

### Espaces urbains

■ Centre de Tokyo

■ Zone Industrialo-Portuaire

■ Etalement urbain

□

□

### Réseaux et flux

● Port

▲ Tour de Tokyo

--->

◇

--->

⋯>

I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

2. Une ville connectée au reste du monde.

I. Tokyo dans la mégalozone japonaise.

2. Une ville connectée au reste du monde.

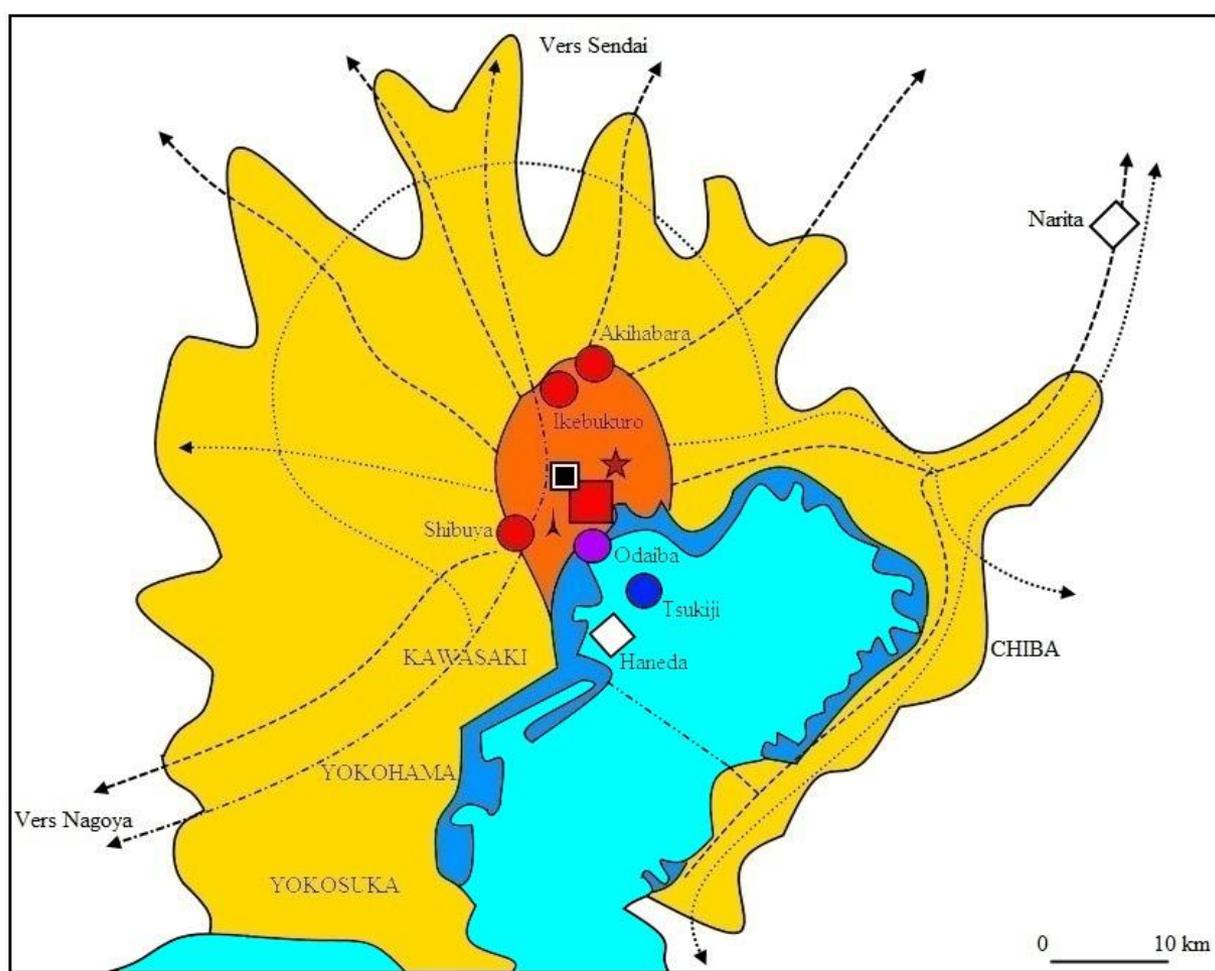


I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

2. Une ville connectée au reste du monde.



Par la mer



Lieux de pouvoir

→ politique

■ Palais impérial

→ économique

■ Ancien centre d'affaires

★ 2<sup>e</sup> bourse mondiale

● Nouveaux CBD et gares

→ culturel

● Capitale culturelle

Espaces urbains

■ Centre de Tokyo

■ Zone Industriale-Portuaire

■ Etalement urbain

■ Espace maritime

■

Réseaux et flux

● Port

▲ Tour de Tokyo

--->

◇

--->

⋯>



I. Tokyo dans la mégalozone japonaise.

2. Une ville connectée au reste du monde.



Par la mer



I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

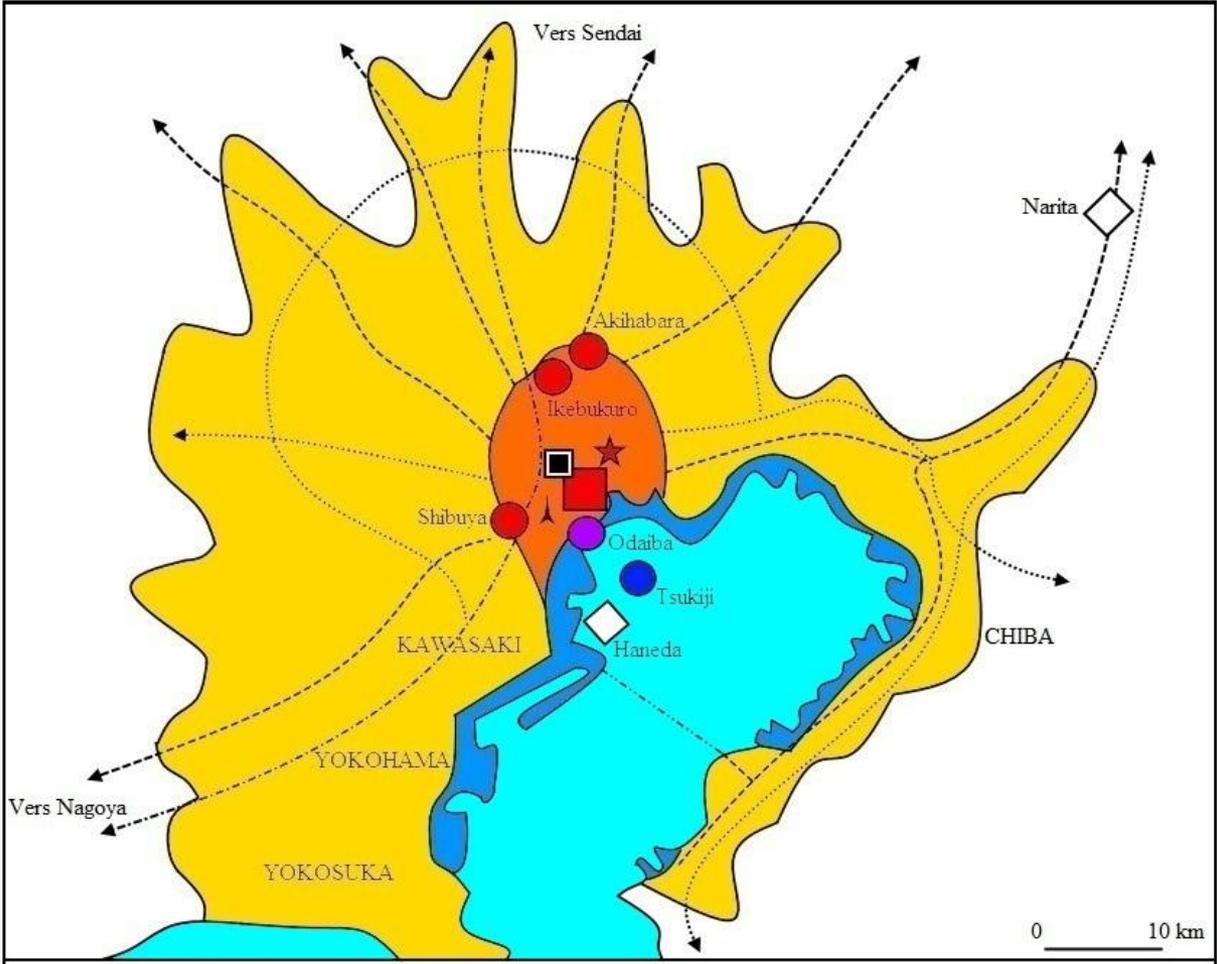
2. Une ville connectée au reste du monde.



Par la mer



Par la route



Lieux de pouvoir	Espaces urbains	Réseaux et flux
→ politique		
■ Palais impérial	Centre de Tokyo	● Port
→ économique	Zone Industrialo-Portuaire	⤴ Tour de Tokyo
■ Ancien centre d'affaires	Etalement urbain	---> Autoroute
★ 2 <sup>o</sup> bourse mondiale	Espace maritime	◇
● Nouveaux CBD et gares		--->
→ culturel		⋯>
● Capitale culturelle		



I. Tokyo dans la mégalozone japonaise.

2. Une ville connectée au reste du monde.



Par la mer



Par la route

I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

2. Une ville connectée au reste du monde.



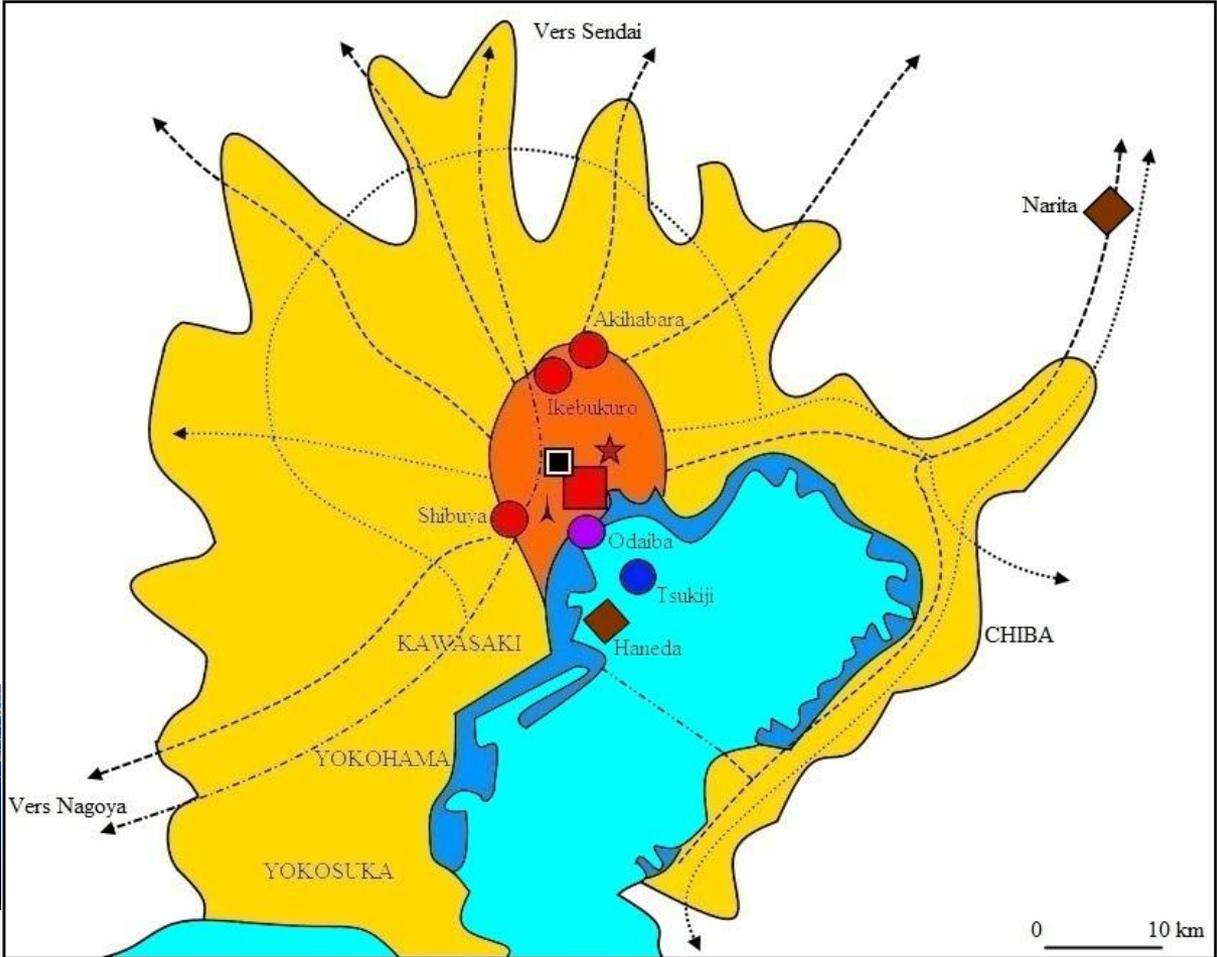
Par la mer



Par les airs



Par la route



Lieux de pouvoir	Espaces urbains	Réseaux et flux
→ politique		
■ Palais impérial	Centre de Tokyo	● Port
→ économique	Zone Industriale-Portuaire	⤴ Tour de Tokyo
■ Ancien centre d'affaires	Etalement urbain	---> Autoroute
★ 2° bourse mondiale	Espace maritime	◆ Aéroport
● Nouveaux CBD et gares		--->
→ culturel		⋯>
● Capitale culturelle		

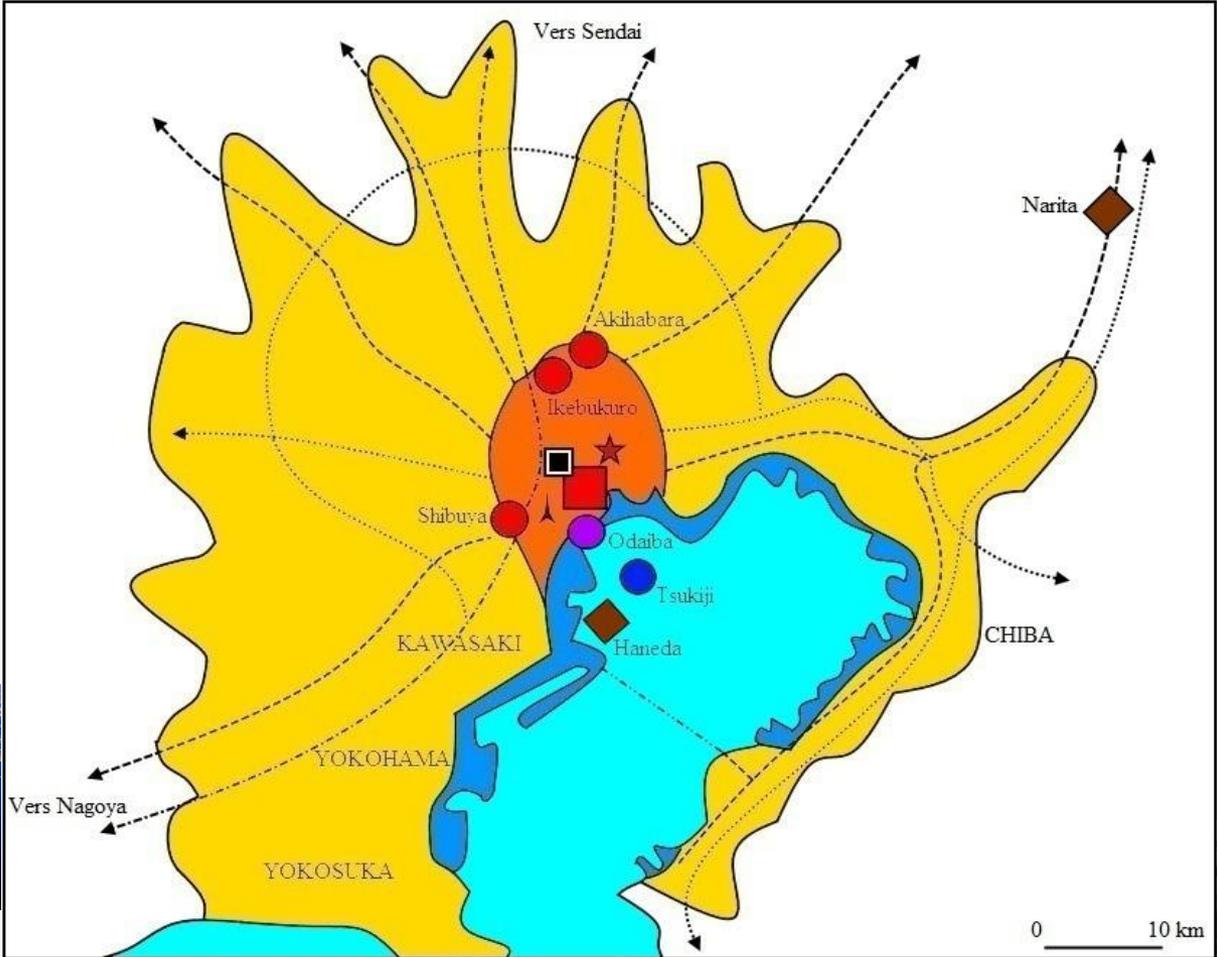


I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

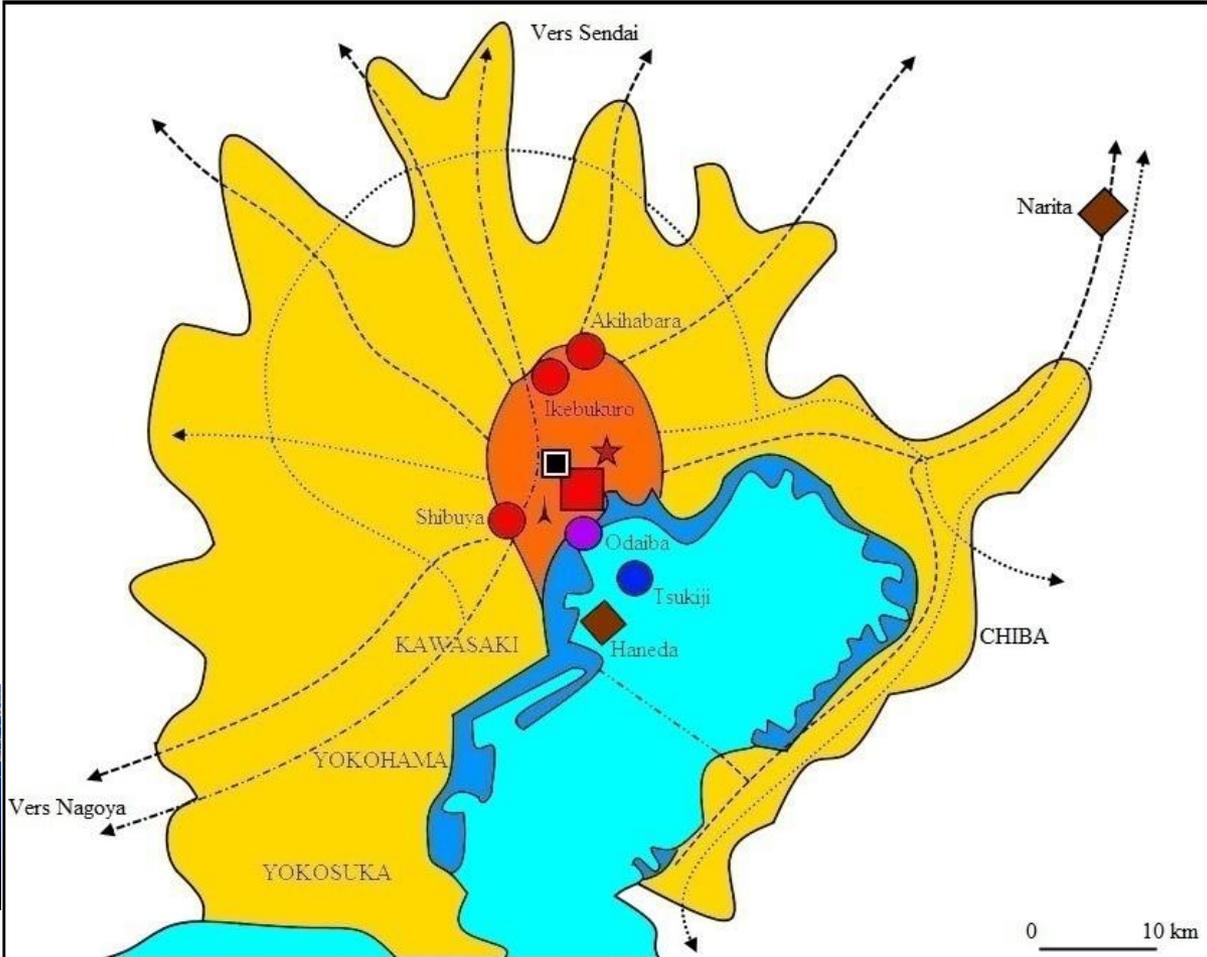
2. Une ville connectée au reste du monde.



Par le train (Shinkansen)



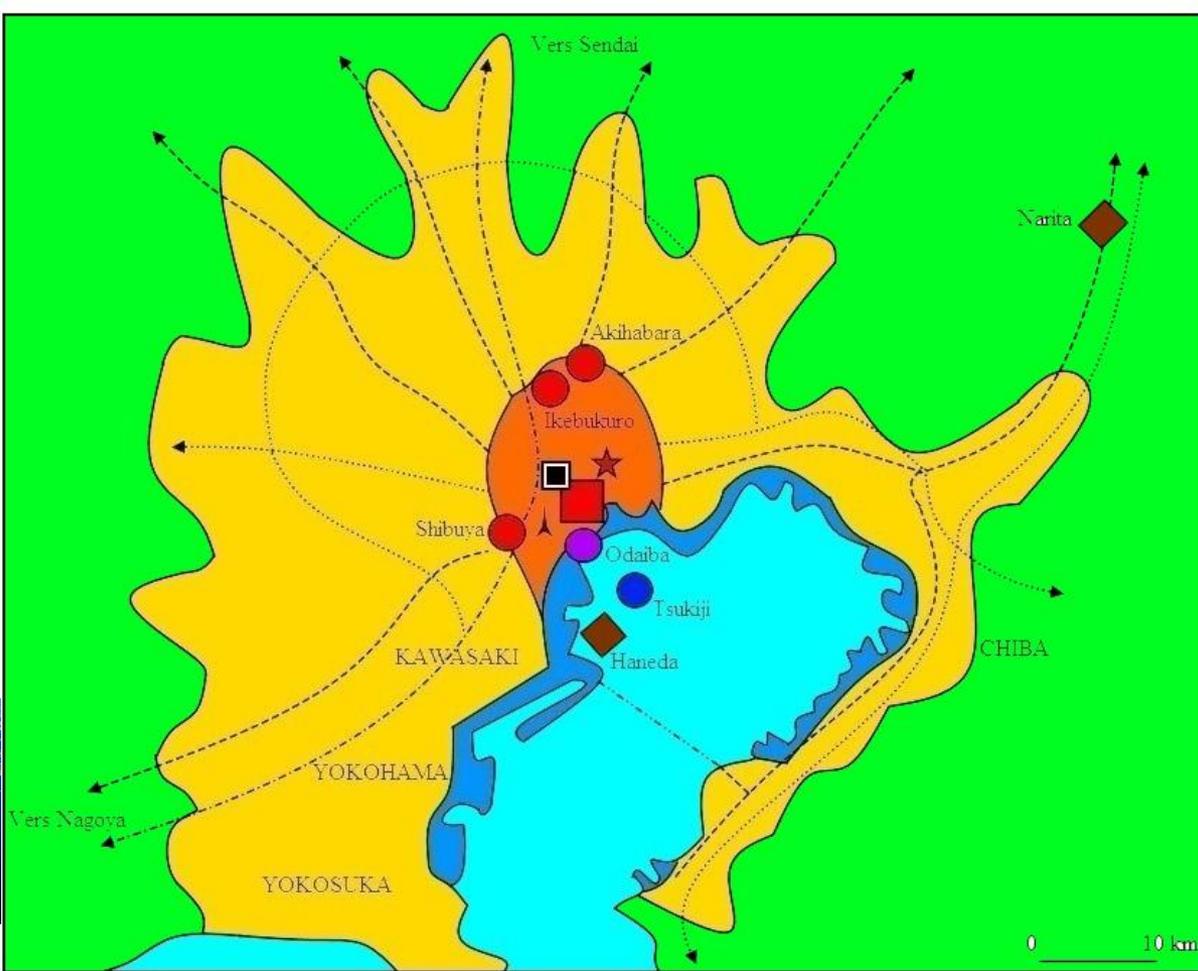
Lieux de pouvoir	Espaces urbains	Réseaux et flux
→ politique		
■ Palais impérial	■ Centre de Tokyo	● Port
→ économique	■ Zone Industriale-Portuaire	▲ Tour de Tokyo
■ Ancien centre d'affaires	■ Etalement urbain	---> Autoroute
★ 2° bourse mondiale	■ Espace maritime	◆ Aéroport
● Nouveaux CBD et gares	□	---> Shinkansen
→ culturel		⋯>
● Capitale culturelle		



- Lieux de pouvoir**
- politique
    - Palais impérial
  - économique
    - Ancien centre d'affaires
    - ★ 2<sup>e</sup> bourse mondiale
    - Nouveaux CBD et gares
  - culturel
    - Capitale culturelle

- Espaces urbains**
- Centre de Tokyo
  - Zone Industriale-Portuaire
  - Etalement urbain
  - Espace maritime
  -

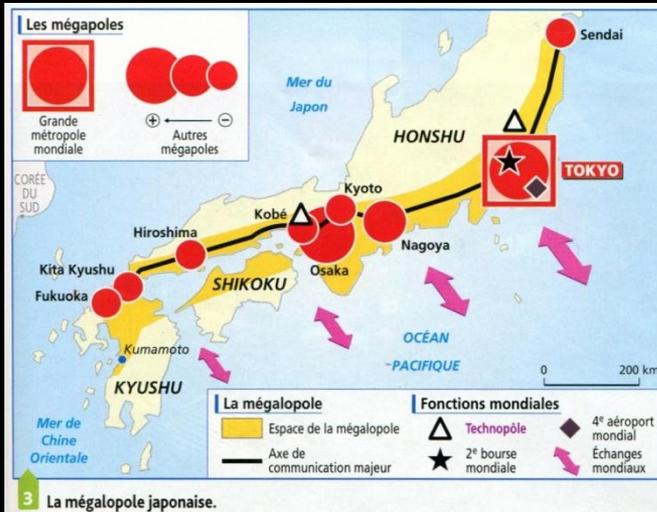
- Réseaux et flux**
- Port
  - ▲ Tour de Tokyo
  - Autoroute
  - ◆ Aéroport
  - - - Shinkansen
  - ..... Autres voies ferrées



Lieux de pouvoir	Espaces urbains	Réseaux et flux
→ politique		
■ Palais impérial	■ Centre de Tokyo	● Port
→ économique	■ Zone Industriale-Portuaire	▲ Tour de Tokyo
■ Ancien centre d'affaires	■ Etalement urbain	--- Autoroute
★ 2° bourse mondiale	■ Espace maritime	◆ Aéroport
● Nouveaux CBD et gares	■ Mégalopole	--- Shinkansen
→ culturel		..... Autres voies ferrées
● Capitale culturelle		

# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

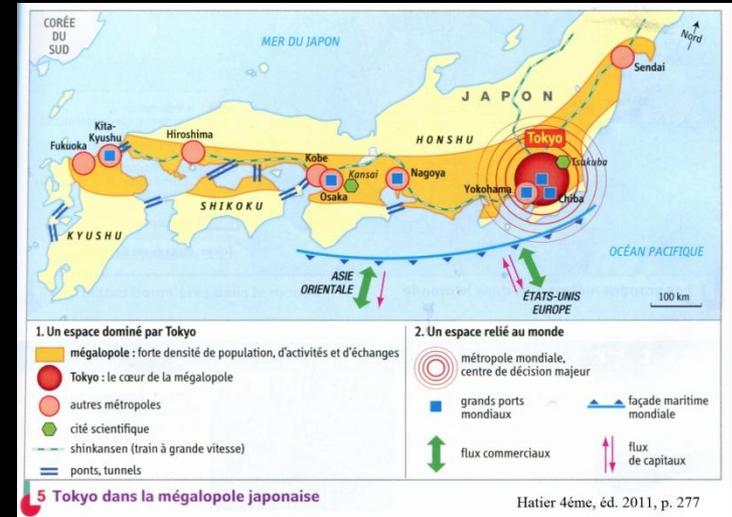
## 2. Une ville connectée au reste du monde.



« La mégalopole japonaise regroupe près de 100 millions d'habitants, soit 80 % de la population du pays sur 1 300 kilomètres, de Sendai au Nord-Est à Kumamoto au Sud-Ouest. Les trois mégapoles rassemblent 56,5 millions d'habitants, soit près de la moitié de la population sur 6 % de la surface du pays. Leur densité dépasse les 2 500 habitants au km<sup>2</sup> et s'élève même à 4 108 habitants au km<sup>2</sup> dans le cas du grand Tokyo. »

P. Pelletier, *Atlas du Japon*, Éditions Autrement, 2008.

Magnard 4<sup>ème</sup>, éd. 2011, p 265



Hatier 4<sup>ème</sup>, éd. 2011, p. 277

### Vocabulaire:

- **Mégalopole**: vaste région urbanisée qui s'étend sur plusieurs centaines de kilomètres et relie des villes géantes.
- **Mégapole**: métropole de plus de 10 millions d'habitants.
- **Métropole**: ville dominante qui concentre l'essentiel de la population et des activités.
- **Technopôle**: parc technologique consacré aux technologies de pointe et de recherche.

# I. Tokyo dans la mégalopole japonaise.

## 2. Une ville connectée au reste du monde.

La **mégalopole** japonaise s'étire sur 1300 kilomètres, concentre plus de 80% de la population japonaise (100 millions d'habitants) et relie les trois plus grandes **mégapoles** japonaises: Tokyo, Nagoya et Osaka-Kobé.

En concentrant toujours plus d'hommes et de fonctions à vocation mondiale, **Tokyo** s'affirme comme **l'une des plus puissantes métropoles mondiales**.

## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.



# II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

## 1. Une économie dynamique.



Dans le cas de Tokyo, l'activité économique se concentre en partie dans ses Central Business Districts.



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 1. Une économie dynamique.

En cela ces paysages peuvent s'apparenter aux downtowns états-uniens,



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 1. Une économie dynamique.

En cela ces paysages peuvent s'apparenter aux downtowns états-uniens,



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 1. Une économie dynamique.

En cela ces paysages peuvent s'apparenter aux downtowns états-uniens, aux C.B.D. de Shanghai,



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 1. Une économie dynamique.

En cela ces paysages peuvent s'apparenter aux downtowns états-uniens, aux C.B.D. de Shanghai, de Londres,

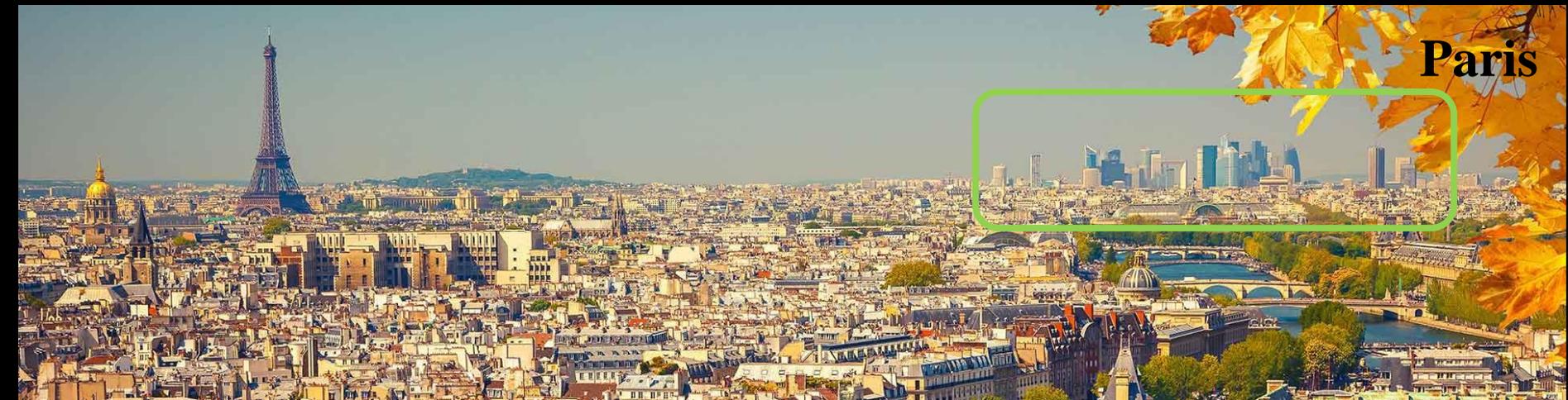


**Londres**

## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

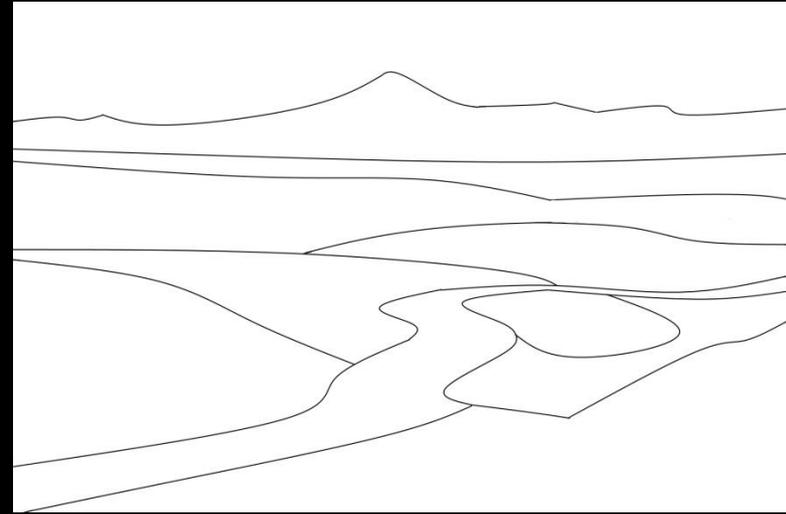
### 1. Une économie dynamique.

En cela ces paysages peuvent s'apparenter aux downtowns états-uniens, aux C.B.D. de Shanghai, de Londres, de Paris...



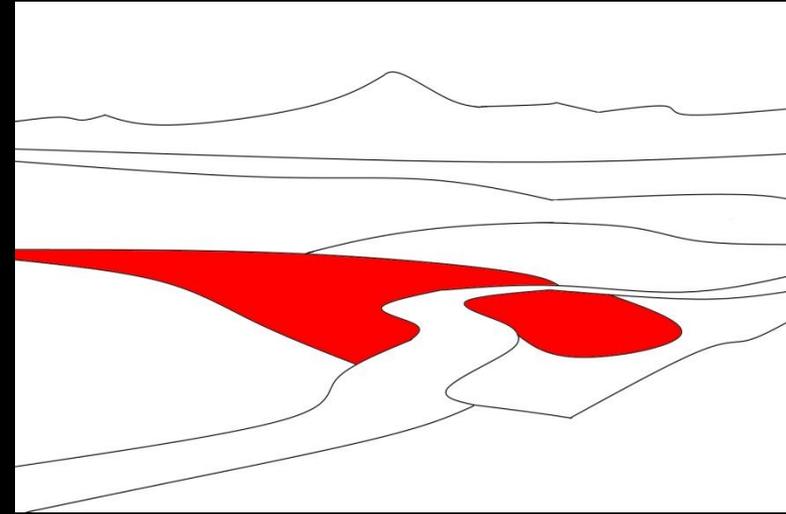
# II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

## 1. Une économie dynamique.



# II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

## 1. Une économie dynamique.



 Cœur dynamique, C.B.D.

# II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

## 1. Une économie dynamique.



L'activité économique peut également se trouver dans les Zones Industrielles Portuaires dans le cas de métropoles situées à proximité de la mer.



# II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

## 1. Une économie dynamique.

Ici encore, le paysage est commun à Tokyo, Shanghai



# II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

## 1. Une économie dynamique.

Ici encore, le paysage est commun à Tokyo, Shanghai, ou même Londres...



# II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

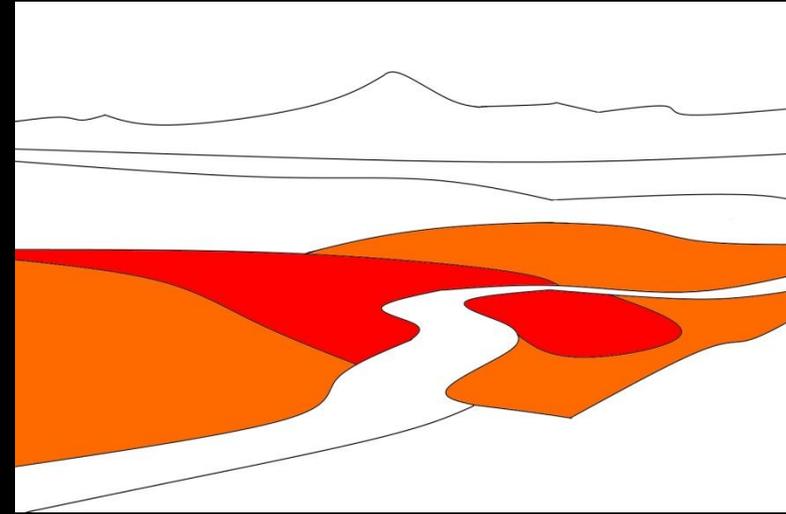
## 1. Une économie dynamique.

Ces paysages urbains sont bien évidemment interconnectés.



# II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

## 1. Une économie dynamique.



 Zone Industriale Portuaire  
+ axes de communication

## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 2. Une ville qui s'étale.

Ces moyens de communication permettent de diminuer le temps des **migrations pendulaires**. Les villes sont donc de plus en plus attractives et croissent en population, non seulement en raison de la **croissance démographique**, mais aussi par l'**exode rural**. En débordant au-delà de ses limites propres, la métropole crée des **agglomérations** très importantes du fait même de l'**étalement urbain**.

## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 2. Une ville qui s'étale.

Les paysages sont alors variés, mais ont tous la même fonction résidentielle : immeubles en proximité des centres à Tokyo



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

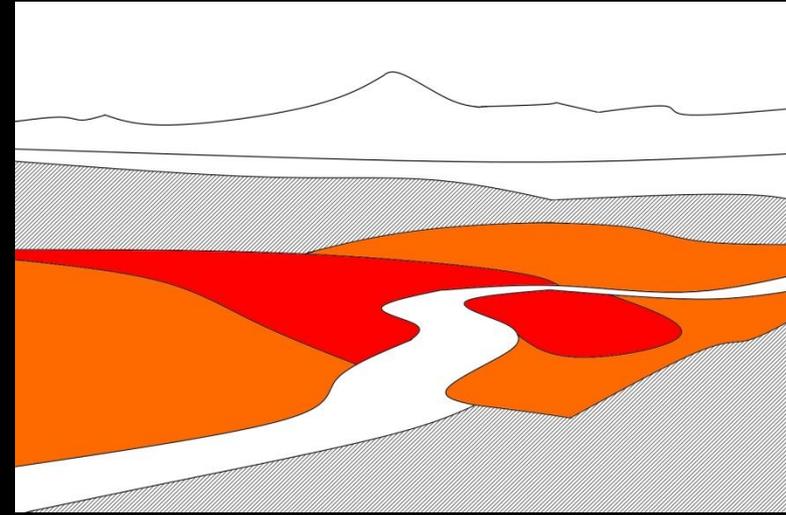
### 2. Une ville qui s'étale.

Les paysages sont alors variés, mais ont tous la même fonction résidentielle : immeubles en proximité des centres à Tokyo ou Shanghai,



# II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

## 2. Une ville qui s'étale.



Etalement urbain

## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 2. Une ville qui s'étale.

Les paysages sont alors variés, mais ont tous la même fonction résidentielle : immeubles en proximité des centres à Tokyo ou Shanghai, quartiers résidentiels et villes agglomérées



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 2. Une ville qui s'étale.

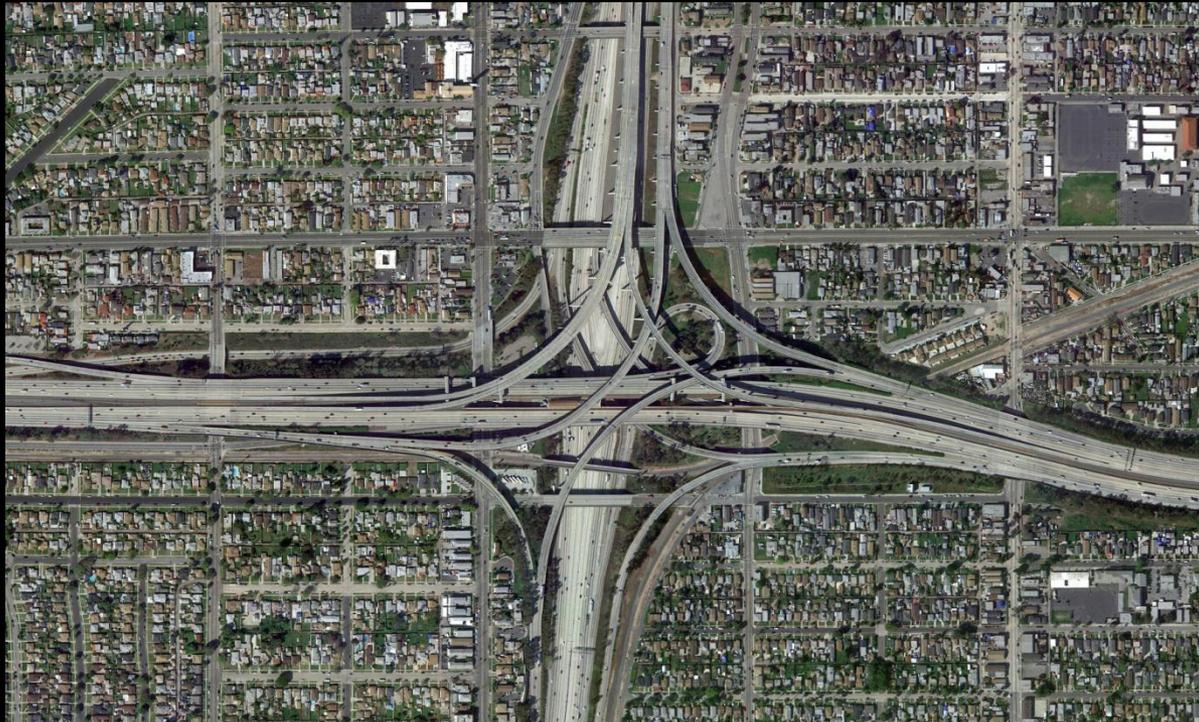
Les paysages sont alors variés, mais ont tous la même fonction résidentielle : immeubles en proximité des centres à Tokyo ou Shanghai, quartiers résidentiels et villes agglomérées de Londres,



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 2. Une ville qui s'étale.

Les paysages sont alors variés, mais ont tous la même fonction résidentielle : immeubles en proximité des centres à Tokyo ou Shanghai, quartiers résidentiels et villes agglomérées de Londres, Los Angeles



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

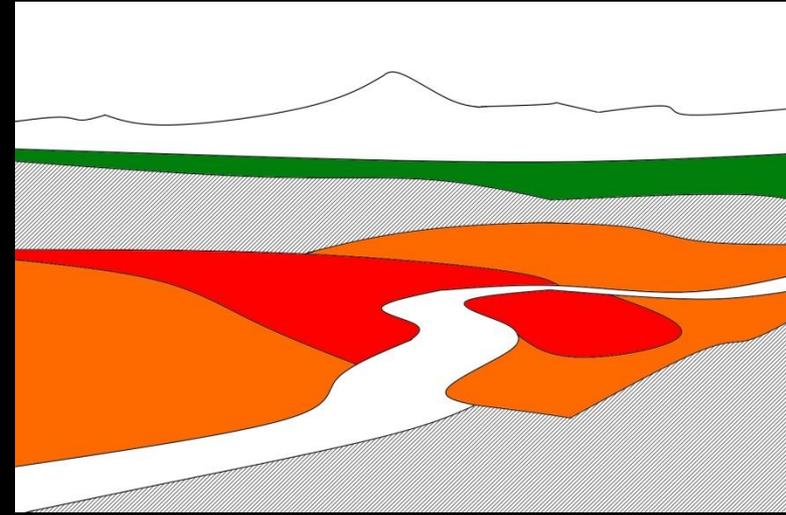
### 2. Une ville qui s'étale.

Les paysages sont alors variés, mais ont tous la même fonction résidentielle : immeubles en proximité des centres à Tokyo ou Shanghai, quartiers résidentiels et villes agglomérées de Londres, Los Angeles ou Paris...



# II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

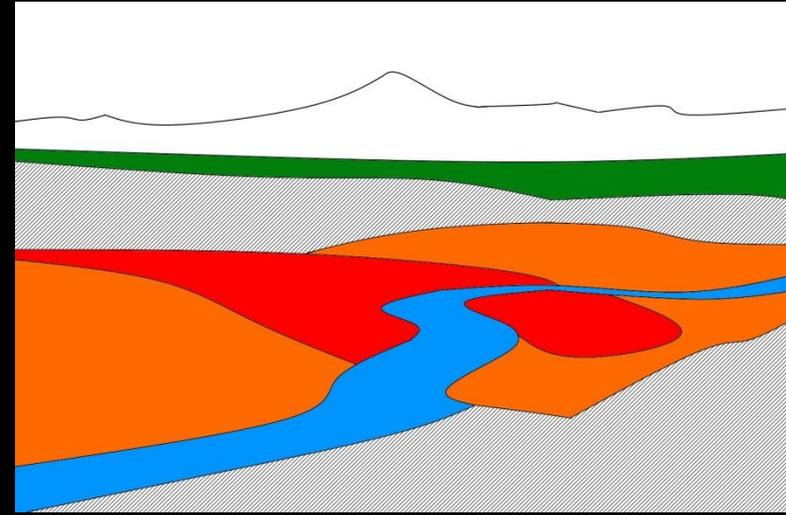
## 2. Une ville qui s'étale.



 Agglomération tokyoite

# II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

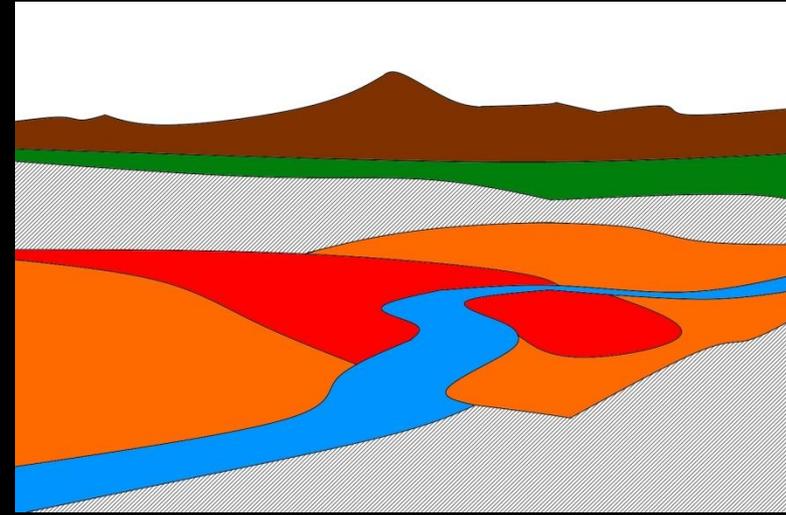
## 2. Une ville qui s'étale.



 Rivière Sumida

# II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

## 2. Une ville qui s'étale.



Mont Fuji

## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 3. Des villes toutes uniformes ?

Avec autant de points communs entre toutes les métropoles, il semblerait que toutes se ressemblent. Ceci étant, certaines conservent des spécificités : un cœur historique (Paris



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 3. Des villes toutes uniformes ?

Avec autant de points communs entre toutes les métropoles, il semblerait que toutes se ressemblent. Ceci étant, certaines conservent des spécificités : un cœur historique (Paris, Istanbul)



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 3. Des villes toutes uniformes ?

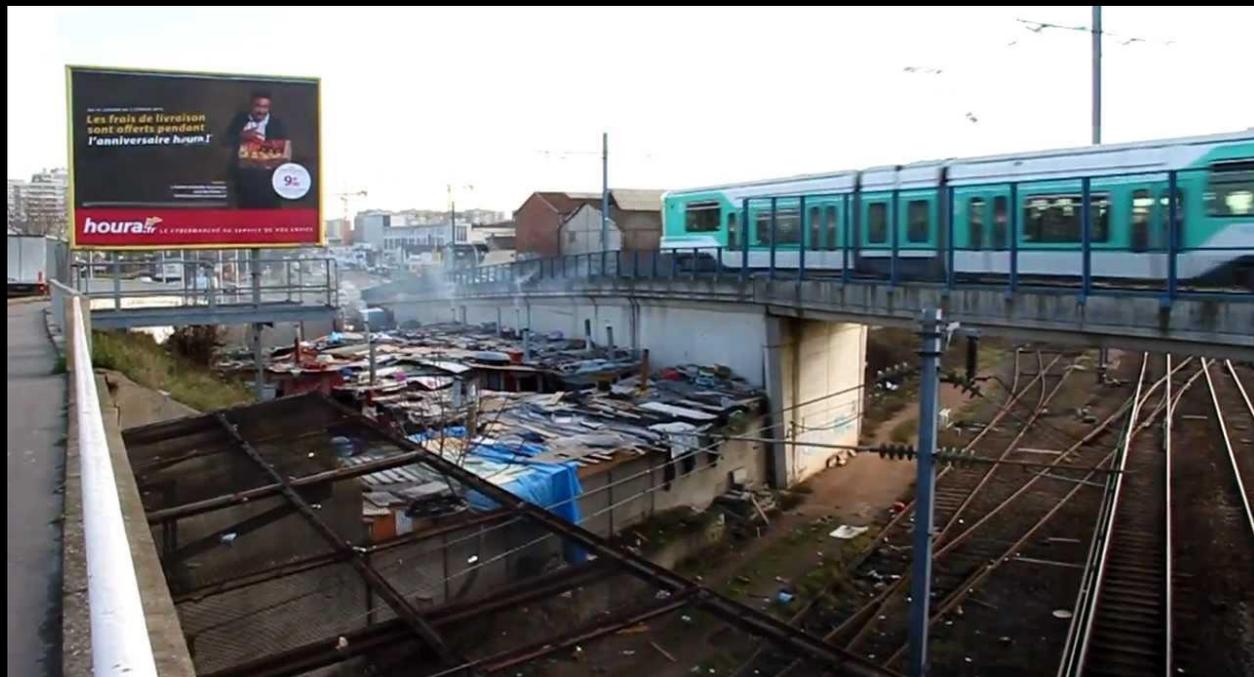
Avec autant de points communs entre toutes les métropoles, il semblerait que toutes se ressemblent. Ceci étant, certaines conservent des spécificités : un cœur historique (Paris, Istanbul), des quartiers pauvres (ghetto newyorkais de Harlem



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 3. Des villes toutes uniformes ?

Avec autant de points communs entre toutes les métropoles, il semblerait que toutes se ressemblent. Ceci étant, certaines conservent des spécificités : un cœur historique (Paris, Istanbul), des quartiers pauvres (ghetto newyorkais de Harlem, bidonvilles parisiens)



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 3. Des villes toutes uniformes ?

Avec autant de points communs entre toutes les métropoles, il semblerait que toutes se ressemblent. Ceci étant, certaines conservent des spécificités : un cœur historique (Paris, Istanbul), des quartiers pauvres (ghetto newyorkais de Harlem, bidonvilles parisiens), éco quartiers (Bezed à Londres



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 3. Des villes toutes uniformes ?

Avec autant de points communs entre toutes les métropoles, il semblerait que toutes se ressemblent. Ceci étant, certaines conservent des spécificités : un cœur historique (Paris, Istanbul), des quartiers pauvres (ghetto newyorkais de Harlem, bidonvilles parisiens), éco quartiers (Bezed à Londres, Portes d'Orly à Paris).



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 3. Des villes toutes uniformes ?

Tokyo s'apparente ainsi davantage au schéma urbain des villes américaines



## II. Tokyo, une métropole parmi les autres.

### 3. Des villes toutes uniformes ?

Tokyo s'apparente ainsi davantage au schéma urbain des villes américaines qu'au schéma européen.

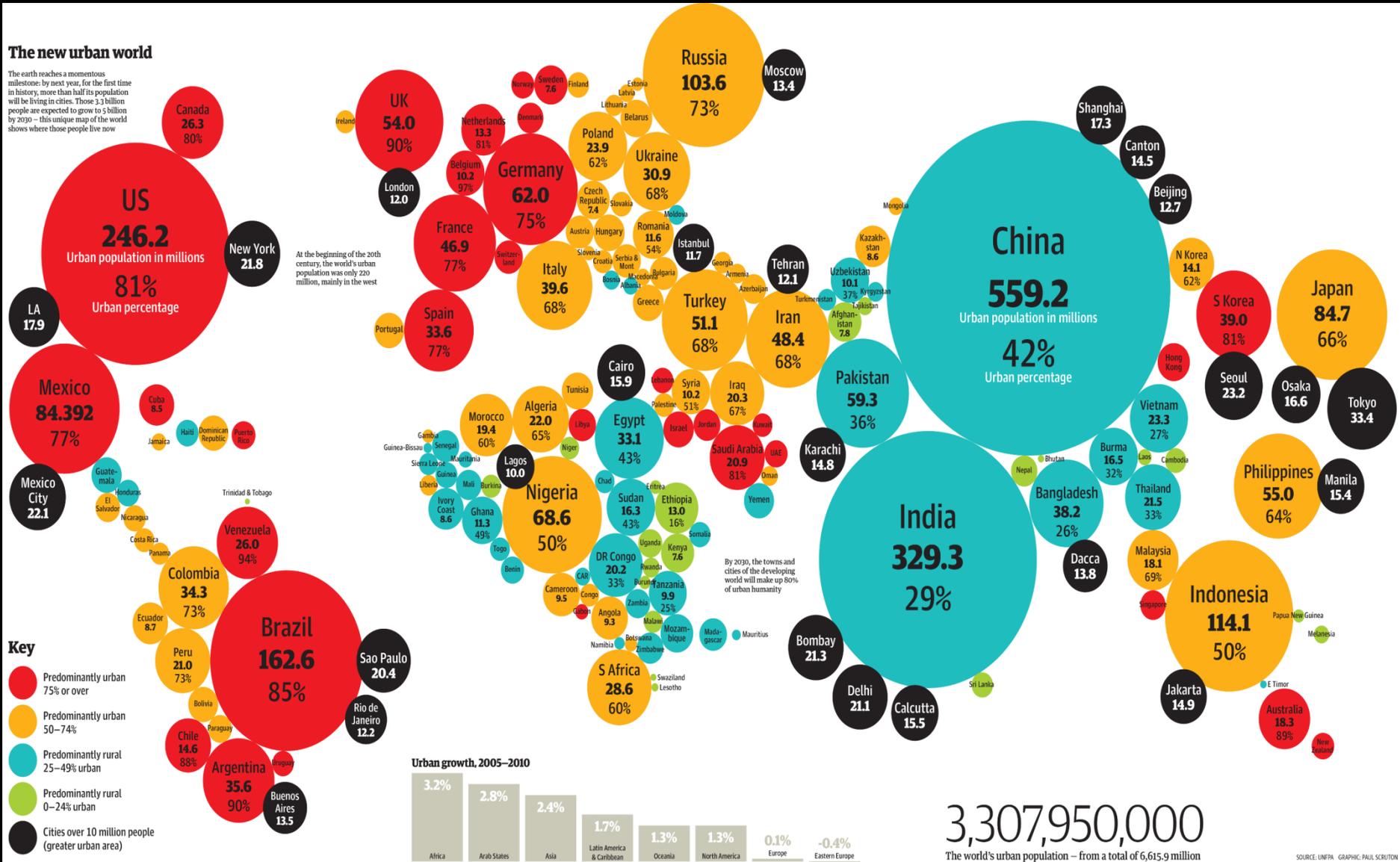


# III. Généralisation.

## 1. L'essor des villes.

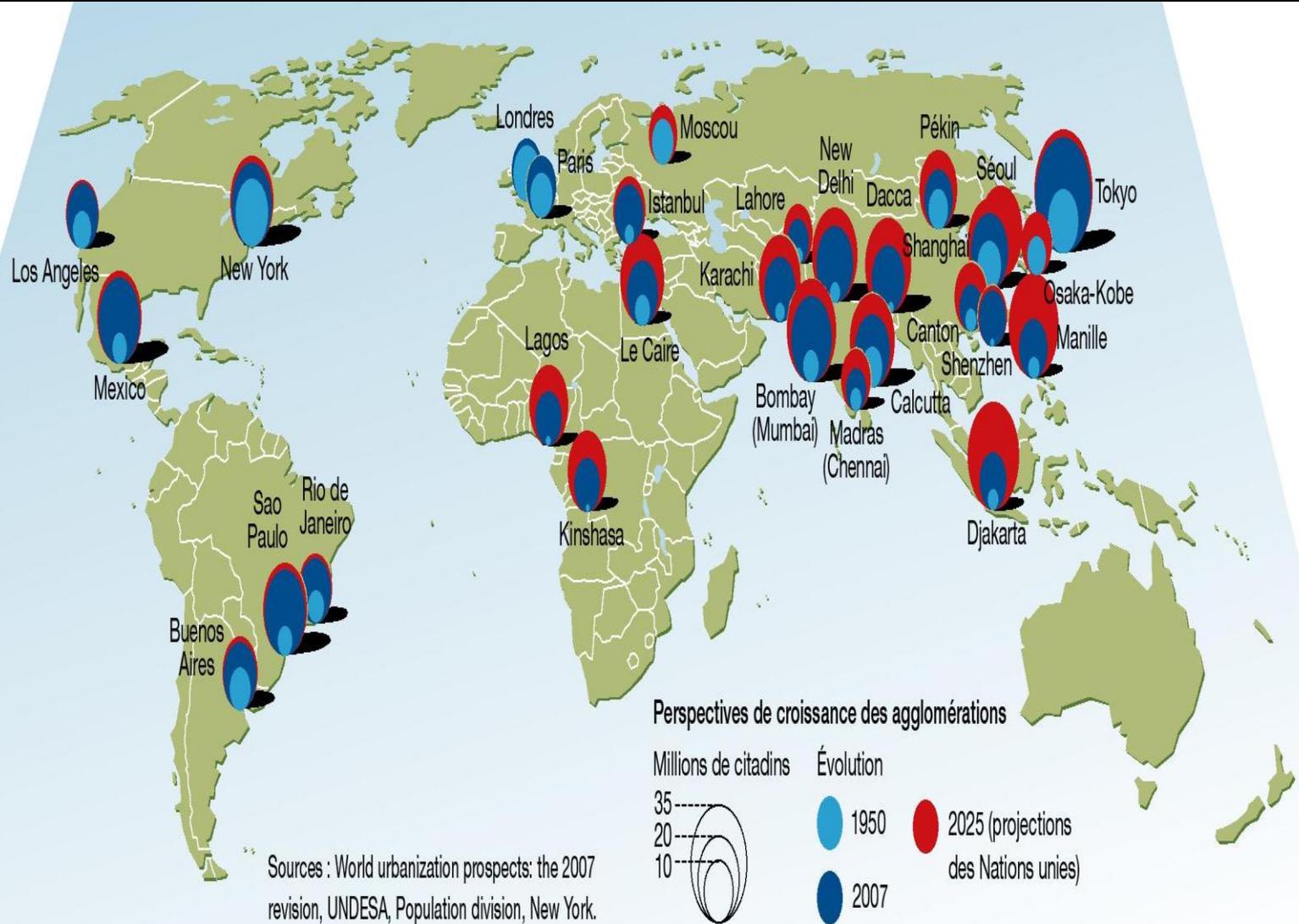
### The new urban world

The earth reaches a momentous milestone: by next year, for the first time in history, more than half its population will be living in cities. Those 3.3 billion people are expected to grow to 5 billion by 2030 – this unique map of the world shows where those people live now



# III. Généralisation.

## 1. L'essor des villes.



# III. Généralisation.

## 1. L'essor des villes.

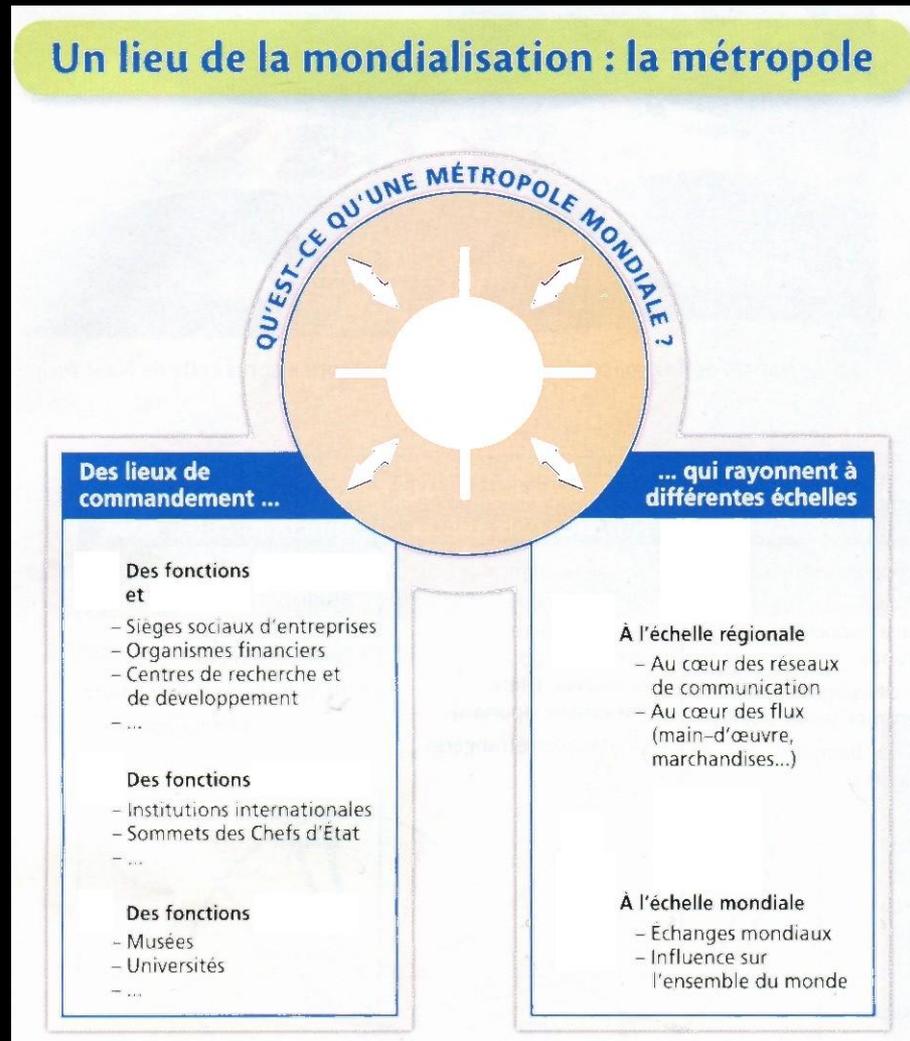
Le monde s'urbanise à grande vitesse: **55% de la population** vit aujourd'hui en ville, contre 30% en 1950.

Les villes varient selon les continents, mais la tendance est à la **généralisation des phénomènes urbains: croissance, paysages et activités similaires, étalement urbain** (augmentation de la superficie urbaine), mêmes problématiques (lutte contre la pauvreté, la pollution).

Certaines métropoles, en raison de leur dynamisme et de leurs connections au reste du monde, s'imposent aux autres : on parle de **métropoles mondiales**.

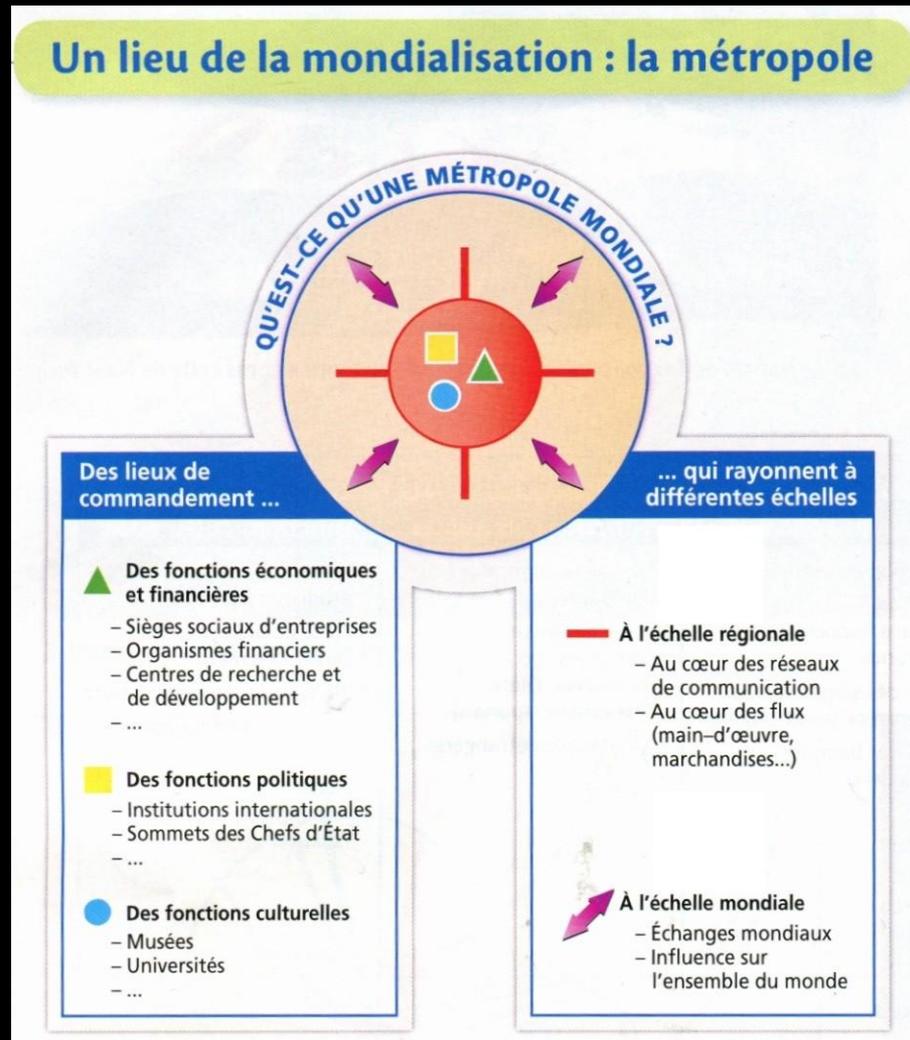
# III. Généralisation.

## 2. Qu'est-ce qu'une métropole mondiale ?



# III. Généralisation.

## 2. Qu'est-ce qu'une métropole mondiale ?



# III. Généralisation.

## 3. Comment les grandes métropoles organisent-elles le monde ?

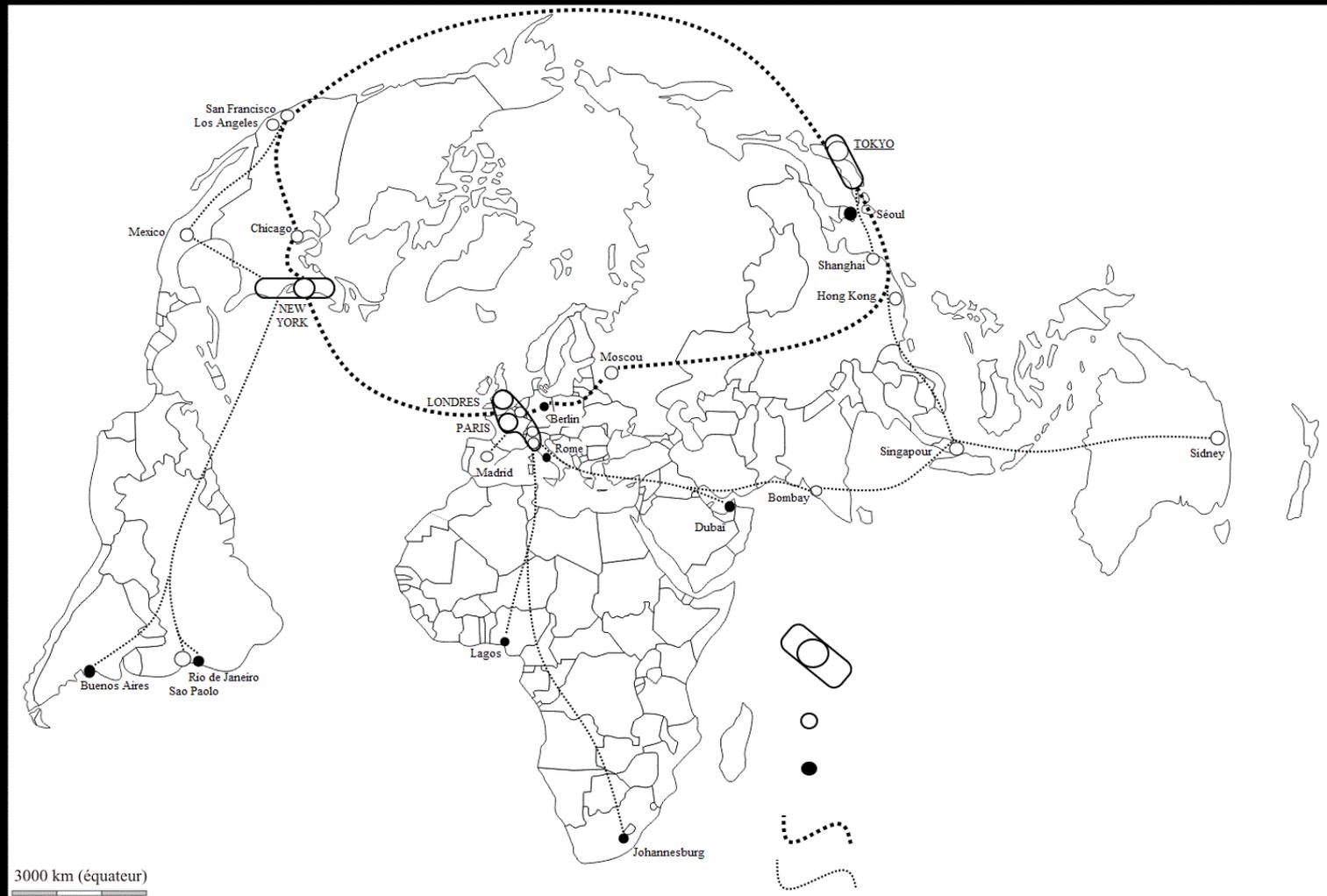
Les métropoles concentrent les pouvoirs (économique, politique et culturel), les fonctions de commandement. Elles peuvent donc entreprendre (sièges sociaux), innover (technopôles) et contrôler (bourses).

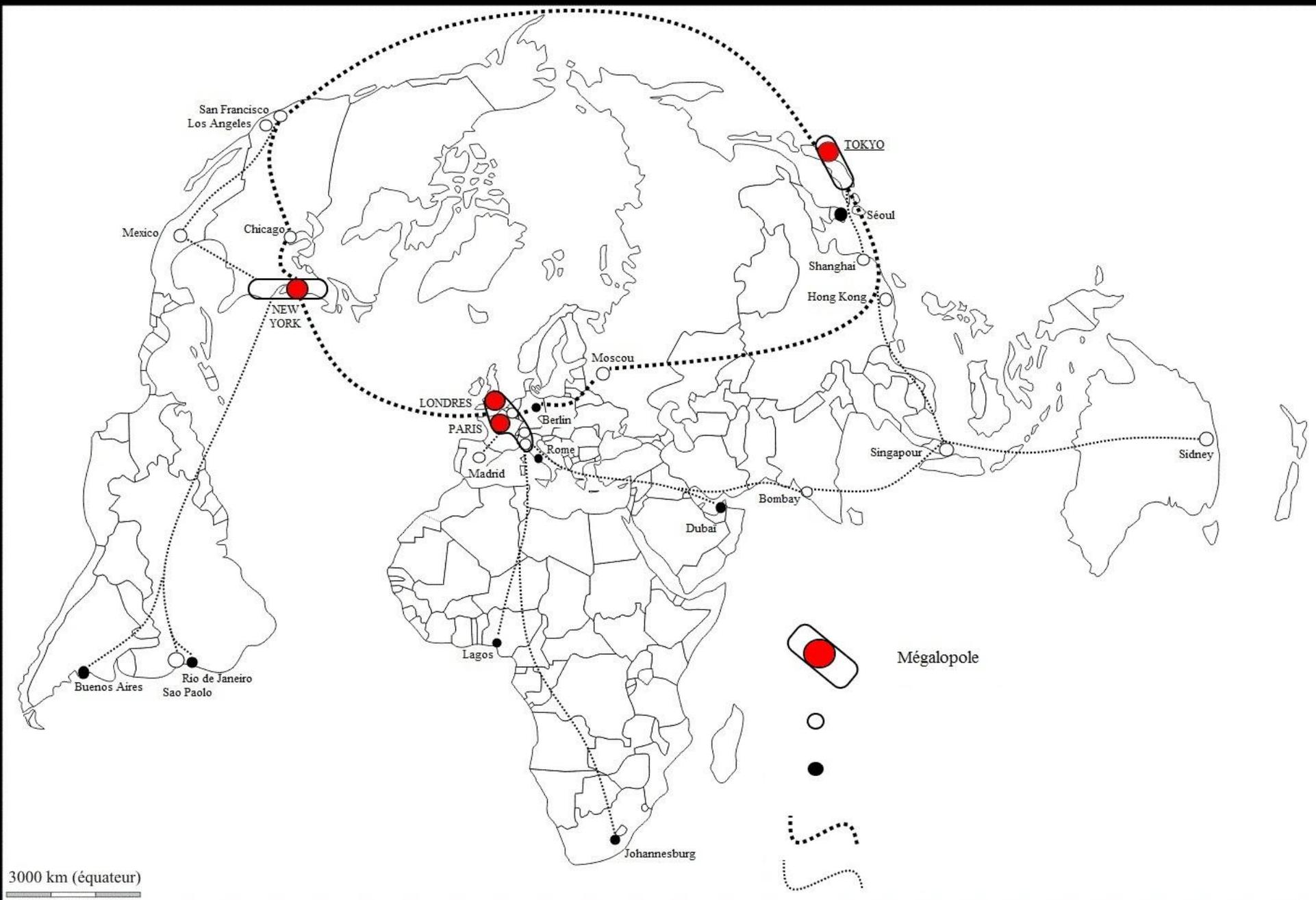
Les grandes métropoles exercent leur influence dans le monde entier (sommets internationaux, gratte-ciels et C.B.D.).

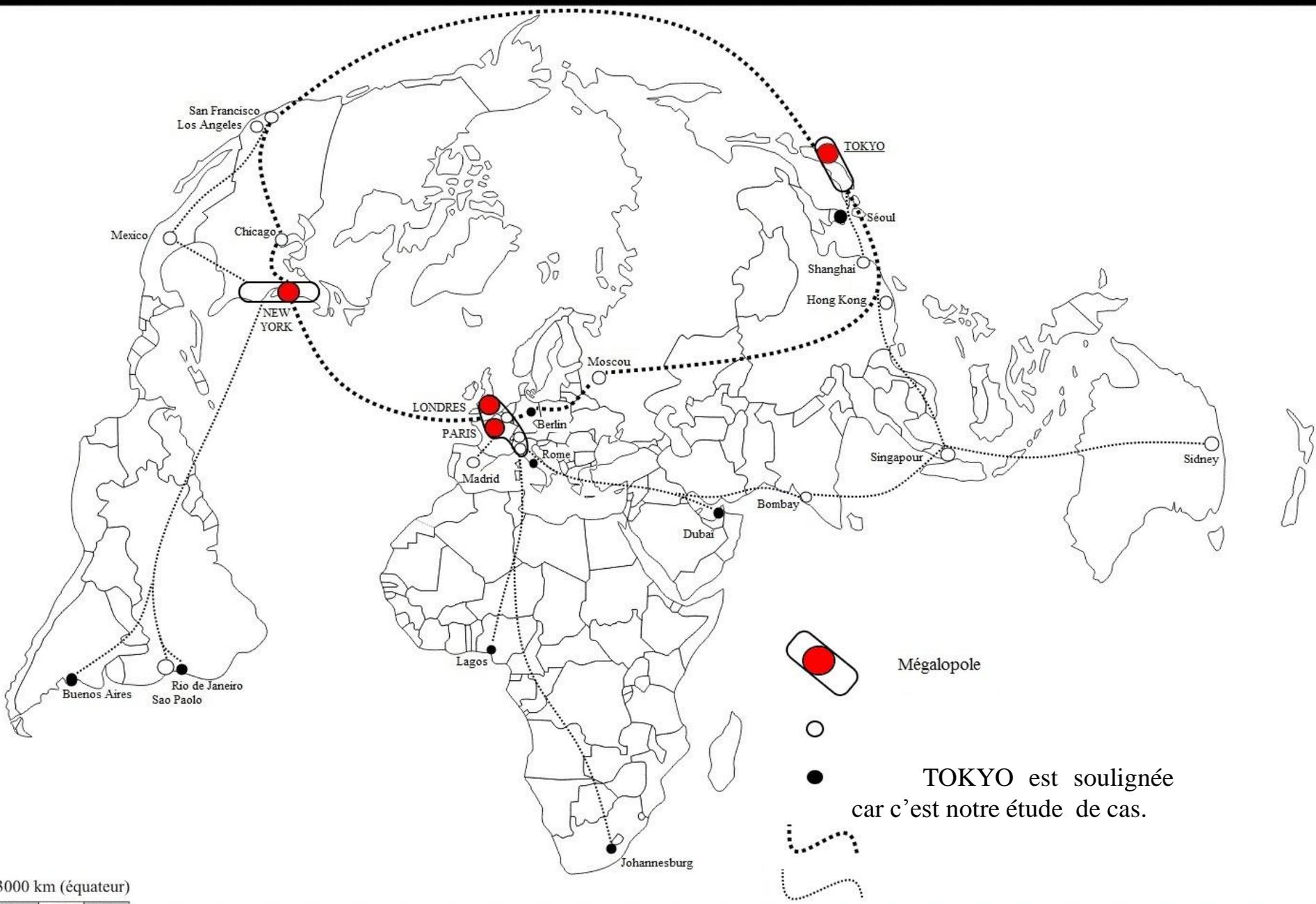
Les métropoles sont au cœur des flux mondiaux (main d'œuvre, marchandises, capitaux, flux internet et aériens). Fortement reliées entre elles, New York, Tokyo, Londres et Paris (la triade mégalopolitaine) commandent l'ensemble des activités mondiales.

# III. Généralisation.

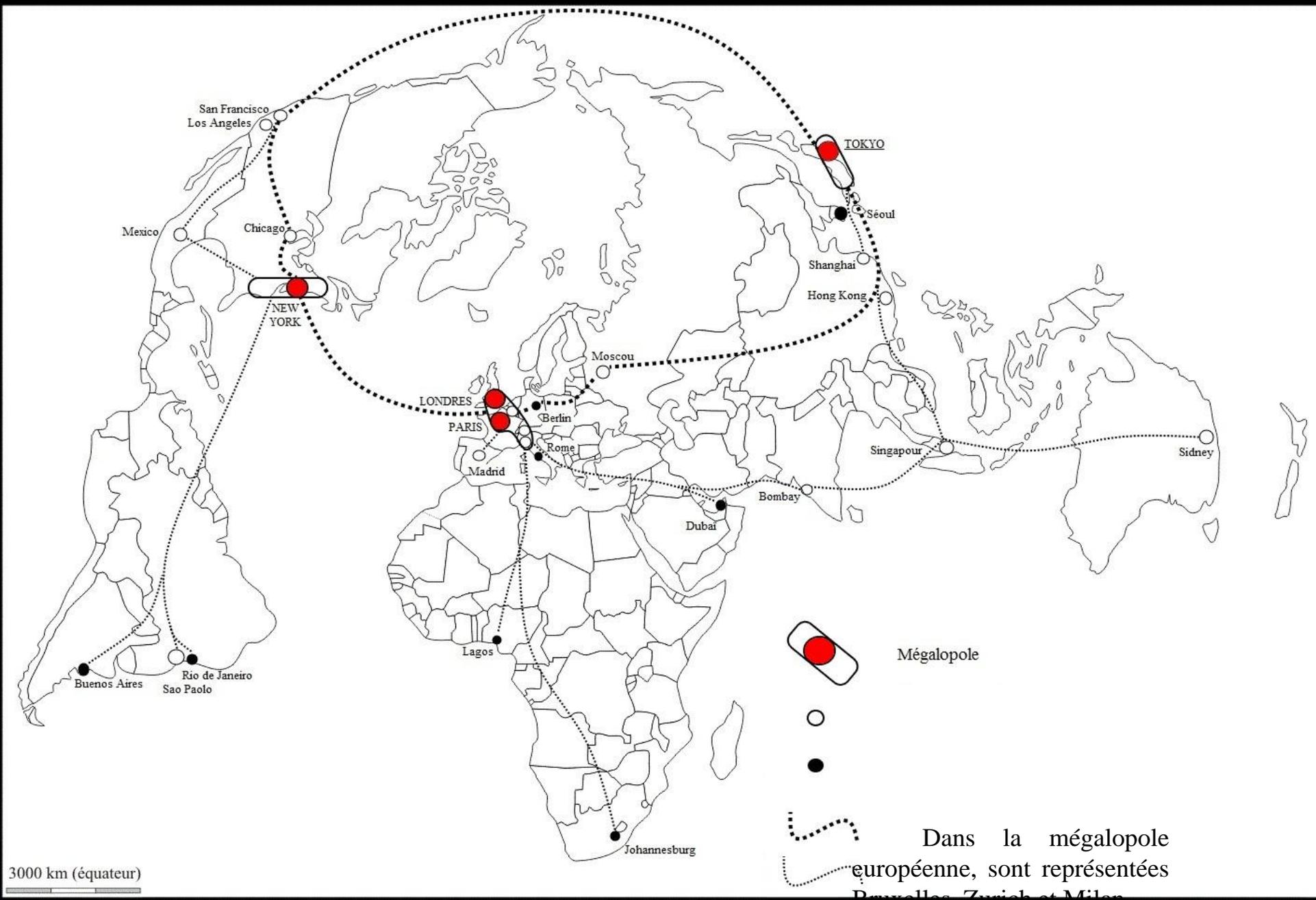
## 2. Comment les grandes métropoles organisent-elles le monde ?







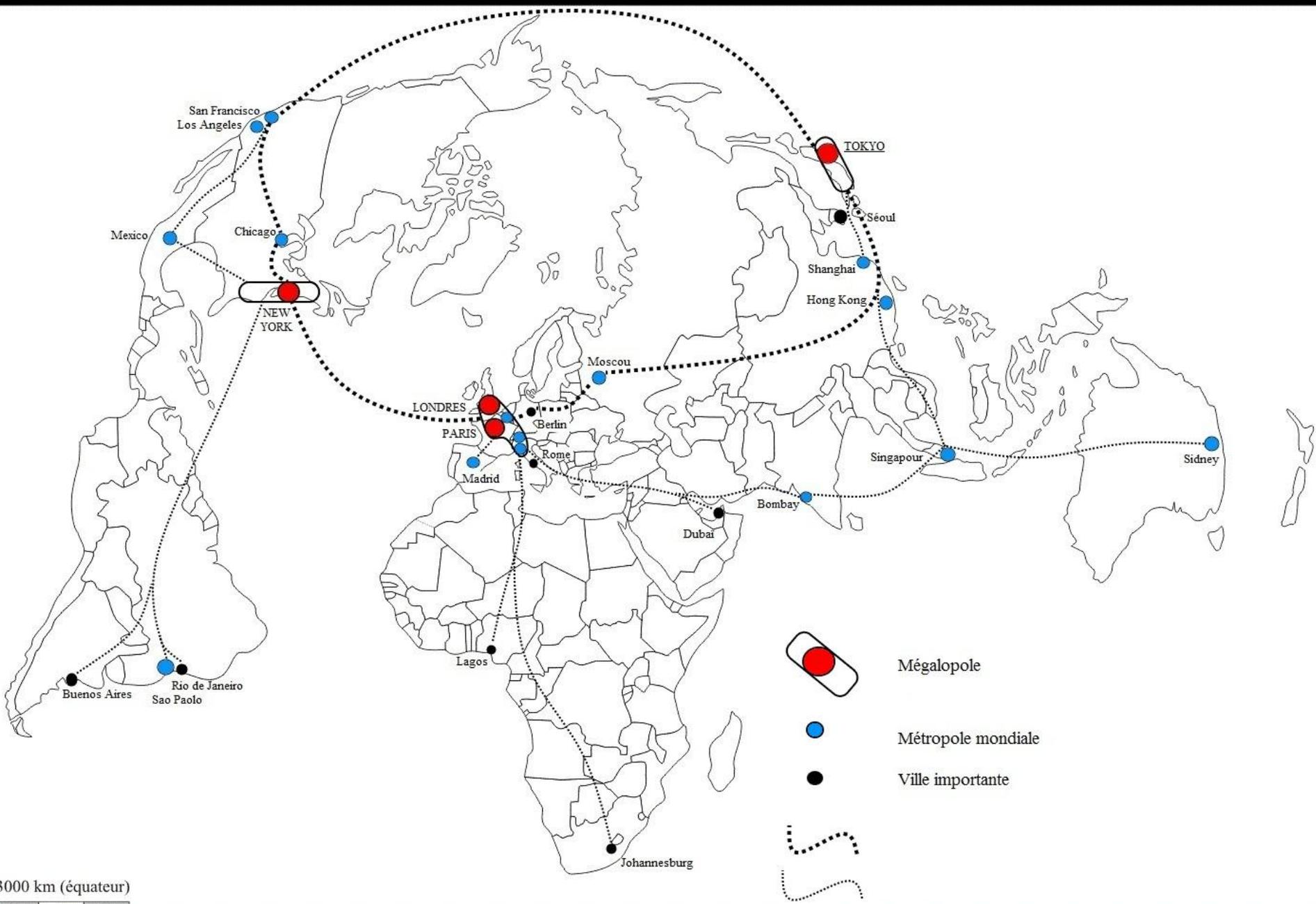
3000 km (équateur)

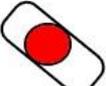


Mégapole

Dans la mégapole européenne, sont représentées Bruxelles, Zurich et Milan

3000 km (équateur)

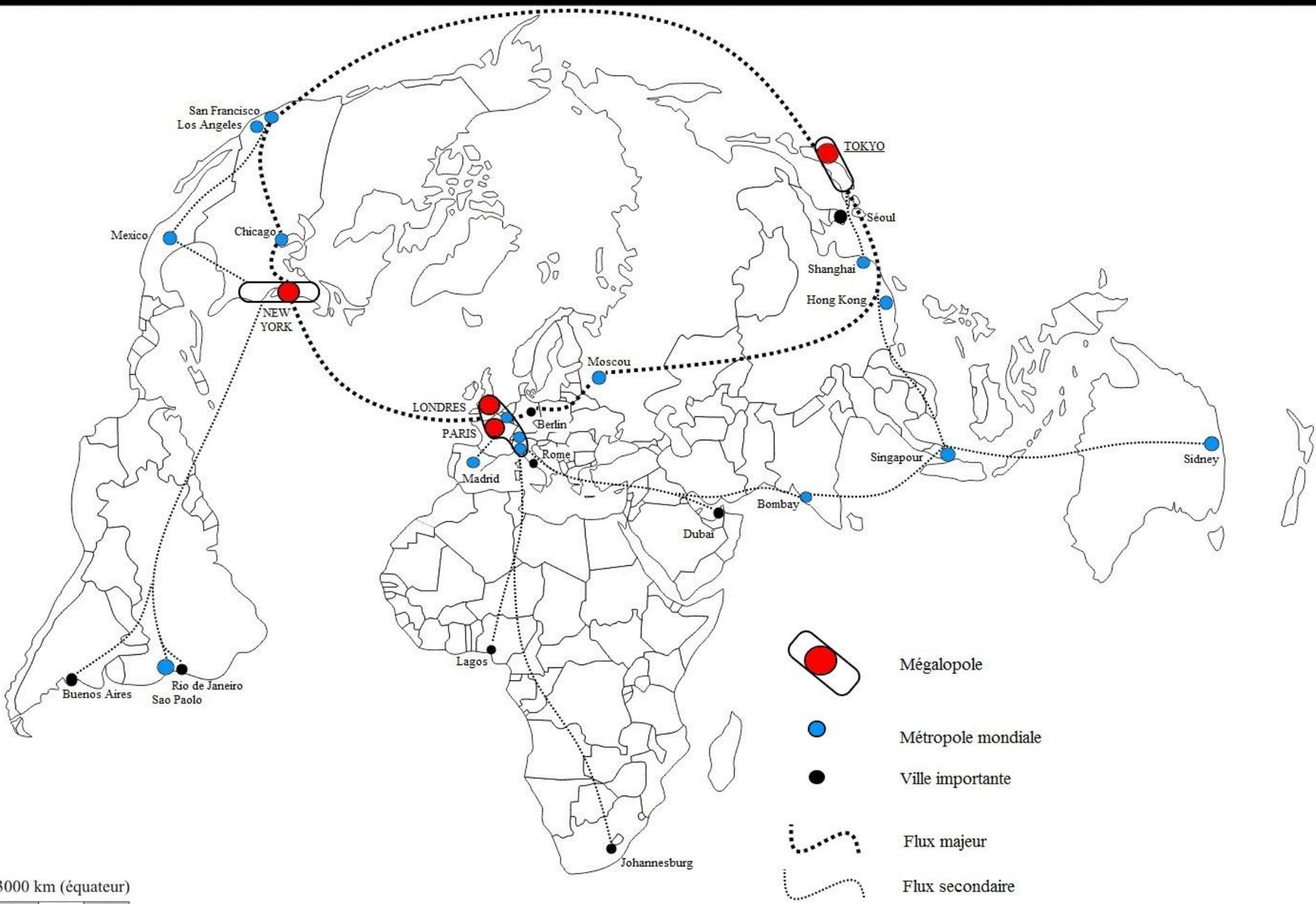


 Mégalopole

 Métropole mondiale

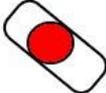
 Ville importante

3000 km (équateur)



3000 km (équateur)



-  Mégalopole
-  Métropole mondiale
-  Ville importante
-  Flux majeur
-  Flux secondaire