

Les métropoles et leurs habitants

Doc. 4 Une urbanisation galopante

« Un exode rural massif bouleverse le visage de la planète. Depuis cette année, plus de la moitié des 6,7 milliards d'humains vit en ville, contre un tiers seulement en 1950. Cette part approchera les deux tiers d'ici à 2030 selon les Nations unies [...]. De 86 agglomérations de plus d'un million d'habitants en 1950, on est passé à 430 en 2005. Les villes absorbent déjà 75 % des ressources de la planète et sont responsables de 80 % des émissions de CO₂. Comment maîtriser leur consommation d'énergie, l'étalement urbain, les déplacements, l'assainissement des eaux usées et le traitement des déchets ? La question est d'autant plus difficile que les deux tiers de la population urbaine mondiale se concentrent dans les pays en développement. »

Grégoire Allix, « Urbanisation galopante », *Le Monde*, 2 et 3 novembre 2008.

De plus en plus de citadins

Doc. 4 Une urbanisation galopante

« Un exode rural massif bouleverse le visage de la planète. Depuis cette année, plus de la moitié des 6,7 milliards d'humains vit en ville, contre un tiers seulement en 1950. Cette part approchera les deux tiers d'ici à 2030 selon les Nations unies [...]. De 86 agglomérations de plus d'un million d'habitants en 1950, on est passé à 430 en 2005. Les villes absorbent déjà 75 % des ressources de la planète et sont responsables de 80 % des émissions de CO₂. Comment maîtriser leur consommation d'énergie, l'étalement urbain, les déplacements, l'assainissement des eaux usées et le traitement des déchets ? La question est d'autant plus difficile que les deux tiers de la population urbaine mondiale se concentrent dans les pays en développement. »

Grégoire Allix, « Urbanisation galopante », *Le Monde*, 2 et 3 novembre 2008.

De plus en plus de citadins

⇒ Comment et pourquoi les villes se développent-elles ?

Doc. 4 Une urbanisation galopante

« Un exode rural massif bouleverse le visage de la planète. Depuis cette année, plus de la moitié des 6,7 milliards d'humains vit en ville, contre un tiers seulement en 1950. Cette part approchera les deux tiers d'ici à 2030 selon les Nations unies [...]. De 86 agglomérations de plus d'un million d'habitants en 1950, on est passé à 430 en 2005.

Les villes absorbent déjà 75 % des ressources de la planète et sont responsables de 80 % des émissions de CO₂. Comment maîtriser leur consommation d'énergie, l'étalement urbain, les déplacements, l'assainissement des eaux usées et le traitement des déchets ? La question est d'autant plus difficile que les deux tiers de la population urbaine mondiale se concentrent dans les pays en développement. »

Grégoire Allix, « Urbanisation galopante », *Le Monde*, 2 et 3 novembre 2008.

De plus en plus de citadins

- ⇒ Comment et pourquoi les villes se développent-elles ?
- ⇒ Comment s'organisent les métropoles et quels sont leurs problèmes ?

Doc. 4 Une urbanisation galopante

« Un exode rural massif bouleverse le visage de la planète. Depuis cette année, plus de la moitié des 6,7 milliards d'humains vit en ville, contre un tiers seulement en 1950. Cette part approchera les deux tiers d'ici à 2030 selon les Nations unies [...]. De 86 agglomérations de plus d'un million d'habitants en 1950, on est passé à 430 en 2005.

Les villes absorbent déjà 75 % des ressources de la planète et sont responsables de 80 % des émissions de CO₂. Comment maîtriser leur consommation d'énergie, l'étalement urbain, les déplacements, l'assainissement des eaux usées et le traitement des déchets ? La question est d'autant plus difficile que les deux tiers de la population urbaine mondiale se concentrent dans les pays en développement. »

Grégoire Allix, « Urbanisation galopante », *Le Monde*, 2 et 3 novembre 2008.

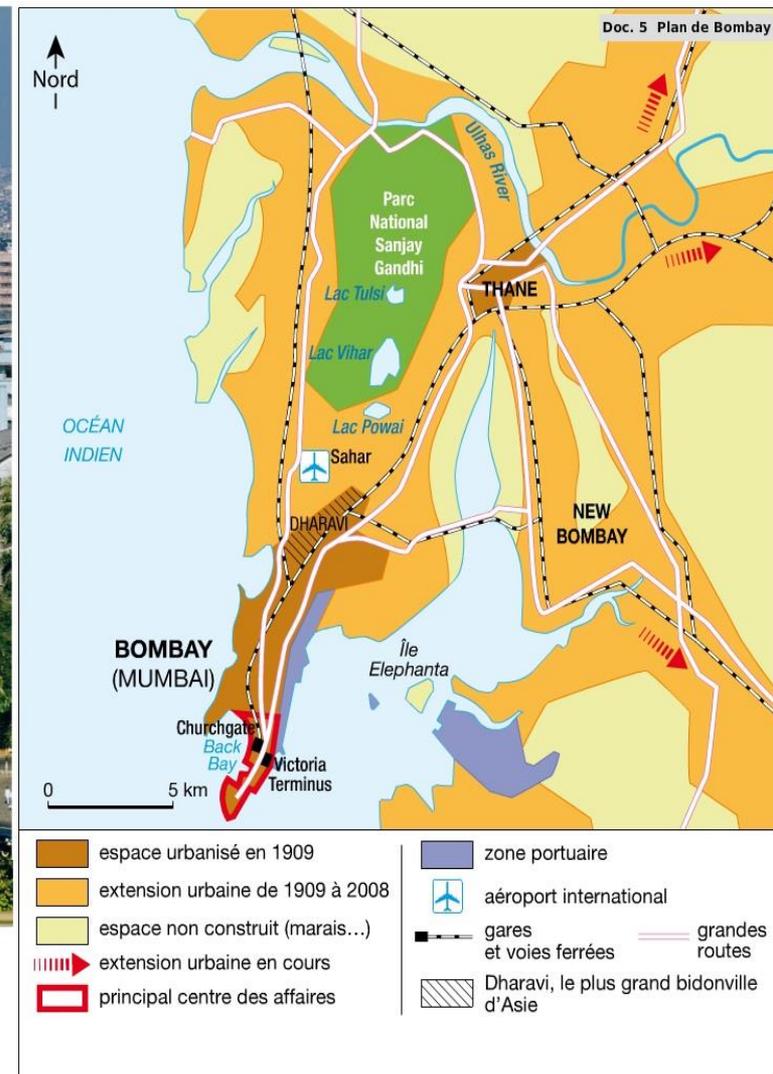
I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.



Bombay est située sur une péninsule. La photographie a été prise dans le quartier des affaires qui comprend des banques, les sièges des grandes firmes, de grands hôtels...

1. Gare de Churchgate.
2. Siège de la compagnie de chemin de fer Western Railways (bâtiments du XIX^e siècle).
3. Back Bay.
4. Quartier des affaires.



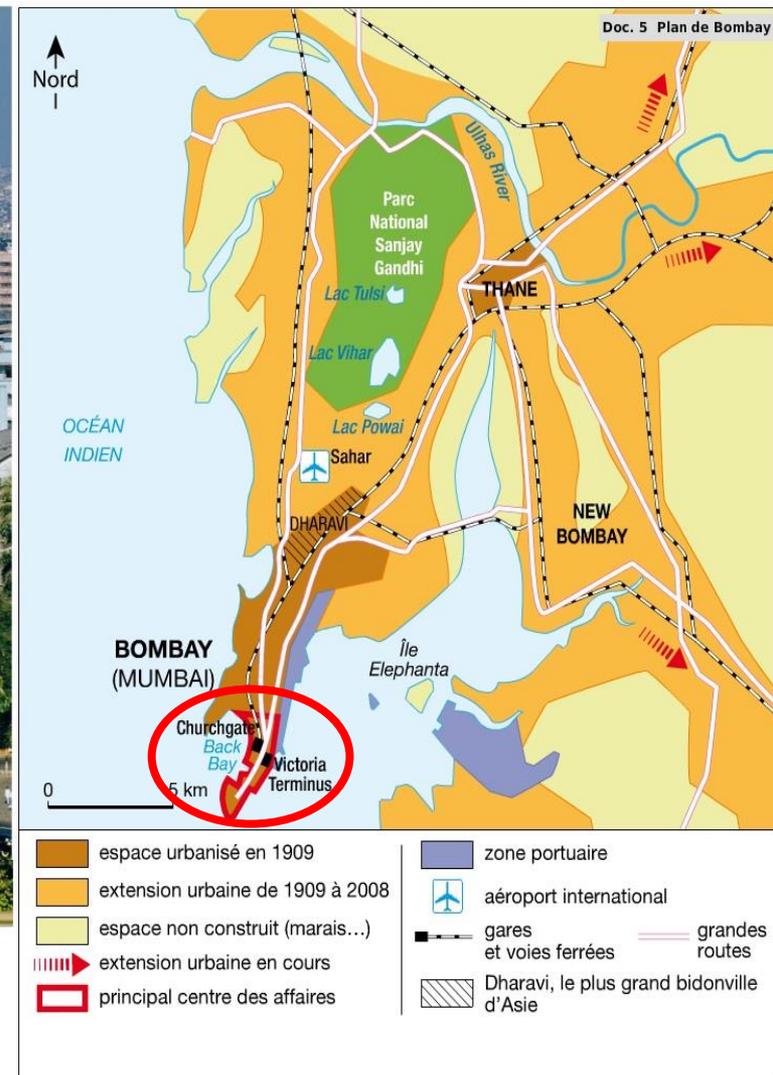
I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.



Bombay est située sur une péninsule. La photographie a été prise dans le quartier des affaires qui comprend des banques, les sièges des grandes firmes, de grands hôtels...

1. Gare de Churchgate.
2. Siège de la compagnie de chemin de fer Western Railways (bâtiments du XIX^e siècle).
3. Back Bay.
4. Quartier des affaires.



I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.



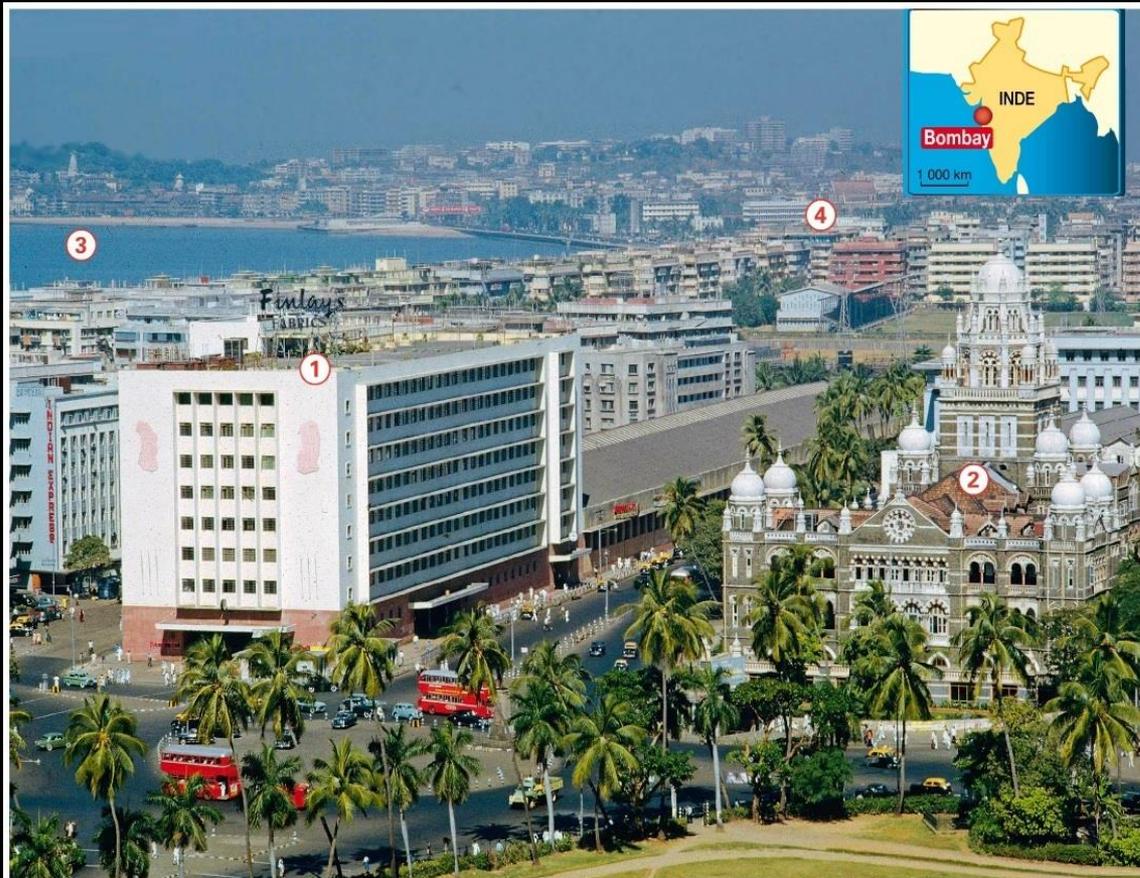
◀ Quelle est la nature de ce document ?

Bombay est située sur une péninsule. La photographie a été prise dans le quartier des affaires qui comprend des banques, les sièges des grandes firmes, de grands hôtels...

1. Gare de Churchgate.
2. Siège de la compagnie de chemin de fer Western Railways (bâtiments du XIX^e siècle).
3. Back Bay.
4. Quartier des affaires.

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.



◀ Quelle est la nature de ce document ?

C'est une photographie de Bombay: une grande ville. On a donc un paysage urbain.

« urbs » = la ville en latin

Une métropole = une très grande ville

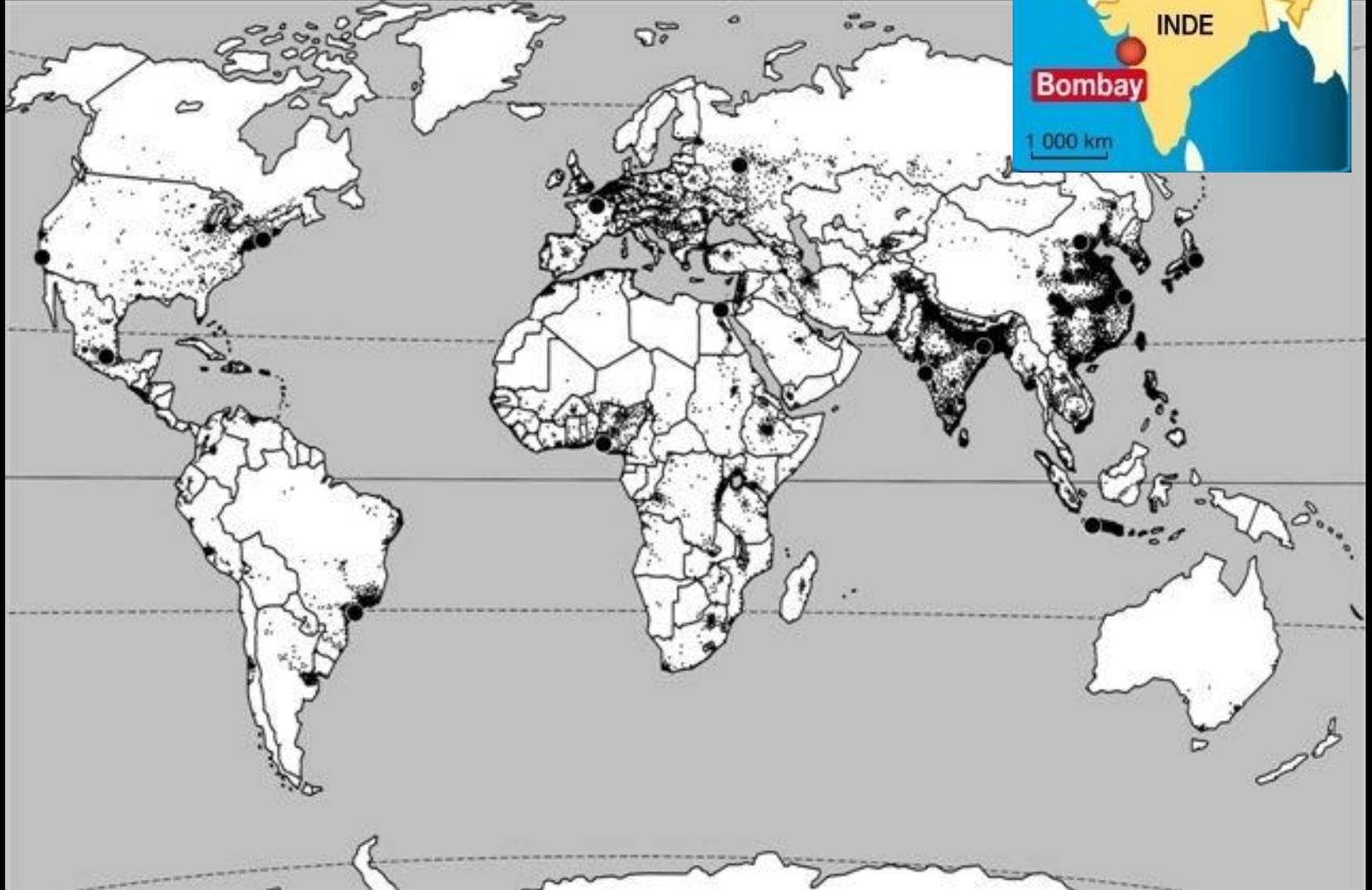
Bombay est située sur une péninsule. La photographie a été prise dans le quartier des affaires qui comprend des banques, les sièges des grandes firmes, de grands hôtels...

1. Gare de Churchgate.
2. Siège de la compagnie de chemin de fer Western Railways (bâtiments du XIX^e siècle).
3. Back Bay.
4. Quartier des affaires.

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.

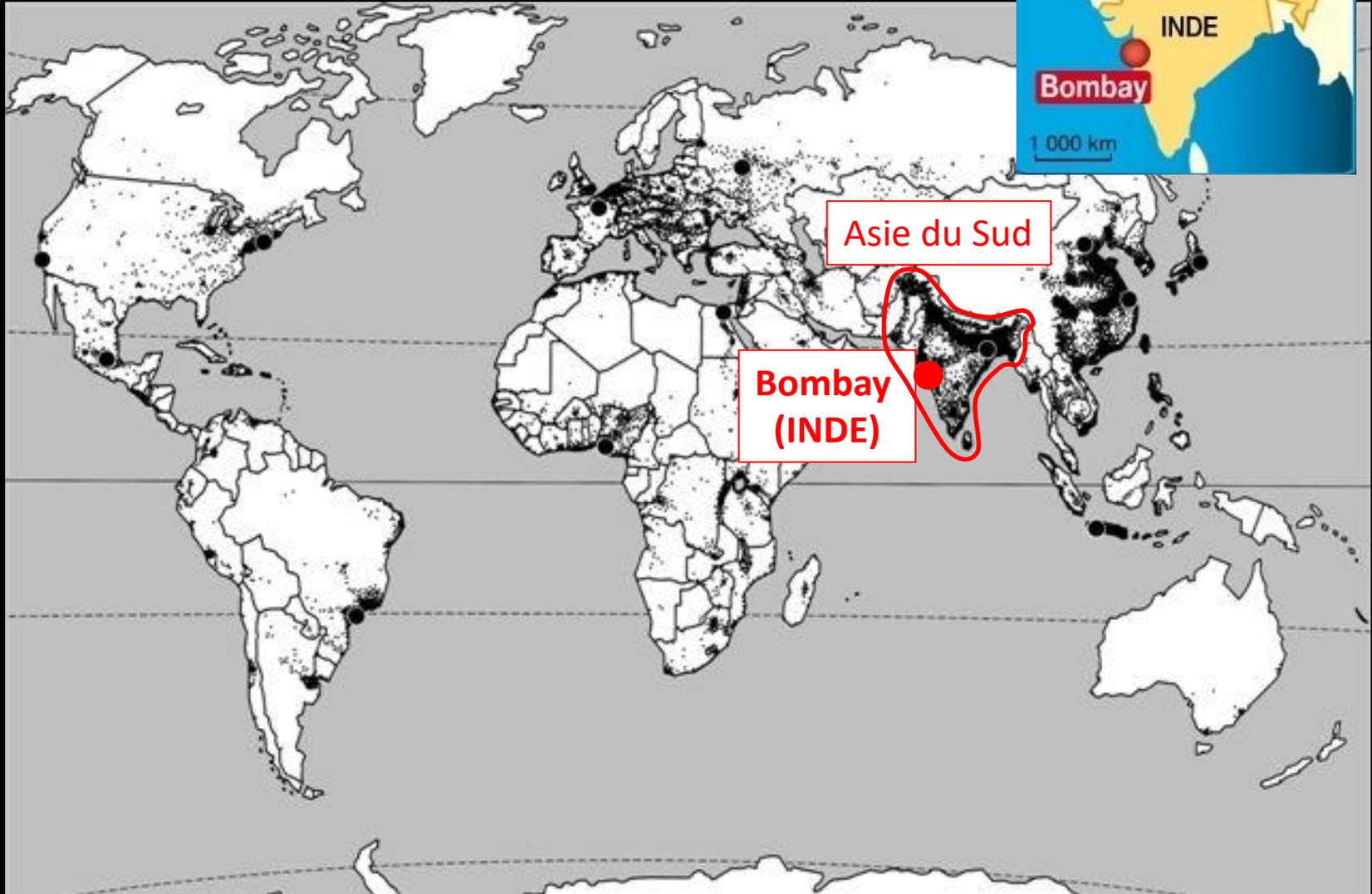
Localise la ville, le pays, le foyer de peuplement.



I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.

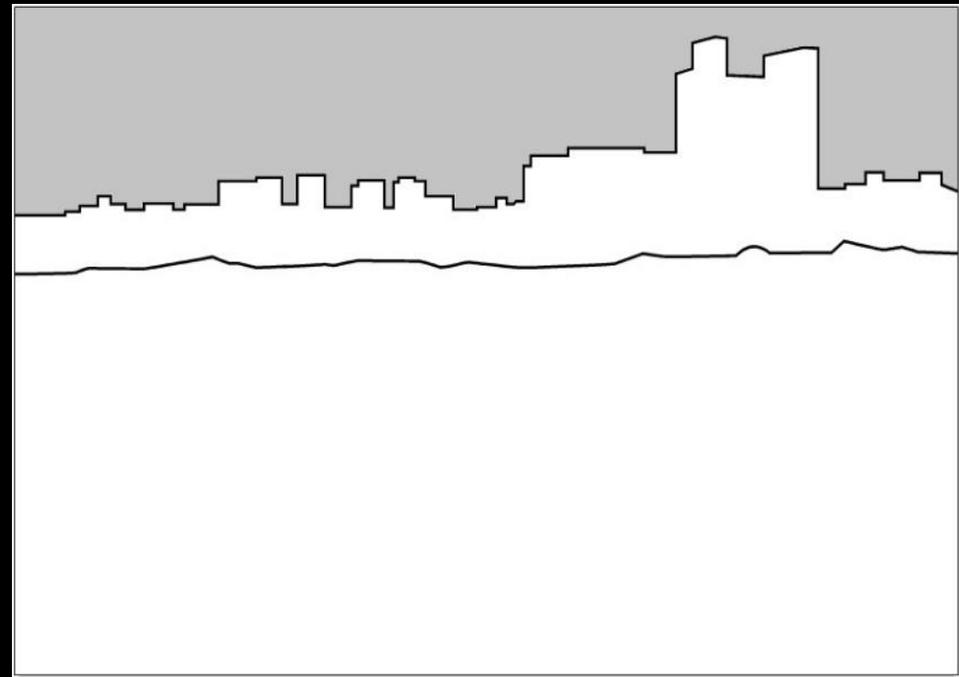
Localise la ville, le pays, le foyer de peuplement.



I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

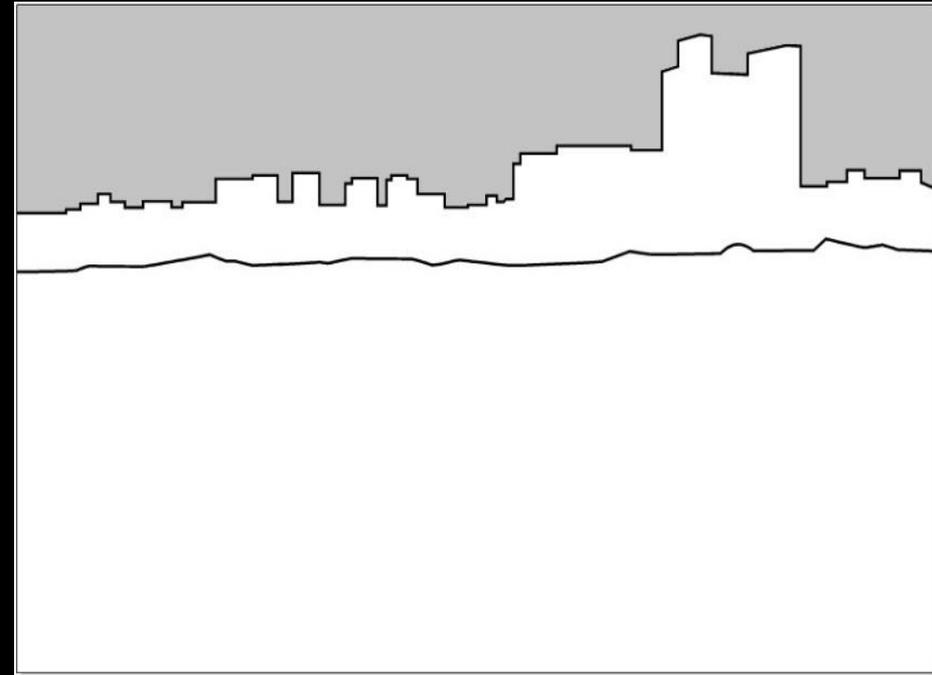
1. Une ville de pays en développement.

Voici une autre vue de cette métropole. Je complète le tableau ci dessous, ainsi que le croquis.



I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

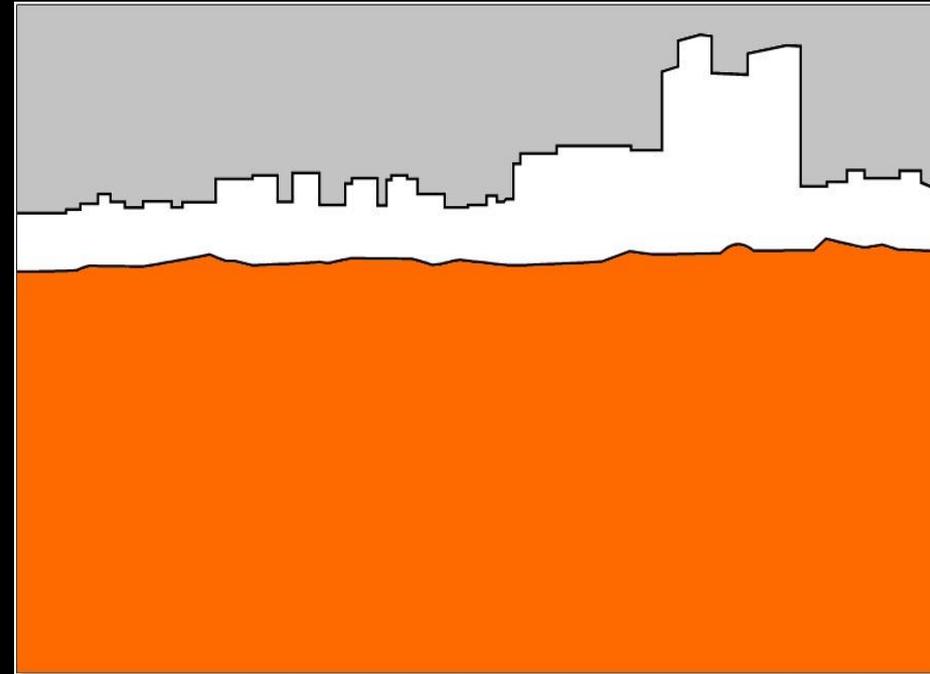
1. Une ville de pays en développement.



Légende	Description	Infrastructures	Activités humaines	Niveau de vie	Type de quartier
Premier plan	<p>Habitat</p> <input type="checkbox"/> plein pied <input type="checkbox"/> étages <input type="checkbox"/> solide : en dur <input type="checkbox"/> fragile: matériaux de récupération (cartons, toiles, bidons) <p>Conditions de vie</p> <input type="checkbox"/> agréables <input type="checkbox"/> difficiles	<input type="checkbox"/> autoroute <input type="checkbox"/> route <input type="checkbox"/> pont <input type="checkbox"/> gare <input type="checkbox"/> port <input type="checkbox"/> aéroport <input type="checkbox"/> électricité <input type="checkbox"/> eau courante <input type="checkbox"/> collecte des ordures <input type="checkbox"/> hôpital <input type="checkbox"/> école <input type="checkbox"/> bureau <input type="checkbox"/> tour d'habitations <input type="checkbox"/> centre commercial <input type="checkbox"/> cinéma <input type="checkbox"/> théâtre <input type="checkbox"/> parc <input type="checkbox"/> restaurant <input type="checkbox"/> hôtel	<input type="checkbox"/> emplois peu qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois très qualifiés :	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> € / mois </div>	

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

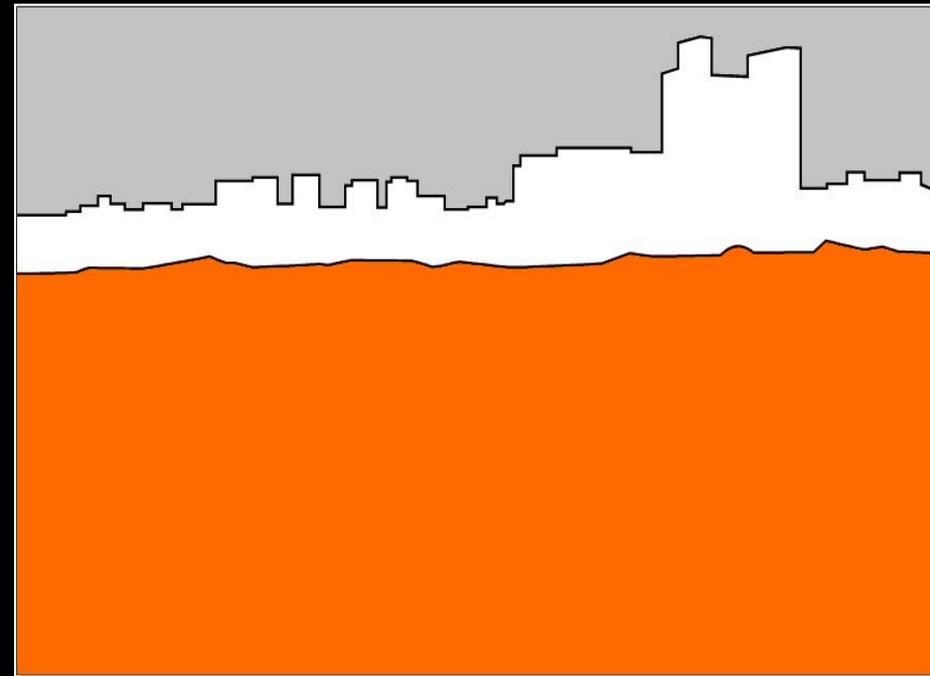
1. Une ville de pays en développement.



Légende	Description	Infrastructures	Activités humaines	Niveau de vie	Type de quartier
 Premier plan	Habitat <input type="checkbox"/> plein pied <input type="checkbox"/> étages <input type="checkbox"/> solide : en dur <input type="checkbox"/> fragile: matériaux de récupération (cartons, toiles, bidons) Conditions de vie <input type="checkbox"/> agréables <input type="checkbox"/> difficiles	<input type="checkbox"/> autoroute <input type="checkbox"/> route <input type="checkbox"/> pont <input type="checkbox"/> gare <input type="checkbox"/> port <input type="checkbox"/> aéroport <input type="checkbox"/> électricité <input type="checkbox"/> eau courante <input type="checkbox"/> collecte des ordures <input type="checkbox"/> hôpital <input type="checkbox"/> école <input type="checkbox"/> bureau <input type="checkbox"/> tour d'habitations <input type="checkbox"/> centre commercial <input type="checkbox"/> cinéma <input type="checkbox"/> théâtre <input type="checkbox"/> parc <input type="checkbox"/> restaurant <input type="checkbox"/> hôtel	<input type="checkbox"/> emplois peu qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois très qualifiés :	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> € / mois </div>	

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

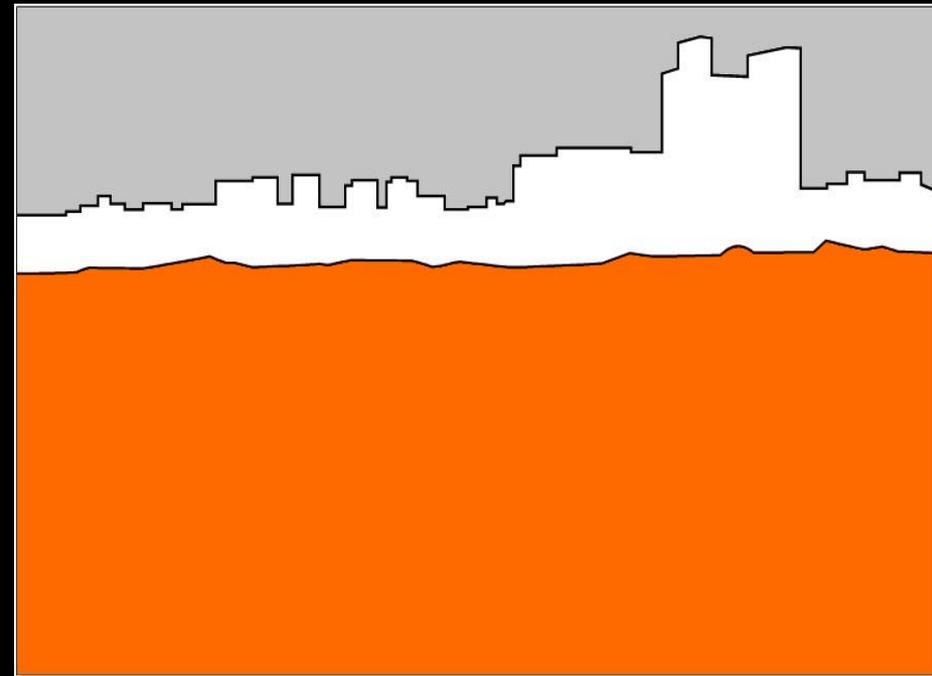
1. Une ville de pays en développement.



Légende	Description	Infrastructures	Activités humaines	Niveau de vie	Type de quartier
 Premier plan	Habitat <input checked="" type="checkbox"/> plein pied <input type="checkbox"/> étages <input type="checkbox"/> solide : en dur <input checked="" type="checkbox"/> fragile: matériaux de récupération (cartons, toiles, bidons) Conditions de vie <input type="checkbox"/> agréables <input checked="" type="checkbox"/> difficiles	<input type="checkbox"/> autoroute <input type="checkbox"/> route <input type="checkbox"/> pont <input type="checkbox"/> gare <input type="checkbox"/> port <input type="checkbox"/> aéroport <input type="checkbox"/> électricité <input type="checkbox"/> eau courante <input type="checkbox"/> collecte des ordures <input type="checkbox"/> hôpital <input type="checkbox"/> école <input type="checkbox"/> bureau <input type="checkbox"/> tour d'habitations <input type="checkbox"/> centre commercial <input type="checkbox"/> cinéma <input type="checkbox"/> théâtre <input type="checkbox"/> parc <input type="checkbox"/> restaurant <input type="checkbox"/> hôtel	<input type="checkbox"/> emplois peu qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois très qualifiés :	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> € / mois </div>	<div style="text-align: center;">  </div>

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.



Légende	Description	Infrastructures	Activités humaines	Niveau de vie	Type de quartier
 Premier plan	Habitat <input checked="" type="checkbox"/> plein pied <input type="checkbox"/> étages <input type="checkbox"/> solide : en dur <input checked="" type="checkbox"/> fragile: matériaux de récupération (cartons, toiles, bidons) Conditions de vie <input type="checkbox"/> agréables <input checked="" type="checkbox"/> difficiles	<input type="checkbox"/> autoroute <input type="checkbox"/> route <input type="checkbox"/> pont <input type="checkbox"/> gare <input type="checkbox"/> port <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> électricité <input type="checkbox"/> collect... <input type="checkbox"/> hôp... <input type="checkbox"/> habitations <input type="checkbox"/> commercial <input type="checkbox"/> cinéma <input type="checkbox"/> théâtre <input type="checkbox"/> parc <input type="checkbox"/> restaurant <input type="checkbox"/> hôtel	<input type="checkbox"/> emplois peu qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois très qualifiés : € / mois

RIEN

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.



Doc. 9 Travailler à Dharavi

« Dans l'atelier d'Ahmed Bashir, onze hommes assis par terre s'emploient à couper, assembler et coudre des sacs en cuir. Des perles de sueur gouttent du front de Radha, venu faire fortune à la ville. Pas de climatisation pour ces ouvriers qui gagnent 2 000 roupies (40 euros) par mois pour douze heures de travail quotidien, dorment entre la machine à coudre et un amoncellement de peaux et tirent un réchaud pour se préparer le riz du soir.

Les sacs sont vendus autour de 700 roupies en boutique à Dharavi, le double dans les magasins du centre de Bombay, mais c'est en exportant vers l'Afrique du Sud, le Kenya, les pays du Golfe ou le Royaume-Uni que le profit est maximal. »

Dominique Hoeltgen, « Dharavi, le bidonville géant de Bombay où tout est business », *L'Expansion*, 1^{er} juillet 2006.

Légende	Description	Infrastructures	Activités humaines	Niveau de vie	Type de quartier
<p>■ Premier plan</p>	<p>Habitat</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ plein pied □ étages □ solide : en dur ■ fragile: matériaux de récupération (cartons, toiles, bidons) <p>Conditions de vie</p> <ul style="list-style-type: none"> □ agréables ■ difficiles 	<ul style="list-style-type: none"> □ autoroute □ route □ pont □ gare □ port □ □ électricité □ collect □ hôp □ abitations □ commercial □ ciné □ théâtre □ parc □ restaurant □ hôtel 	<ul style="list-style-type: none"> ■ emplois peu qualifiés : Couture, petits boulots □ emplois qualifiés : □ emplois très qualifiés : 	<p>..... € / mois</p>	<p>..... ▶</p>

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.



Doc. 9 Travailler à Dharavi

« Dans l'atelier d'Ahmed Bashir, onze hommes assis par terre s'emploient à couper, assembler et coudre des sacs en cuir. Des perles de sueur gouttent du front de Radha, venu faire fortune à la ville. Pas de climatisation pour ces ouvriers qui gagnent 2 000 roupies (40 euros) par mois pour douze heures de travail quotidien, dorment entre la machine à coudre et un amoncellement de peaux et tirent un réchaud pour se préparer le riz du soir.

Les sacs sont vendus autour de 700 roupies en boutique à Dharavi, le double dans les magasins du centre de Bombay, mais c'est en exportant vers l'Afrique du Sud, le Kenya, les pays du Golfe ou le Royaume-Uni que le profit est maximal. »

Dominique Hoeltgen, « Dharavi, le bidonville géant de Bombay où tout est business », *L'Expansion*, 1^{er} juillet 2006.

Légende	Description	Infrastructures	Activités humaines	Niveau de vie	Type de quartier
<p>■</p> <p>Premier plan</p>	<p>Habitat</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ plein pied □ étages □ solide : en dur ■ fragile: matériaux de récupération (cartons, toiles, bidons) <p>Conditions de vie</p> <ul style="list-style-type: none"> □ agréables ■ difficiles 	<ul style="list-style-type: none"> □ autoroute □ route □ pont □ gare □ port □ □ électricité □ collecte □ hôp □ habitations □ commercial □ cinéma □ théâtre □ parc □ restaurant □ hôtel 	<ul style="list-style-type: none"> ■ emplois peu qualifiés : Couture, petits boulots □ emplois qualifiés : □ emplois très qualifiés : 	<p>40 € / mois</p> <p>Faible</p>	<p>▶</p>

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.



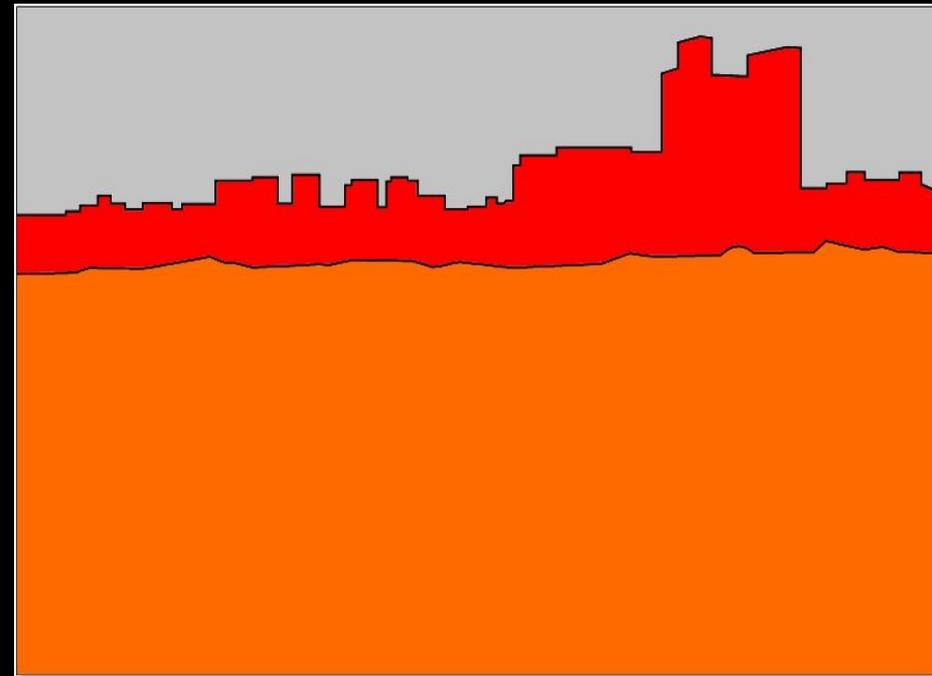
Doc. 8 Une rue du bidonville de Dharavi

C'est le plus ancien et le plus grand bidonville de Bombay. C'est le seul qui possède quelques équipements (électricité, robinets d'eau...).

Légende	Description	Infrastructures	Activités humaines	Niveau de vie	Type de quartier
<p>■</p> <p>Premier plan</p>	<p>Habitat</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ plein pied □ étages □ solide : en dur ■ fragile: matériaux de récupération (cartons, toiles, bidons) <p>Conditions de vie</p> <ul style="list-style-type: none"> □ agréables ■ difficiles 	<ul style="list-style-type: none"> □ autoroute □ route □ pont □ gare □ port □ □ électricité □ collecte □ hôpital □ habitations □ commercial □ cinéma □ théâtre □ parc □ restaurant □ hôtel 	<ul style="list-style-type: none"> ■ emplois peu qualifiés : Couture, petits boulots □ emplois qualifiés : □ emplois très qualifiés : 	<p>40 € / mois</p> <p>Faible</p>	<p>Bidonville</p>

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

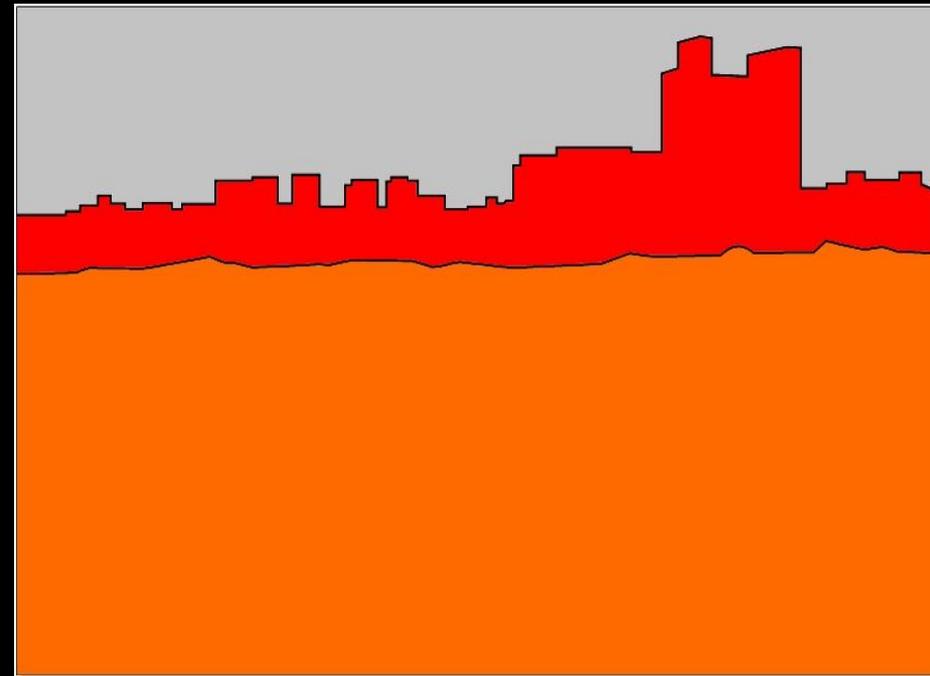
1. Une ville de pays en développement.



Légende	Description	Infrastructures	Activités humaines	Niveau de vie	Type de quartier
 Second plan	Habitat <input type="checkbox"/> plein pied <input type="checkbox"/> étages <input type="checkbox"/> solide : en dur <input type="checkbox"/> fragile: matériaux de récupération (cartons, toiles, bidons) Conditions de vie <input type="checkbox"/> agréables <input type="checkbox"/> difficiles	<input type="checkbox"/> autoroute <input type="checkbox"/> route <input type="checkbox"/> pont <input type="checkbox"/> gare <input type="checkbox"/> port <input type="checkbox"/> aéroport <input type="checkbox"/> électricité <input type="checkbox"/> eau courante <input type="checkbox"/> collecte des ordures <input type="checkbox"/> hôpital <input type="checkbox"/> école <input type="checkbox"/> bureau <input type="checkbox"/> tour d'habitations <input type="checkbox"/> centre commercial <input type="checkbox"/> cinéma <input type="checkbox"/> théâtre <input type="checkbox"/> parc <input type="checkbox"/> restaurant <input type="checkbox"/> hôtel	<input type="checkbox"/> emplois peu qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois très qualifiés :	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Salaires de l'Inde </div>	

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

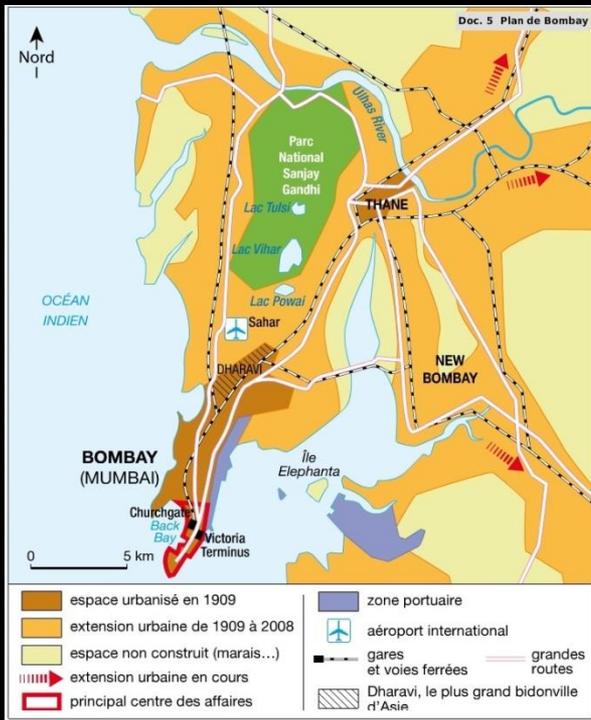
1. Une ville de pays en développement.



Légende	Description	Infrastructures	Activités humaines	Niveau de vie	Type de quartier
 Second plan	Habitat <input type="checkbox"/> plein pied <input checked="" type="checkbox"/> étages <input checked="" type="checkbox"/> solide : en dur <input type="checkbox"/> fragile: matériaux de récupération (cartons, toiles, bidons) Conditions de vie <input checked="" type="checkbox"/> agréables <input type="checkbox"/> difficiles	<input type="checkbox"/> autoroute <input type="checkbox"/> route <input type="checkbox"/> pont <input type="checkbox"/> gare <input type="checkbox"/> port <input type="checkbox"/> aéroport <input type="checkbox"/> électricité <input type="checkbox"/> eau courante <input type="checkbox"/> collecte des ordures <input type="checkbox"/> hôpital <input type="checkbox"/> école <input type="checkbox"/> bureau <input type="checkbox"/> tour d'habitations <input type="checkbox"/> centre commercial <input type="checkbox"/> cinéma <input type="checkbox"/> théâtre <input type="checkbox"/> parc <input type="checkbox"/> restaurant <input type="checkbox"/> hôtel	<input type="checkbox"/> emplois peu qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois très qualifiés :	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Salaires de l'Inde </div>	

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.



Doc. 4 Bombay, la grande métropole de l'Inde

« Ceux qui ont la chance d'avoir un emploi et d'être bien logés ne peuvent plus se passer de Bombay, de son rythme de vie effréné, des salaires les meilleurs de l'Inde, [...] des cinémas multiplexes et galeries commerciales regorgeant de produits importés, des night-clubs tape-à-l'œil [...], des théâtres, des restaurants gastronomiques [...], des immeubles de bureaux évoquant Manhattan, des tours d'habitation, des boutiques de créateurs [...], des hôtels cinq étoiles, des écoles internationales, des hôpitaux modernes et des auto-ports.

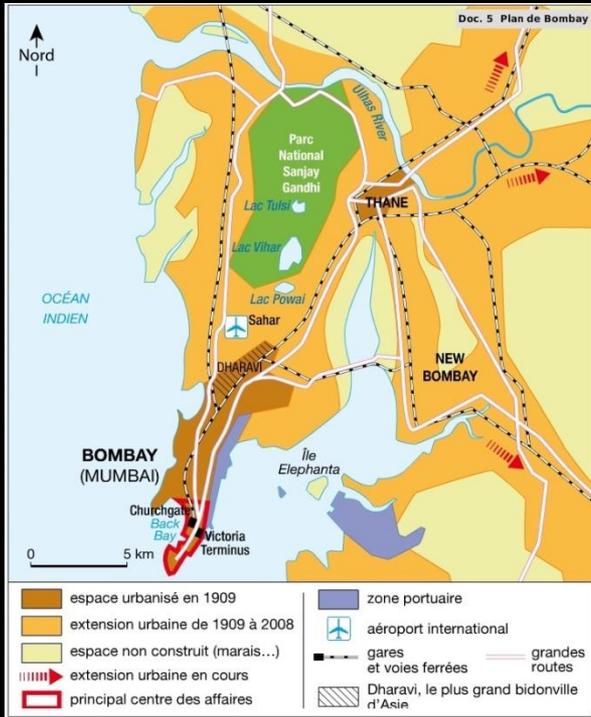
Tout cela fait de Bombay la seule vraie métropole de l'Inde. À côté, Chennai (Madras), Calcutta, Bangalore [...] ou même la capitale, New Delhi, ont des allures de villes provinciales étriquées. [...] Sans aucun doute s'agit-il de la ville la plus prospère de l'Inde, sa capitale de la finance et des affaires. [...] Le port, quant à lui, assure 40 % du commerce maritime indien. »

Mila Khalon, « Une obsession nommée Bombay », *Le Monde diplomatique*, janvier 2004.

Légende	Description	Infrastructures	Activités humaines	Niveau de vie	Type de quartier
 Second plan	Habitat <input type="checkbox"/> plein pied <input checked="" type="checkbox"/> étages <input checked="" type="checkbox"/> solide : en dur <input type="checkbox"/> fragile: matériaux de récupération (cartons, toiles, bidons) Conditions de vie <input checked="" type="checkbox"/> agréables <input type="checkbox"/> difficiles	<input checked="" type="checkbox"/> autoroute <input checked="" type="checkbox"/> route <input checked="" type="checkbox"/> pont <input checked="" type="checkbox"/> gare <input checked="" type="checkbox"/> port <input checked="" type="checkbox"/> aéroport <input checked="" type="checkbox"/> électricité <input checked="" type="checkbox"/> eau courante <input checked="" type="checkbox"/> collecte des ordures <input checked="" type="checkbox"/> hôpital <input checked="" type="checkbox"/> école <input checked="" type="checkbox"/> bureau <input checked="" type="checkbox"/> tour d'habitations <input checked="" type="checkbox"/> centre commercial <input checked="" type="checkbox"/> cinéma <input checked="" type="checkbox"/> théâtre <input checked="" type="checkbox"/> parc <input checked="" type="checkbox"/> restaurant <input checked="" type="checkbox"/> hôtel	<input type="checkbox"/> emplois peu qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois qualifiés : <input type="checkbox"/> emplois très qualifiés :	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Salaires de l'Inde </div>	▶

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.



Doc. 4 Bombay, la grande métropole de l'Inde

« Ceux qui ont la chance d'avoir un emploi et d'être bien logés ne peuvent plus se passer de Bombay, de son rythme de vie effréné, des salaires les meilleurs de l'Inde, [...] des cinémas multiplexes et galeries commerciales regorgeant de produits importés, des night-clubs tape-à-l'œil [...], des théâtres, des restaurants gastronomiques [...], des immeubles de bureaux évoquant Manhattan, des tours d'habitation, des boutiques de créateurs [...], des hôtels cinq étoiles, des écoles internationales, des hôpitaux modernes et des auto-ports.

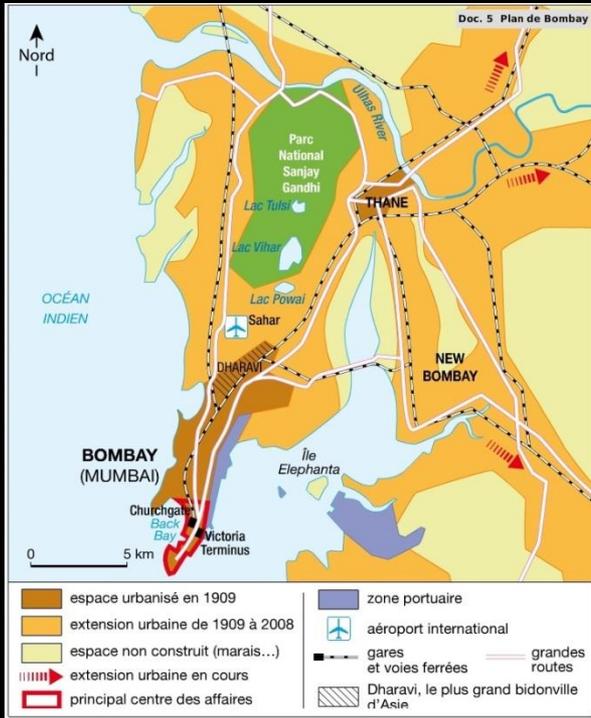
Tout cela fait de Bombay la seule vraie métropole de l'Inde. À côté, Chennai (Madras), Calcutta, Bangalore [...] ou même la capitale, New Delhi, ont des allures de villes provinciales étriquées. [...] Sans aucun doute s'agit-il de la ville la plus prospère de l'Inde, sa capitale de la finance et des affaires. [...] Le port, quant à lui, assure 40 % du commerce maritime indien. »

Mila Khalon, « Une obsession nommée Bombay », *Le Monde diplomatique*, janvier 2004.

Légende	Description	Infrastructures	Activités humaines	Niveau de vie	Type de quartier
 Second plan	Habitat <ul style="list-style-type: none"> □ plein pied ■ étages ■ solide : en dur □ fragile: matériaux de récupération (cartons, toiles, bidons) Conditions de vie <ul style="list-style-type: none"> ■ agréables □ difficiles 	<ul style="list-style-type: none"> ■ autoroute ■ route ■ pont ■ gare ■ port ■ aéroport ■ électricité ■ eau courante ■ collecte des ordures ■ hôpital ■ école ■ bureau ■ tour d'habitations ■ centre commercial ■ cinéma ■ théâtre ■ parc ■ restaurant ■ hôtel 	<ul style="list-style-type: none"> □ emplois peu qualifiés : ■ emplois qualifiés : ■ emplois très qualifiés : <p>Services, banques</p> <p>Commerce international</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Salaires de l'Inde </div>	▶

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.



Doc. 4 Bombay, la grande métropole de l'Inde

« Ceux qui ont la chance d'avoir un emploi et d'être bien logés ne peuvent plus se passer de Bombay, de son rythme de vie effréné, des salaires les meilleurs de l'Inde, [...] des cinémas multiplexes et galeries commerciales regorgeant de produits importés, des night-clubs tape-à-l'œil [...], des théâtres, des restaurants gastronomiques [...], des immeubles de bureaux évoquant Manhattan, des tours d'habitation, des boutiques de créateurs [...], des hôtels cinq étoiles, des écoles internationales, des hôpitaux modernes et des auto-ports.

Tout cela fait de Bombay la seule vraie métropole de l'Inde. À côté, Chennai (Madras), Calcutta, Bangalore [...] ou même la capitale, New Delhi, ont des allures de villes provinciales étriquées. [...] Sans aucun doute s'agit-il de la ville la plus prospère de l'Inde, sa capitale de la finance et des affaires. [...] Le port, quant à lui, assure 40 % du commerce maritime indien. »

Mila Khalon, « Une obsession nommée Bombay », *Le Monde diplomatique*, janvier 2004.

Légende	Description	Infrastructures	Activités humaines	Niveau de vie	Type de quartier
 Second plan	Habitat <ul style="list-style-type: none"> □ plein pied ■ étages ■ solide : en dur □ fragile: matériaux de récupération (cartons, toiles, bidons) Conditions de vie <ul style="list-style-type: none"> ■ agréables □ difficiles 	<ul style="list-style-type: none"> ■ autoroute ■ route ■ pont ■ gare ■ port ■ aéroport ■ électricité ■ eau courante ■ collecte des ordures ■ hôpital ■ école ■ bureau ■ tour d'habitations ■ centre commercial ■ cinéma ■ théâtre ■ parc ■ restaurant ■ hôtel 	<ul style="list-style-type: none"> □ emplois peu qualifiés : ■ emplois qualifiés : ■ emplois très qualifiés : <p>Services, banques</p> <p>Commerce international</p>	<p>Salaires les + élevés de l'Inde</p> <p>Très élevé</p>	<p>▶</p>

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

1. Une ville de pays en développement.



Antilla, la maison la plus chère du monde
(1 milliard de dollars)

Doc. 4 Bombay, la grande métropole de l'Inde

« Ceux qui ont la chance d'avoir un emploi et d'être bien logés ne peuvent plus se passer de Bombay, de son rythme de vie effréné, des salaires les meilleurs de l'Inde, [...] des cinémas multiplexes et galeries commerciales regorgeant de produits importés, des night-clubs tape-à-l'œil [...], des théâtres, des restaurants gastronomiques [...], des immeubles de bureaux évoquant Manhattan, des tours d'habitation, des boutiques de créateurs [...], des hôtels cinq étoiles, des écoles internationales, des hôpitaux modernes et des auto-ponts.

Tout cela fait de Bombay la seule vraie métropole de l'Inde. À côté, Chennai (Madras), Calcutta, Bangalore [...] ou même la capitale, New Delhi, ont des allures de villes provinciales étriquées. [...] Sans aucun doute s'agit-il de la ville la plus prospère de l'Inde, sa capitale de la finance et des affaires. [...] Le port, quant à lui, assure 40 % du commerce maritime indien. »

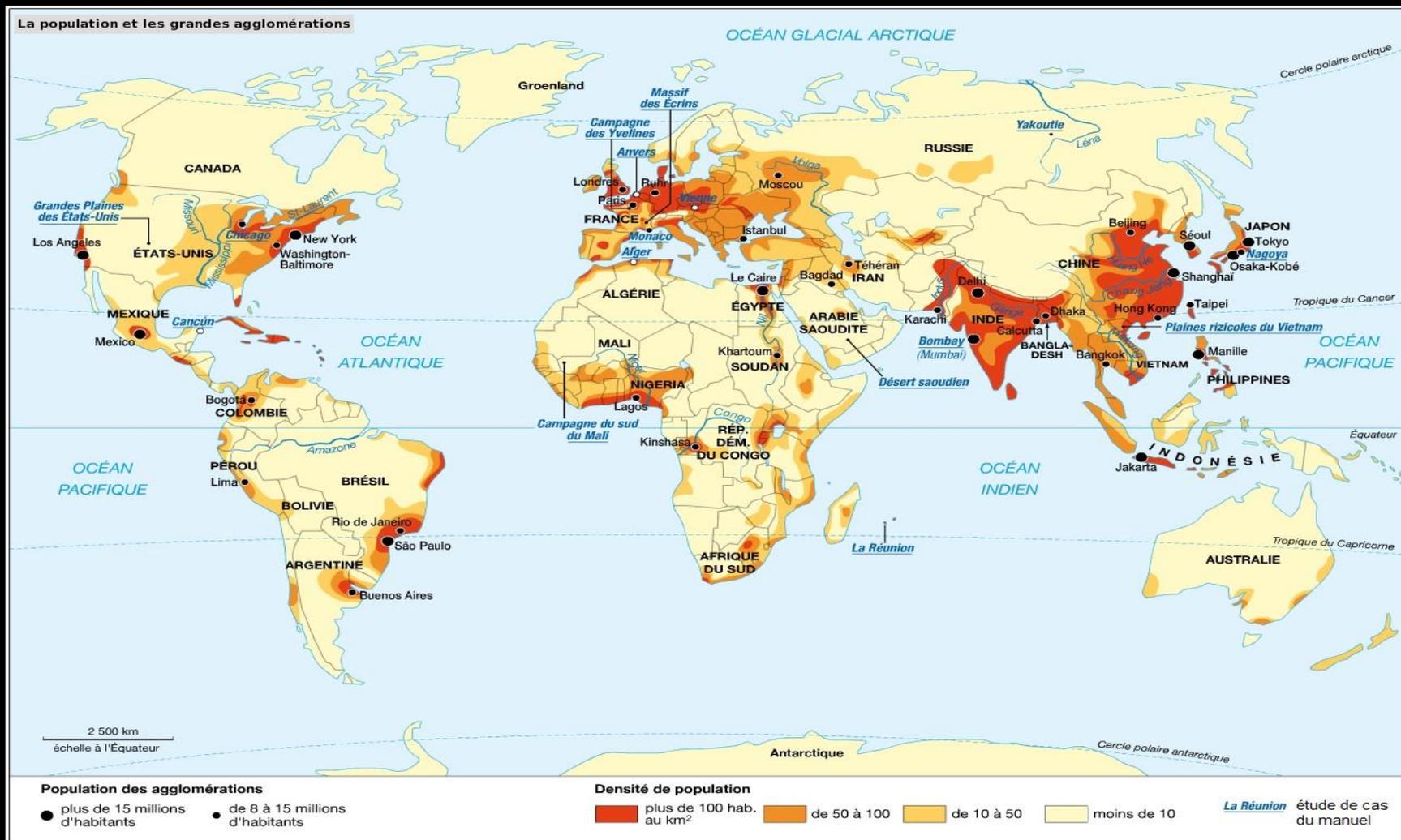
Mila Khalon, « Une obsession nommée Bombay », *Le Monde diplomatique*, janvier 2004.

Légende	Description	Infrastructures	Activités humaines	Niveau de vie	Type de quartier
 Second plan	Habitat <input type="checkbox"/> plein pied <input checked="" type="checkbox"/> étages <input checked="" type="checkbox"/> solide : en dur <input type="checkbox"/> fragile: matériaux de récupération (cartons, toiles, bidons) Conditions de vie <input checked="" type="checkbox"/> agréables <input type="checkbox"/> difficiles	<input checked="" type="checkbox"/> autoroute <input checked="" type="checkbox"/> route <input checked="" type="checkbox"/> pont <input checked="" type="checkbox"/> gare <input checked="" type="checkbox"/> port <input checked="" type="checkbox"/> aéroport <input checked="" type="checkbox"/> électricité <input checked="" type="checkbox"/> eau courante <input checked="" type="checkbox"/> collecte des ordures <input checked="" type="checkbox"/> hôpital <input checked="" type="checkbox"/> école <input checked="" type="checkbox"/> bureau <input checked="" type="checkbox"/> tour d'habitations <input checked="" type="checkbox"/> centre commercial <input checked="" type="checkbox"/> cinéma <input checked="" type="checkbox"/> théâtre <input checked="" type="checkbox"/> parc <input checked="" type="checkbox"/> restaurant <input checked="" type="checkbox"/> hôtel	<input type="checkbox"/> emplois peu qualifiés : <input checked="" type="checkbox"/> emplois qualifiés : Services, banques <input checked="" type="checkbox"/> emplois très qualifiés : Commerce international	Salaires les + élevés de l'Inde Très élevé	 Riche

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

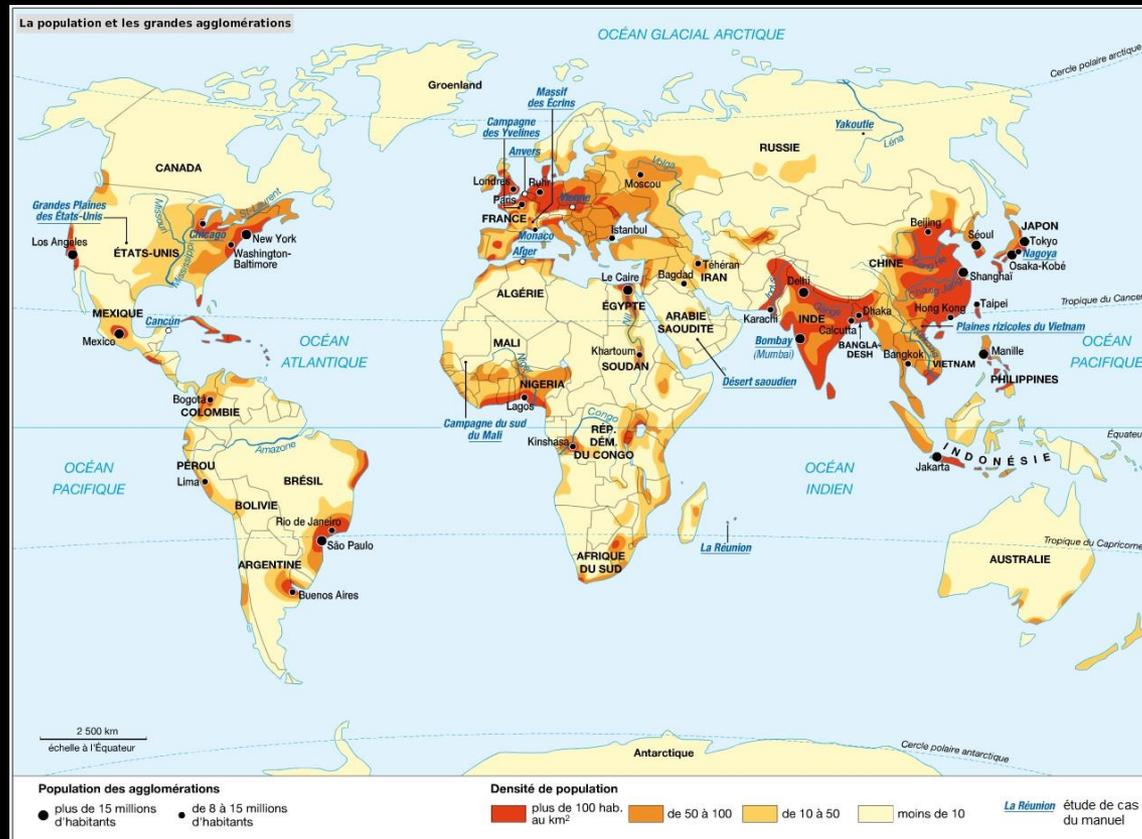
2. Une métropole en pleine expansion.

J'explique l'explosion urbaine de Bombay.



I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

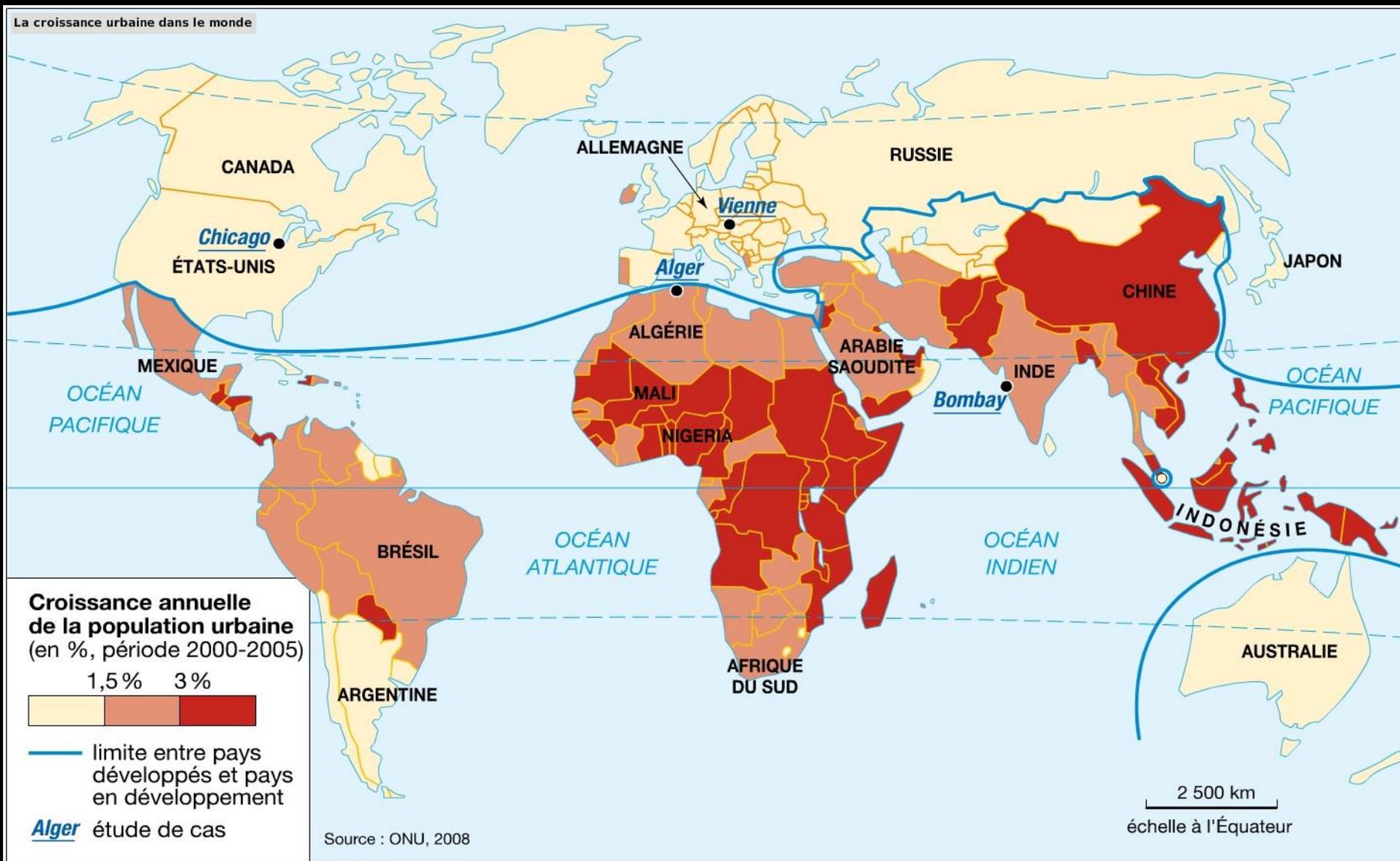
2. Une métropole en pleine expansion.



On observe de fortes densités de population : l'Asie du Sud est un foyer de peuplement.

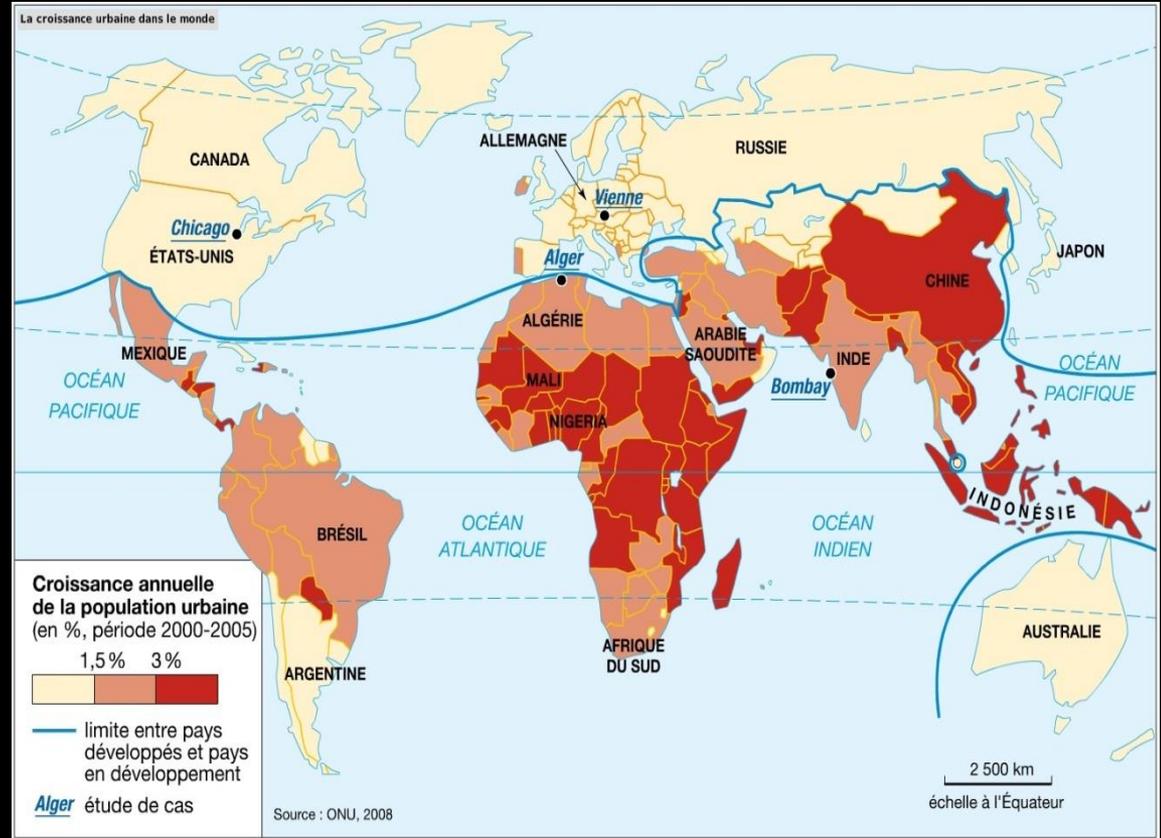
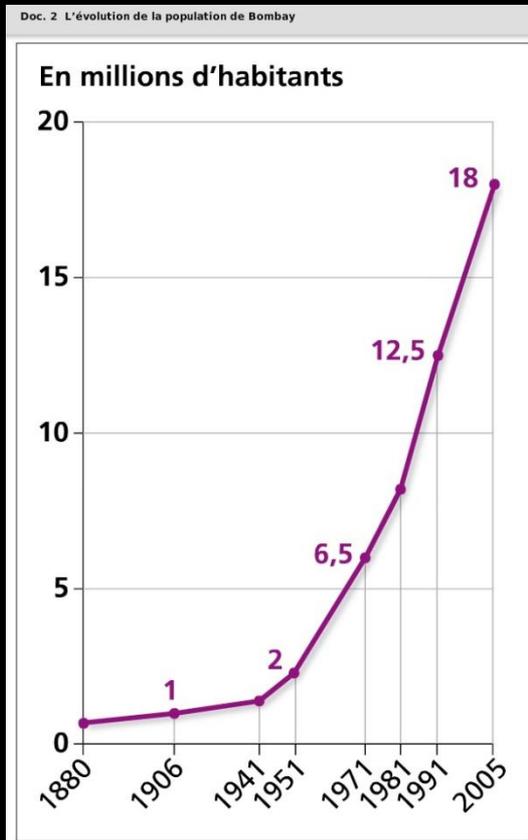
I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

2. Une métropole en pleine expansion.



I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

2. Une métropole en pleine expansion.

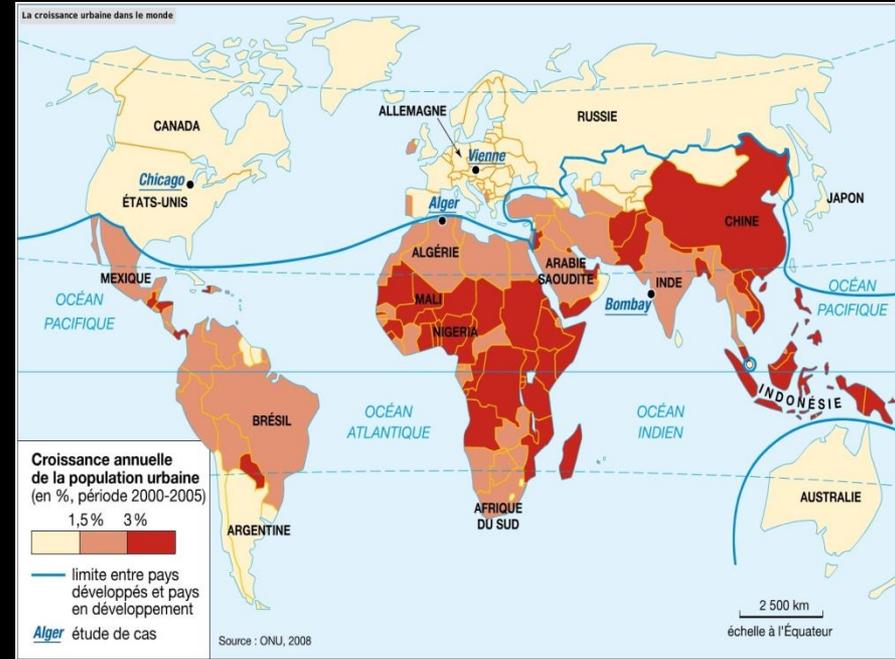
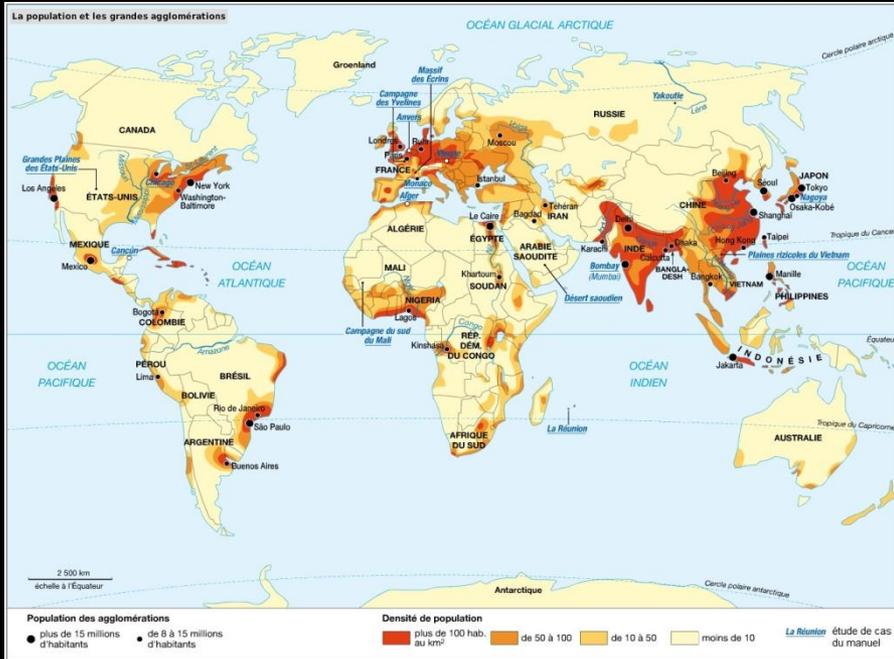


On observe une forte augmentation de la population urbaine (sur une population importante, l'augmentation est forte).

En 50 ans, la population de Bombay est multipliée par 9.

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

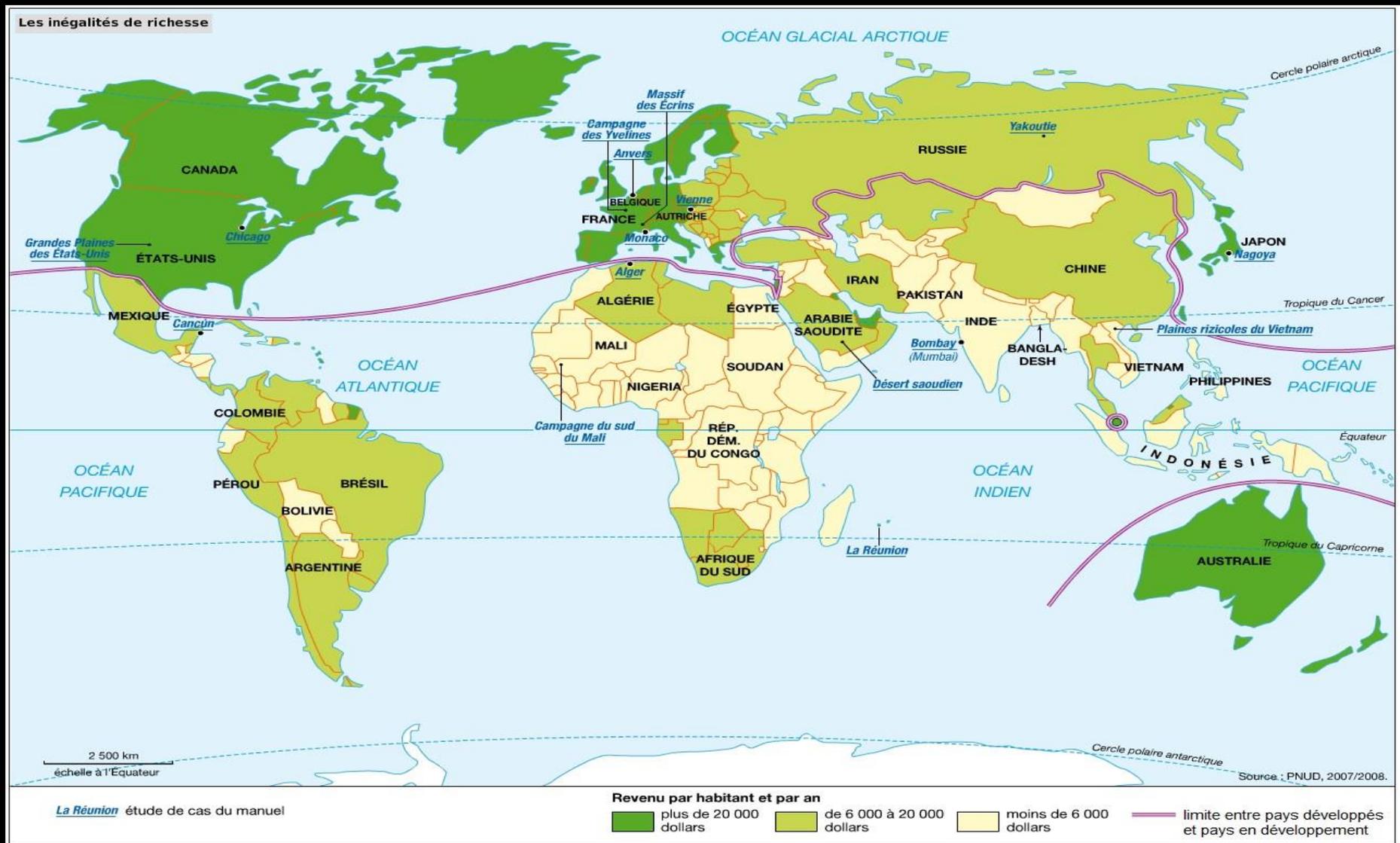
2. Une métropole en pleine expansion.



Ce qui explique l'expansion de l'espace urbanisé: on parle d'étalement urbain.

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

2. Une métropole en pleine expansion.



I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

2. Une métropole en pleine expansion.



Dhobi Gat



Dharavi

On observe un revenu par habitant moyen inférieur à 6000 dollars, ce qui est très faible.

Ce qui explique la multiplication des bidonvilles.

I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

2. Une métropole en pleine expansion.

Doc. 10 Le transport en train

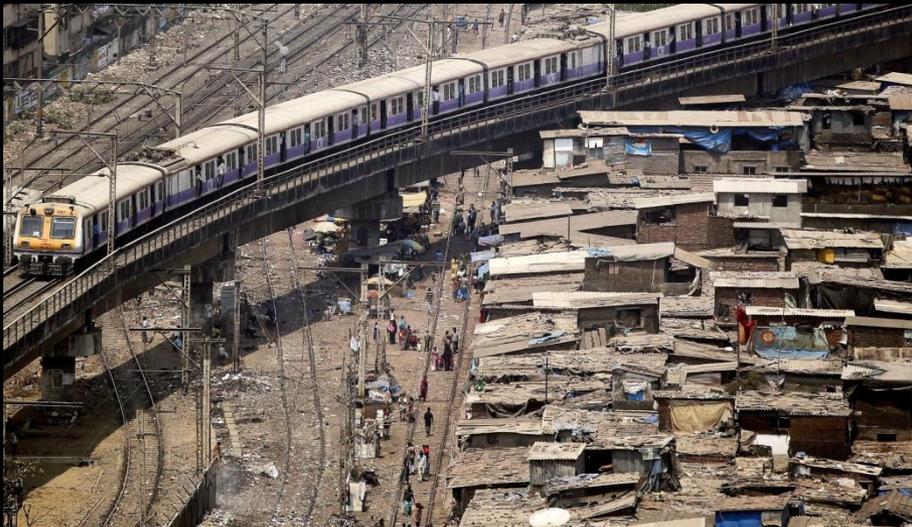


Le réseau ferré de Bombay transporte chaque jour 6,5 millions d'usagers. Aux heures de pointe, les voyageurs s'entassent parfois jusqu'à 500 dans des wagons prévus pour 200 personnes.



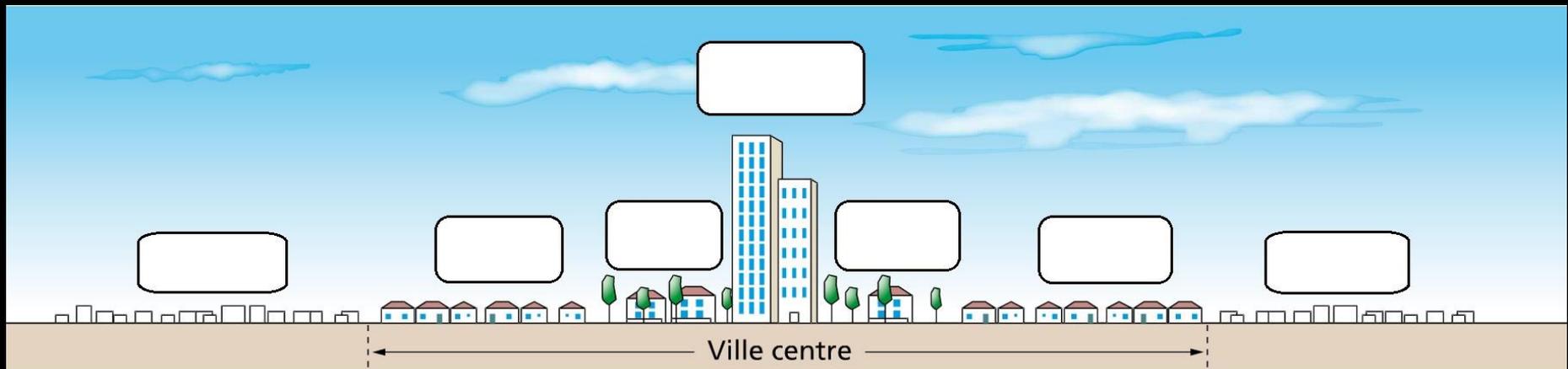
I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

2. Une métropole en pleine expansion.



I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

2. Une métropole en pleine expansion.



I. Habiter Mumbai (Bombay) en Inde.

2. Une métropole en pleine expansion.



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développée..

Doc. 1 Le centre de la ville de Chicago

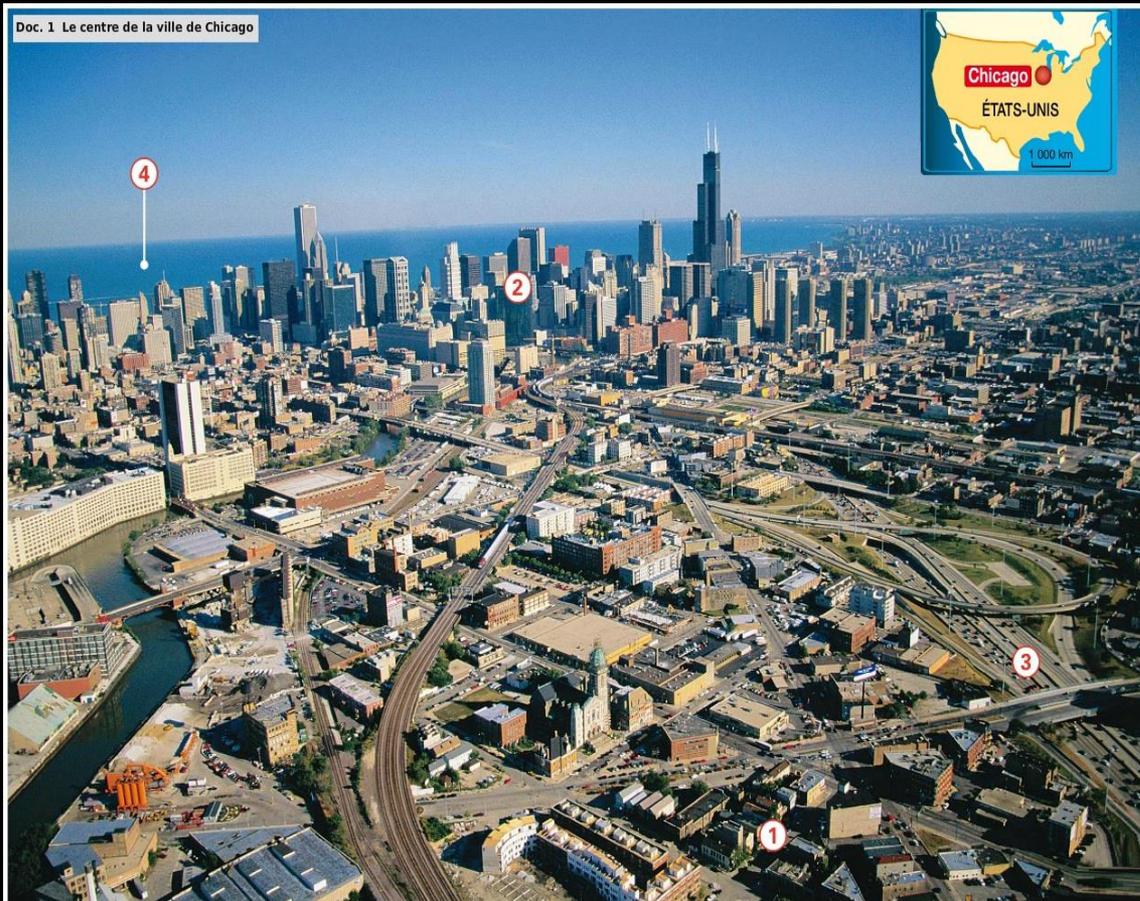


La photographie est prise vers le nord.

1. Immeubles d'habitation et entrepôts.
2. Le *central business district* (CBD) qui accueille les sièges des grandes firmes, de grands hôtels, des magasins de luxe.
3. Autoroute d'accès au CBD.
4. Le lac Michigan.

II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.



La photographie est prise vers le nord.

1. Immeubles d'habitation et entrepôts.

2. Le *central business district* (CBD) qui accueille les sièges des grandes firmes, de grands hôtels, des magasins de luxe.

3. Autoroute d'accès au CBD.

4. Le lac Michigan.

◀ Quelle est la nature de ce document ?

C'est une photographie de la métropole de Chicago, aux Etats – Unis.

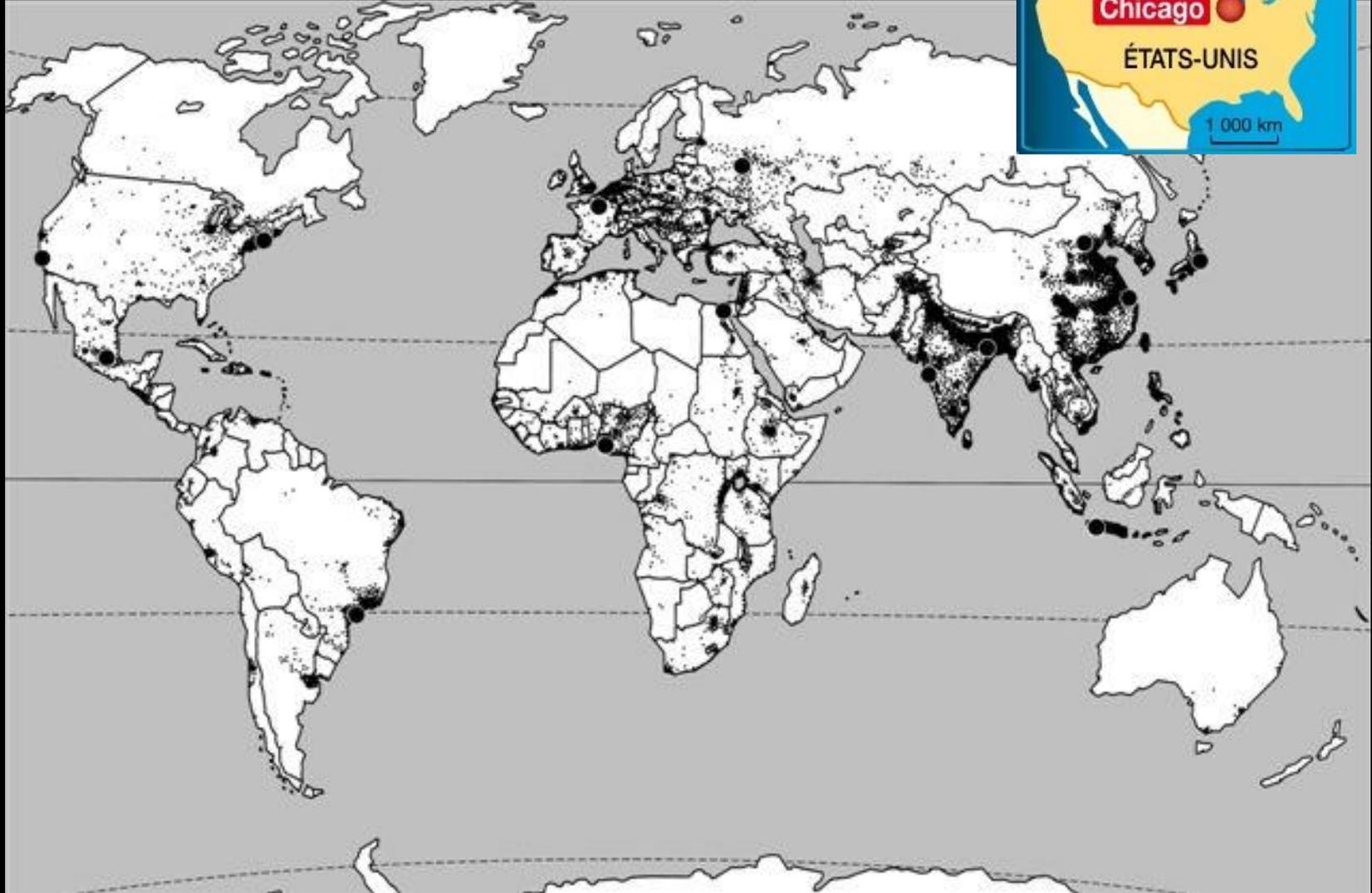
« urbs » = la ville en latin

Une métropole = une très grande ville

II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.

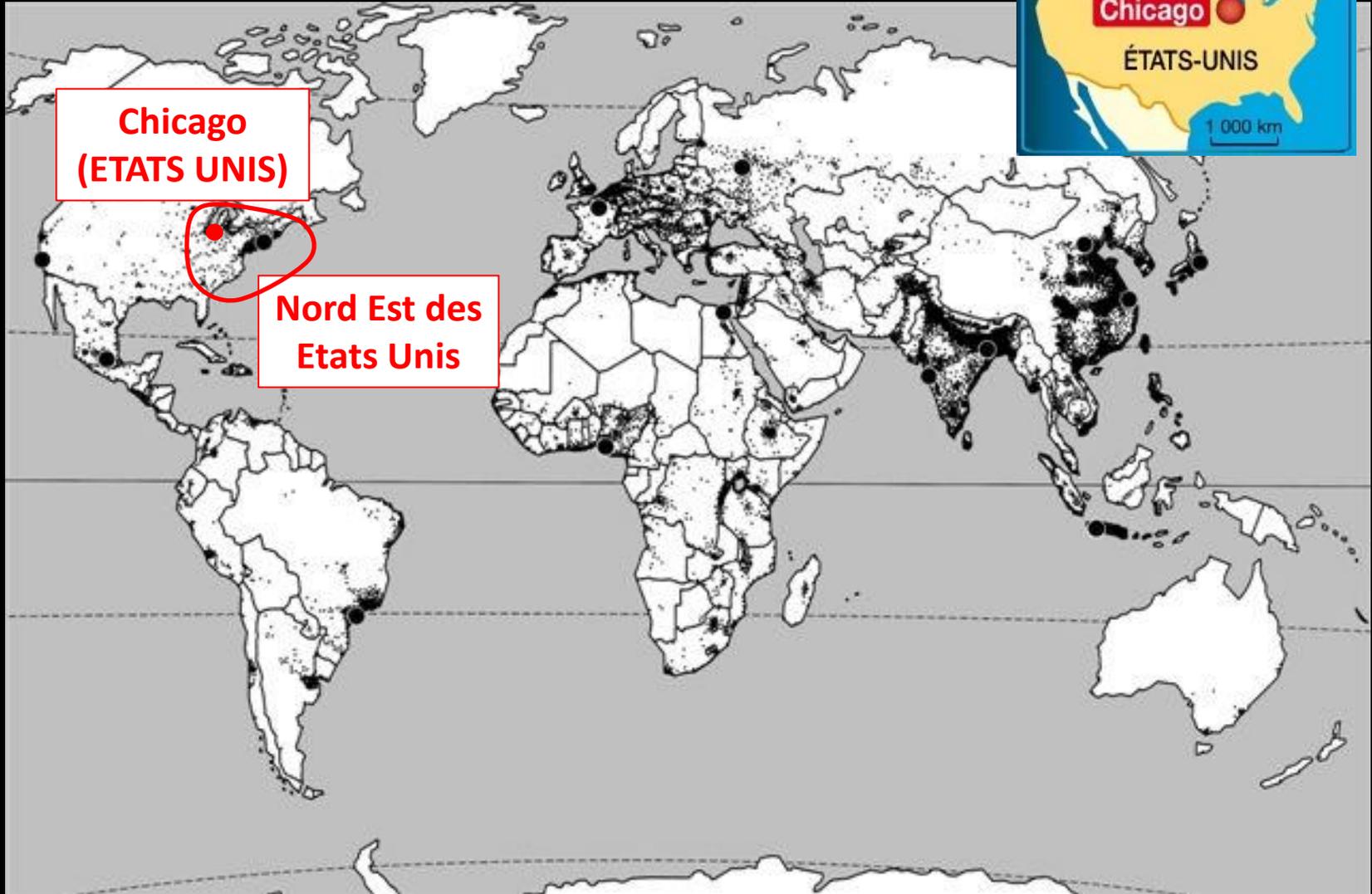
Localise la ville, le pays, le foyer de peuplement.



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.

Localise la ville, le pays, le foyer de peuplement.



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.

A l'aide de la photographie, je complète le croquis.

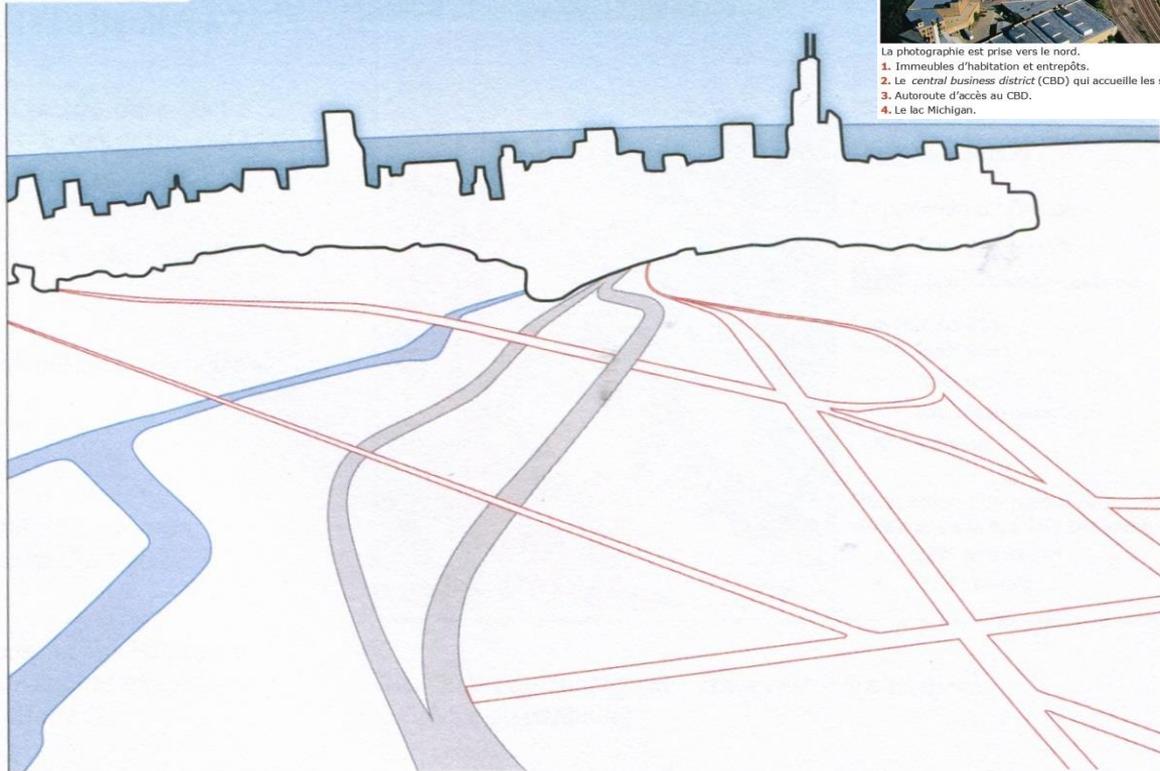


La photographie est prise vers le nord.

1. Immeubles d'habitation et entrepôts.
2. Le *central business district* (CBD) qui accueille les sièges des grandes firmes, de grands hôtels, des magasins de luxe.
3. Autoroute d'accès au CBD.
4. Le lac Michigan.

Croquis du centre-ville de Chicago

-  Quartier des affaires (CBD)
-  Quartiers d'habitation, entrepôts, usines en friches
-  Métro aérien
-  Routes et autoroutes
-  Lac Michigan
-  Cours d'eau navigable



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développés.

A l'aide de la photographie, je complète le croquis.



La photographie est prise vers le nord.
1. Immeubles d'habitation et entrepôts.
2. Le central business district (CBD) qui accueille les sièges des grandes firmes, de grands hôtels, des magasins de luxe.
3. Autoroute d'accès au CBD.
4. Le lac Michigan.



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.

A l'aide de la photographie, je complète le croquis.



La photographie est prise vers le nord.

1. Immeubles d'habitation et entrepôts.
2. Le *central business district* (CBD) qui accueille les sièges des grandes firmes, de grands hôtels, des magasins de luxe.
3. Autoroute d'accès au CBD.
4. Le lac Michigan.

Croquis du centre-ville de Chicago

■ Quartier des affaires (CBD)

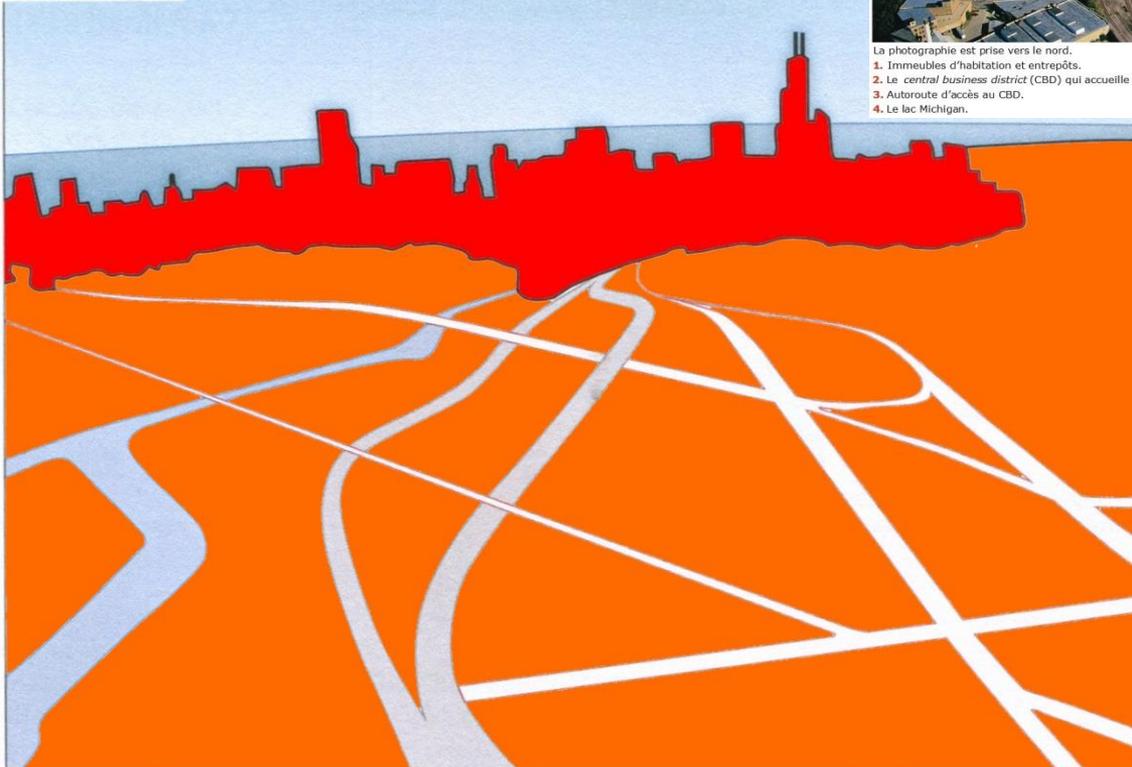
■ Quartiers d'habitation, entrepôts, usines en friches

▬ Métro aérien

▬ Routes et autoroutes

■ Lac Michigan

▬ Cours d'eau navigable



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

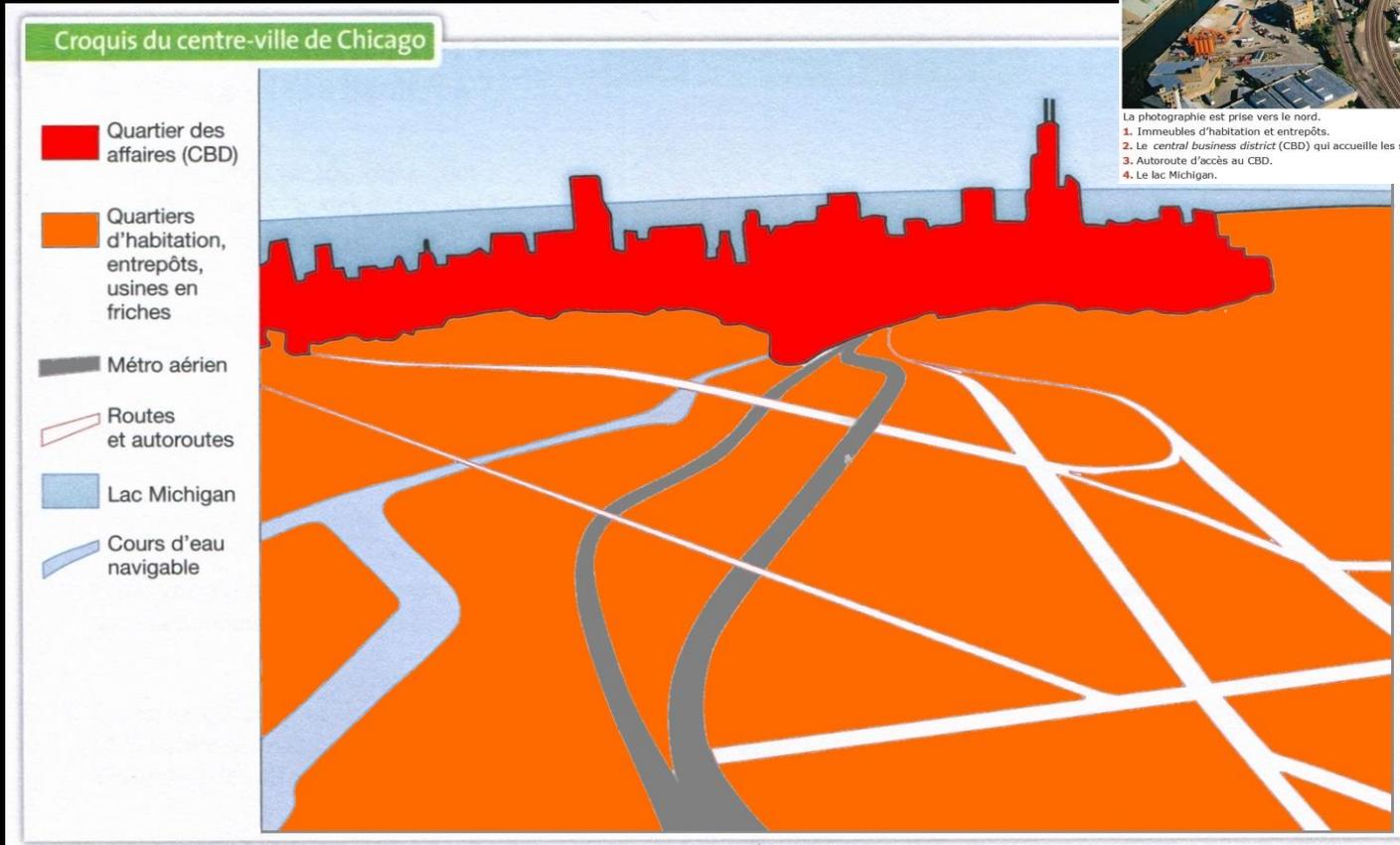
1. Une ville de pays développé.

A l'aide de la photographie, je complète le croquis.



La photographie est prise vers le nord.

1. Immeubles d'habitation et entrepôts.
2. Le *central business district* (CBD) qui accueille les sièges des grandes firmes, de grands hôtels, des magasins de luxe.
3. Autoroute d'accès au CBD.
4. Le lac Michigan.



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.

A l'aide de la photographie, je complète le croquis.



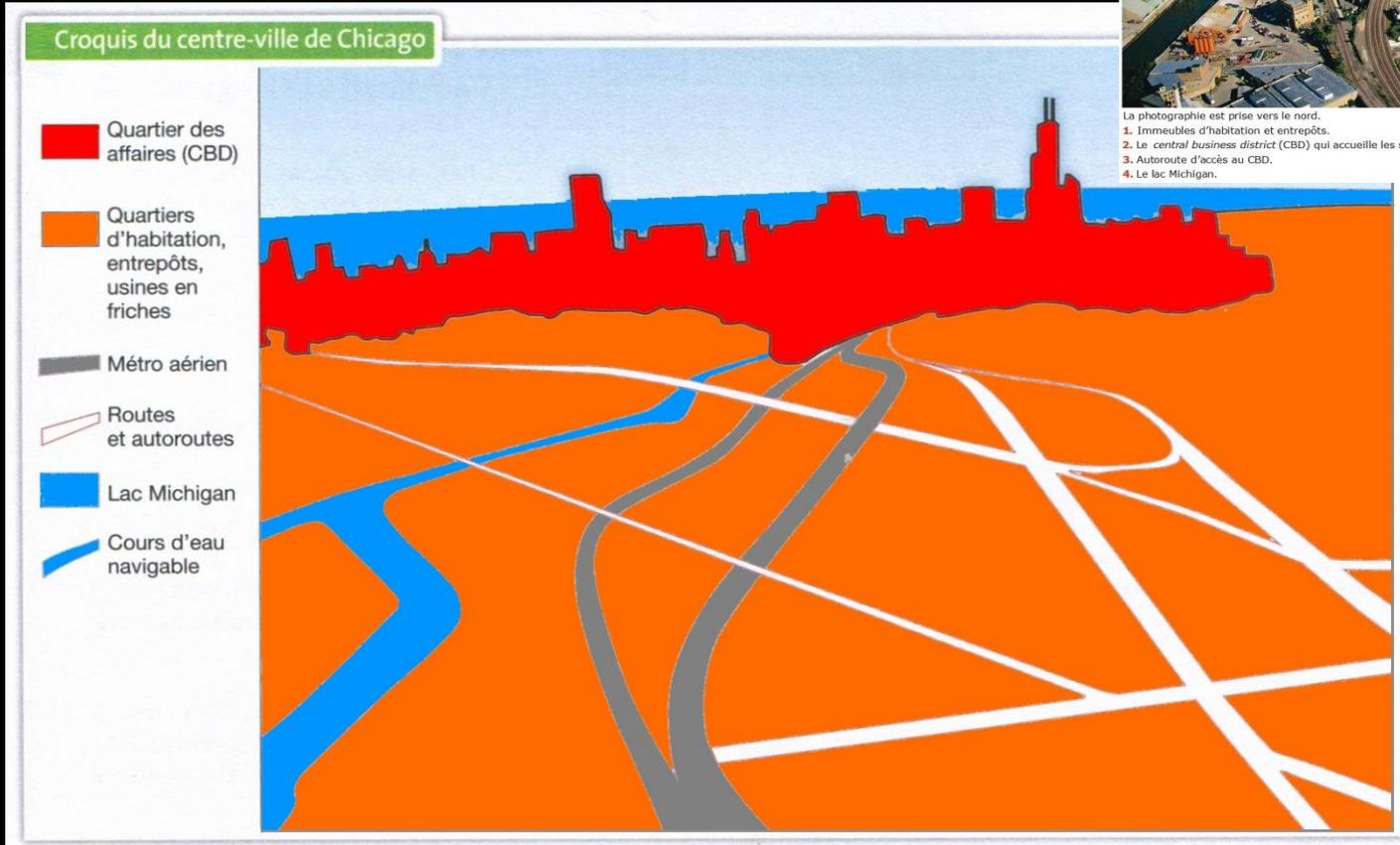
La photographie est prise vers le nord.

1. Immeubles d'habitation et entrepôts.

2. Le *central business district* (CBD) qui accueille les sièges des grandes firmes, de grands hôtels, des magasins de luxe.

3. Autoroute d'accès au CBD.

4. Le lac Michigan.



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.

Chicago, une grande métropole américaine

« Située sur la rive ouest du lac Michigan, Chicago est la troisième ville la plus peuplée des États-Unis [...]. C'est le deuxième centre industriel et l'une des plus importantes places financières mondiales (c'est ici par exemple que l'on fixe les prix du blé et du soja) [...]. Par sa situation, la ville constitue un centre de communication majeur grâce aux voies terrestres mais aussi par son aéroport international d'O'Hare. Elle a acquis une grande renommée grâce à son architecture gratte-ciel et attire des millions de visiteurs chaque année. Elle compte en outre de grandes universités, des musées, des théâtres et un orchestre symphonique. »

Présentation de Chicago, www.consulfrance-chicago.org, site du Consulat général de France à Chicago, 2008.



Quartier	Fonction dominante	Niveau de vie
C.B.D.	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> tours de bureaux<input type="checkbox"/> habitat ancien<input type="checkbox"/> habitat pavillonnaire récent<input type="checkbox"/> carrefour de communications<input type="checkbox"/> commerce de proximité<input type="checkbox"/> centre commercial<input type="checkbox"/> loisirs	

II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.

Chicago, une grande métropole américaine

« Située sur la rive ouest du lac Michigan, Chicago est la troisième ville la plus peuplée des États-Unis [...]. C'est le deuxième centre industriel et l'une des plus importantes places financières mondiales (c'est ici par exemple que l'on fixe les prix du blé et du soja) [...]. Par sa situation, la ville constitue un centre de communication majeur grâce aux voies terrestres mais aussi par son aéroport international d'O'Hare. Elle a acquis une grande renommée grâce à son architecture gratte-ciel et attire des millions de visiteurs chaque année. Elle compte en outre de grandes universités, des musées, des théâtres et un orchestre symphonique. »

Présentation de Chicago, www.consulfrance-chicago.org, site du Consulat général de France à Chicago, 2008.



Quartier	Fonction dominante	Niveau de vie
C. B. D.	<ul style="list-style-type: none">■ tours de bureaux□ habitat ancien□ habitat pavillonnaire récent■ carrefour de communications□ commerce de proximité□ centre commercial■ loisirs	Elevé

II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.

Chicago, une grande métropole américaine

« Située sur la rive ouest du lac Michigan, Chicago est la troisième ville la plus peuplée des États-Unis [...]. C'est le deuxième centre industriel et l'une des plus importantes places financières mondiales (c'est ici par exemple que l'on fixe les prix du blé et du soja) [...]. Par sa situation, la ville constitue un centre de communication majeur grâce aux voies terrestres mais aussi par son aéroport international d'O'Hare. Elle a acquis une grande renommée grâce à son architecture gratte-ciel et attire des millions de visiteurs chaque année. Elle compte en outre de grandes universités, des musées, des théâtres et un orchestre symphonique. »

Présentation de Chicago, www.consulfrance-chicago.org, site du Consulat général de France à Chicago, 2008.



Quartier	Fonction dominante	Niveau de vie
Ghettos	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> tours de bureaux<input type="checkbox"/> habitat ancien<input type="checkbox"/> habitat pavillonnaire récent<input type="checkbox"/> carrefour de communications<input type="checkbox"/> commerce de proximité<input type="checkbox"/> centre commercial<input type="checkbox"/> loisirs

II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.

Chicago, une grande métropole américaine

« Située sur la rive ouest du lac Michigan, Chicago est la troisième ville la plus peuplée des États-Unis [...]. C'est le deuxième centre industriel et l'une des plus importantes places financières mondiales (c'est ici par exemple que l'on fixe les prix du blé et du soja) [...]. Par sa situation, la ville constitue un centre de communication majeur grâce aux voies terrestres mais aussi par son aéroport international d'O'Hare. Elle a acquis une grande renommée grâce à son architecture gratte-ciel et attire des millions de visiteurs chaque année. Elle compte en outre de grandes universités, des musées, des théâtres et un orchestre symphonique. »

Présentation de Chicago, www.consulfrance-chicago.org, site du Consulat général de France à Chicago, 2008.



Quartier	Fonction dominante	Niveau de vie
Ghettos	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> tours de bureaux<input checked="" type="checkbox"/> habitat ancien<input type="checkbox"/> habitat pavillonnaire récent<input type="checkbox"/> carrefour de communications<input type="checkbox"/> commerce de proximité<input type="checkbox"/> centre commercial<input type="checkbox"/> loisirs	Pauvre

II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.

Chicago, une grande métropole américaine

« Située sur la rive ouest du lac Michigan, Chicago est la troisième ville la plus peuplée des États-Unis [...]. C'est le deuxième centre industriel et l'une des plus importantes places financières mondiales (c'est ici par exemple que l'on fixe les prix du blé et du soja) [...]. Par sa situation, la ville constitue un centre de communication majeur grâce aux voies terrestres mais aussi par son aéroport international d'O'Hare. Elle a acquis une grande renommée grâce à son architecture gratte-ciel et attire des millions de visiteurs chaque année. Elle compte en outre de grandes universités, des musées, des théâtres et un orchestre symphonique. »

Présentation de Chicago, www.consulfrance-chicago.org, site du Consulat général de France à Chicago, 2008.



Quartier	Fonction dominante	Niveau de vie
Lincoln Park	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> tours de bureaux<input type="checkbox"/> habitat ancien<input type="checkbox"/> habitat pavillonnaire récent<input type="checkbox"/> carrefour de communications<input type="checkbox"/> commerce de proximité<input type="checkbox"/> centre commercial<input type="checkbox"/> loisirs

II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.

Chicago, une grande métropole américaine

« Située sur la rive ouest du lac Michigan, Chicago est la troisième ville la plus peuplée des États-Unis [...]. C'est le deuxième centre industriel et l'une des plus importantes places financières mondiales (c'est ici par exemple que l'on fixe les prix du blé et du soja) [...]. Par sa situation, la ville constitue un centre de communication majeur grâce aux voies terrestres mais aussi par son aéroport international d'O'Hare. Elle a acquis une grande renommée grâce à son architecture gratte-ciel et attire des millions de visiteurs chaque année. Elle compte en outre de grandes universités, des musées, des théâtres et un orchestre symphonique. »

Présentation de Chicago, www.consulfrance-chicago.org, site du Consulat général de France à Chicago, 2008.



Quartier	Fonction dominante	Niveau de vie
Lincoln Park	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> tours de bureaux<input checked="" type="checkbox"/> habitat ancien<input type="checkbox"/> habitat pavillonnaire récent<input type="checkbox"/> carrefour de communications<input checked="" type="checkbox"/> commerce de proximité<input type="checkbox"/> centre commercial<input checked="" type="checkbox"/> loisirs	Elevé

II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.

Chicago, une grande métropole américaine

« Située sur la rive ouest du lac Michigan, Chicago est la troisième ville la plus peuplée des États-Unis [...]. C'est le deuxième centre industriel et l'une des plus importantes places financières mondiales (c'est ici par exemple que l'on fixe les prix du blé et du soja) [...]. Par sa situation, la ville constitue un centre de communication majeur grâce aux voies terrestres mais aussi par son aéroport international d'O'Hare. Elle a acquis une grande renommée grâce à son architecture gratte-ciel et attire des millions de visiteurs chaque année. Elle compte en outre de grandes universités, des musées, des théâtres et un orchestre symphonique. »

Présentation de Chicago, www.consulfrance-chicago.org, site du Consulat général de France à Chicago, 2008.



Quartier	Fonction dominante	Niveau de vie
Suburbs	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> tours de bureaux<input type="checkbox"/> habitat ancien<input type="checkbox"/> habitat pavillonnaire récent<input type="checkbox"/> carrefour de communications<input type="checkbox"/> commerce de proximité<input type="checkbox"/> centre commercial<input type="checkbox"/> loisirs

II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

1. Une ville de pays développé.

Chicago, une grande métropole américaine

« Située sur la rive ouest du lac Michigan, Chicago est la troisième ville la plus peuplée des États-Unis [...]. C'est le deuxième centre industriel et l'une des plus importantes places financières mondiales (c'est ici par exemple que l'on fixe les prix du blé et du soja) [...]. Par sa situation, la ville constitue un centre de communication majeur grâce aux voies terrestres mais aussi par son aéroport international d'O'Hare. Elle a acquis une grande renommée grâce à son architecture gratte-ciel et attire des millions de visiteurs chaque année. Elle compte en outre de grandes universités, des musées, des théâtres et un orchestre symphonique. »

Présentation de Chicago, www.consulfrance-chicago.org, site du Consulat général de France à Chicago, 2008.

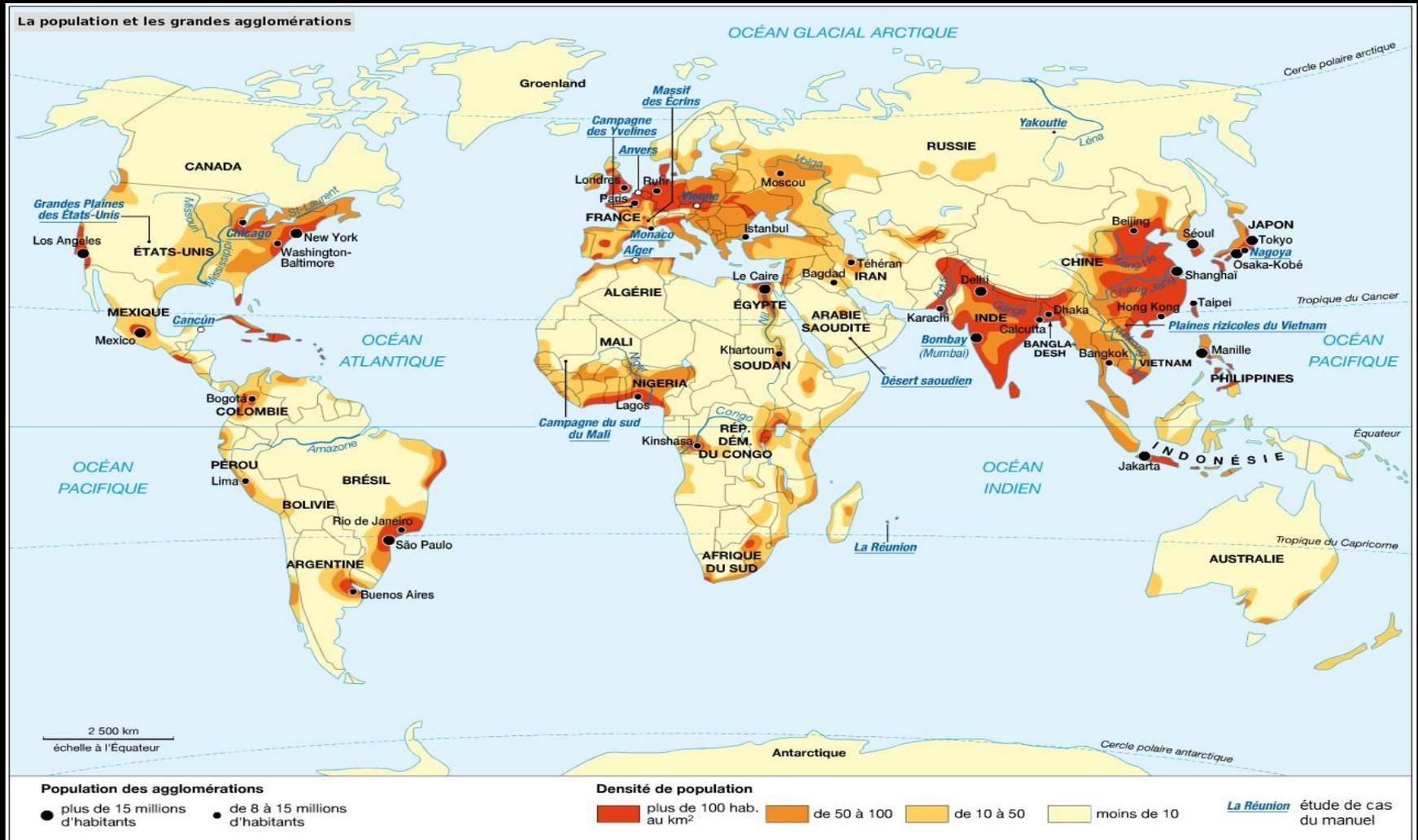


Quartier	Fonction dominante	Niveau de vie
Suburbs	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> tours de bureaux<input type="checkbox"/> habitat ancien<input checked="" type="checkbox"/> habitat pavillonnaire récent<input type="checkbox"/> carrefour de communications<input type="checkbox"/> commerce de proximité<input checked="" type="checkbox"/> centre commercial<input checked="" type="checkbox"/> loisirs	De moyen à élevé

II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

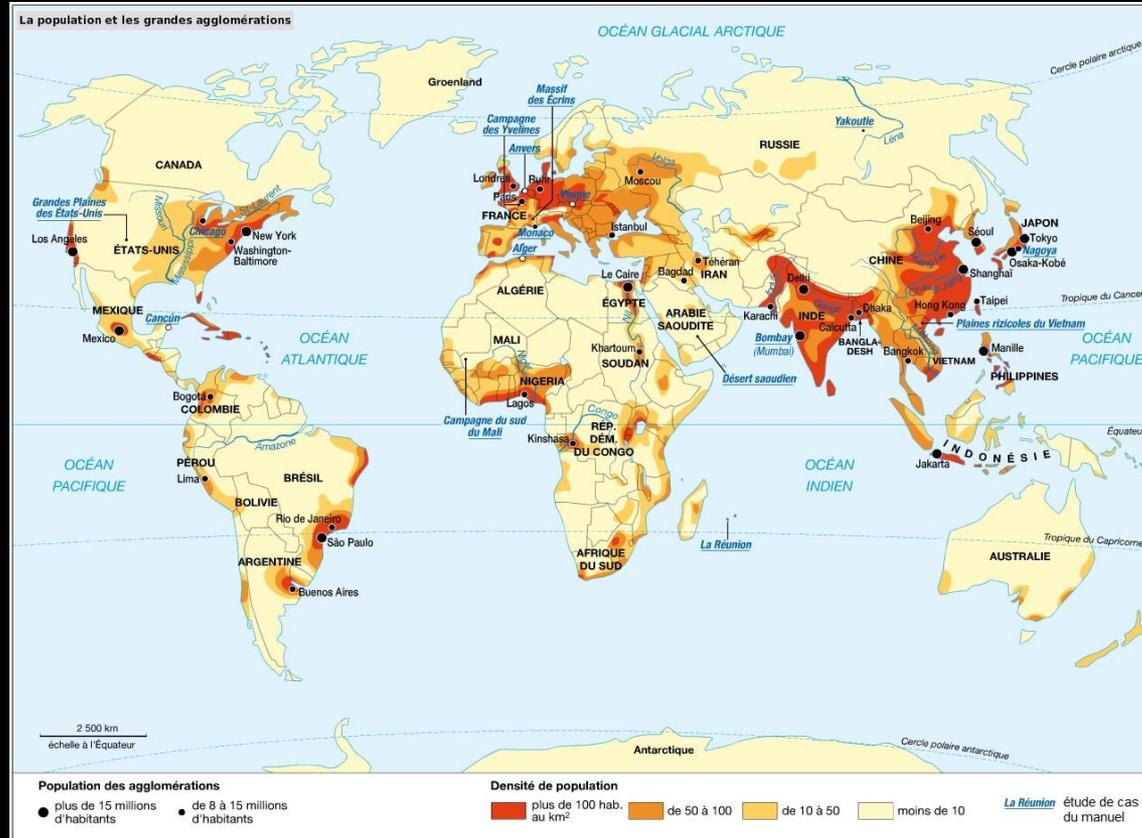
2. Une métropole confrontée à des difficultés.

J'explique l'explosion urbaine de Chicago.



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

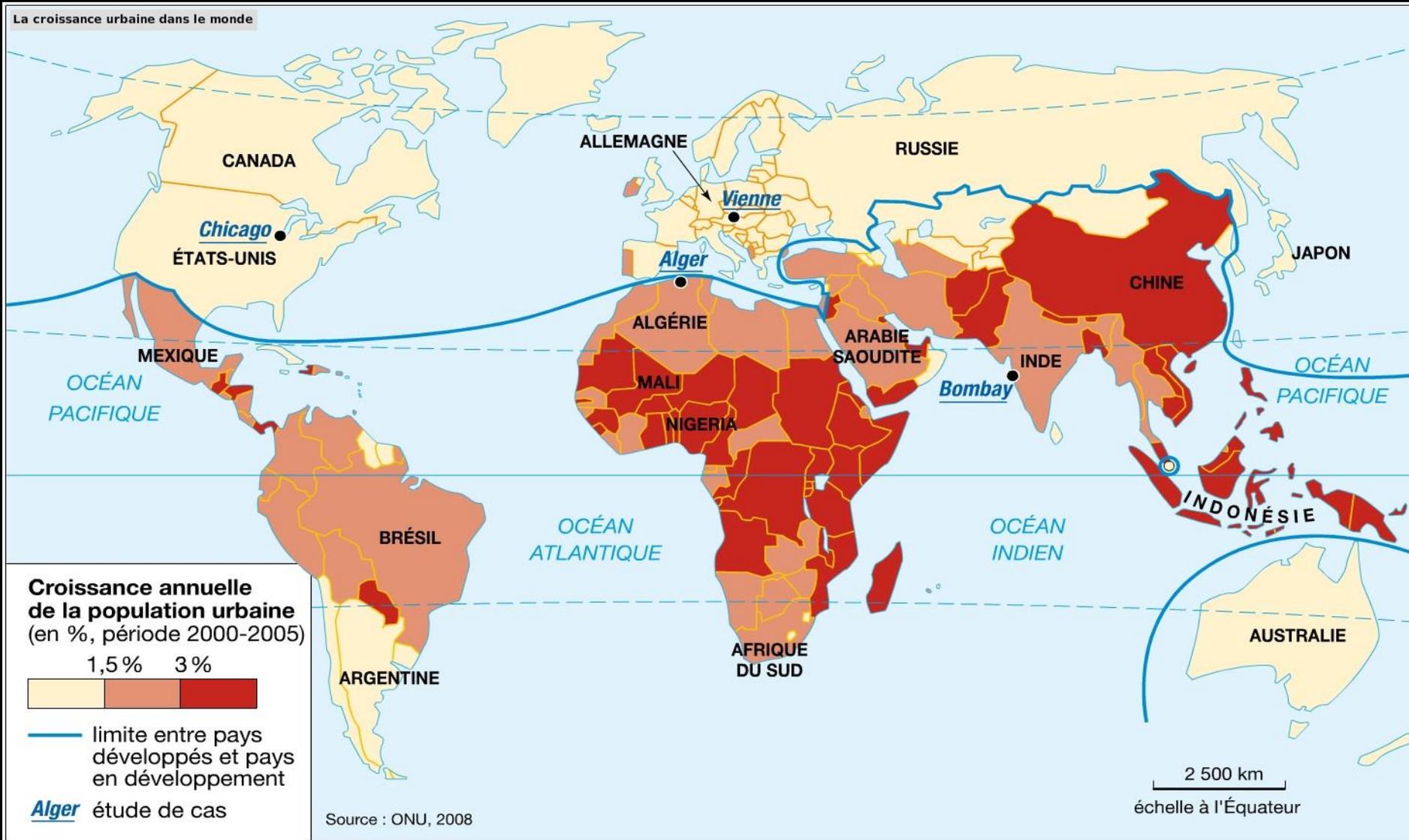
2. Une métropole confrontée à des difficultés.



On observe de fortes densités de population : le Nord Est des Etats Unis est un foyer de peuplement.

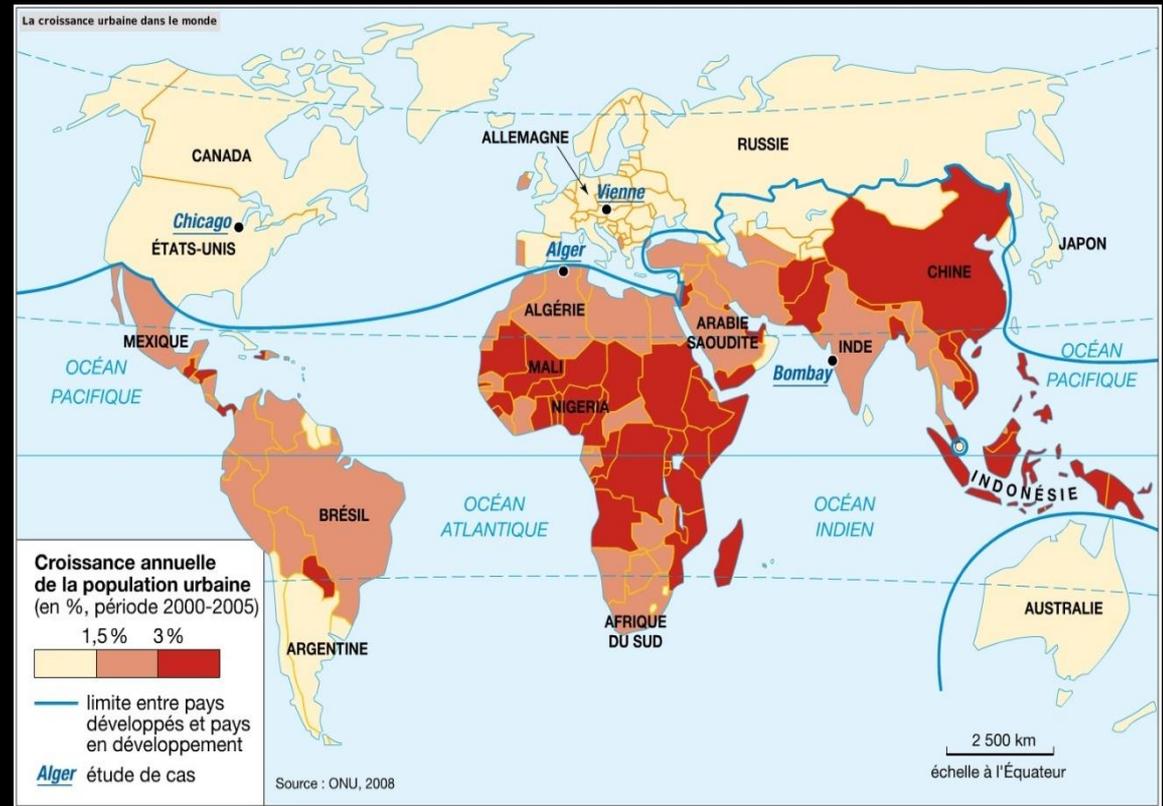
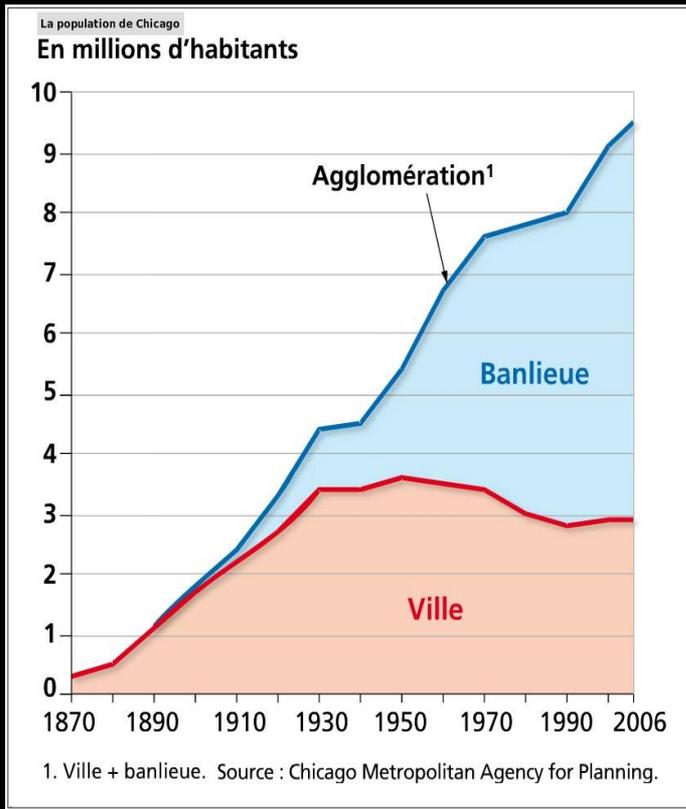
II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

2. Une métropole confrontée à des difficultés.



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

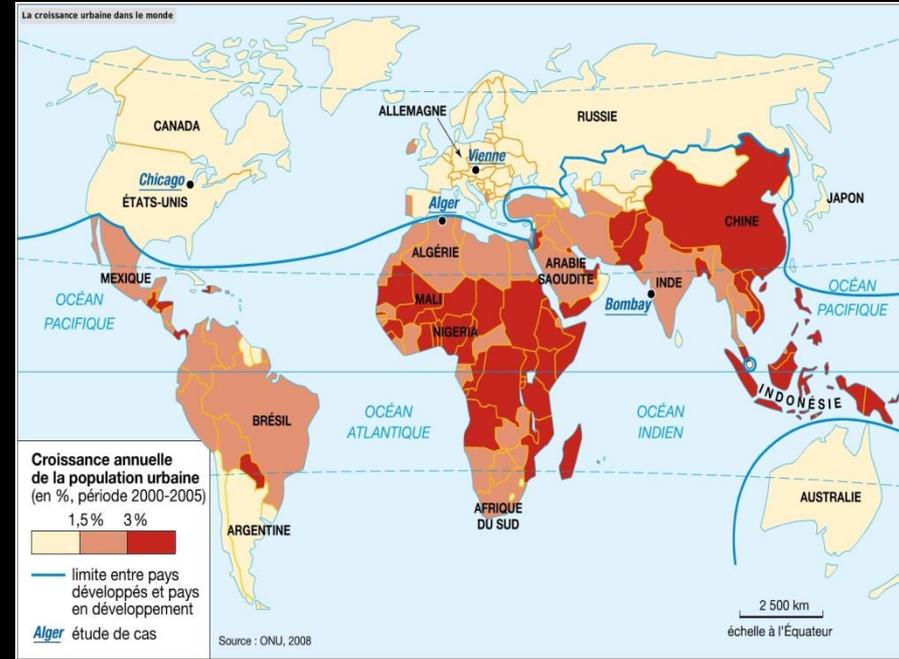
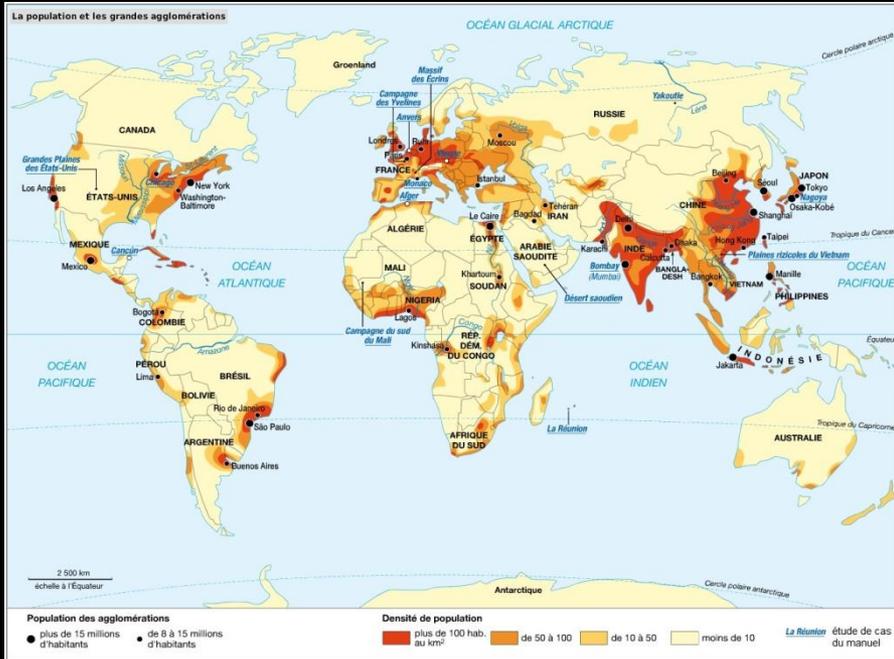
2. Une métropole confrontée à des difficultés.



On observe une faible augmentation de la population urbaine (la ville en elle-même perd des habitants, en revanche l'agglomération s'accroît).

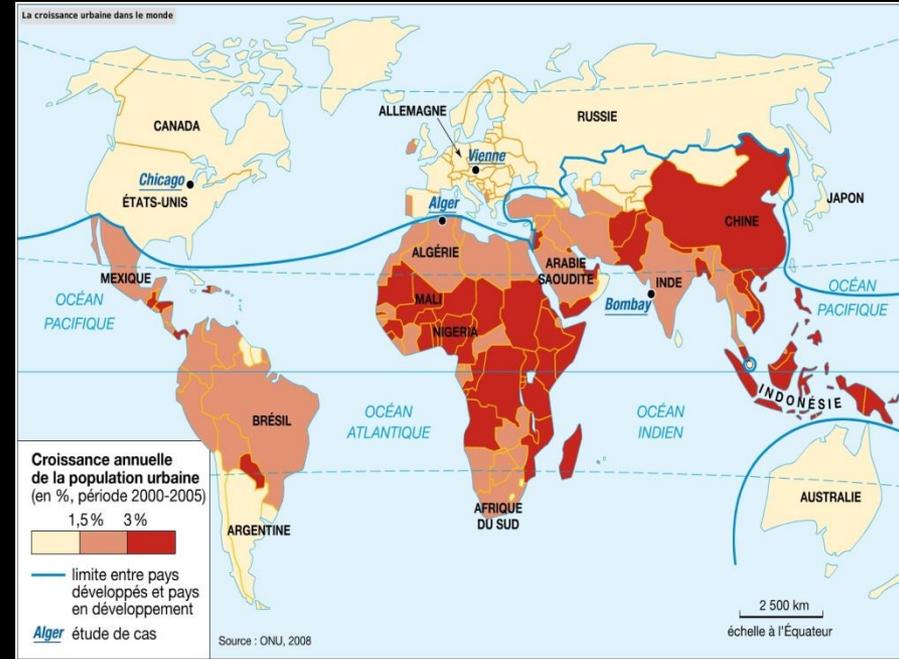
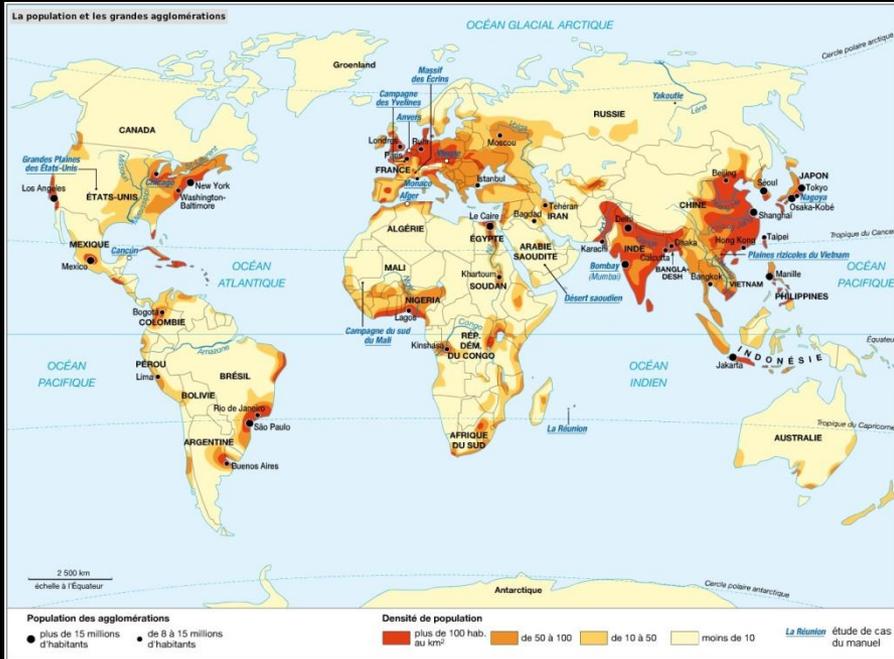
II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

2. Une métropole confrontée à des difficultés.



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

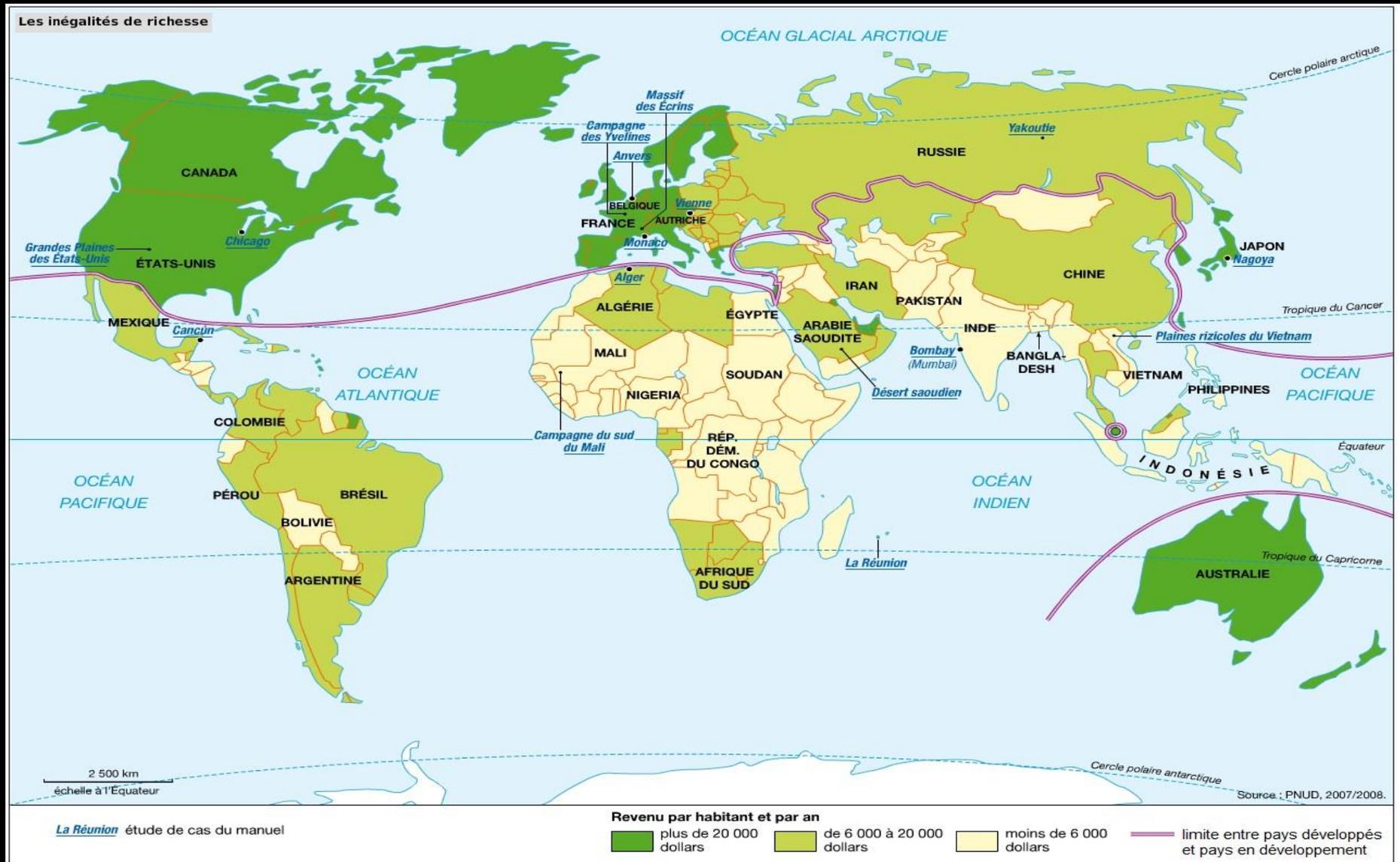
2. Une métropole confrontée à des difficultés.



Ce qui explique l'étalement spatial de l'agglomération : on parle de périurbanisation.

II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

2. Une métropole confrontée à des difficultés.



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

2. Une métropole confrontée à des difficultés.



Central Business District (C.B.D.)



On observe un revenu moyen par habitant très élevé
(> 20 000 \$ / an)

Ce qui explique l'étalement urbain dans les banlieues pavillonnaires et la construction d'un immense C.B.D.

II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

2. Une métropole confrontée à des difficultés.



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

2. Une métropole confrontée à des difficultés.



II. Habiter Chicago aux Etats - Unis.

2. Une métropole confrontée à des difficultés.



III. Les grandes métropoles mondiales.

1. Des métropoles confrontées aux mêmes problèmes.



Doc. 4 Une urbanisation galopante

« Un exode rural massif bouleverse le visage de la planète. Depuis cette année, plus de la moitié des 6,7 milliards d'humains vit en ville, contre un tiers seulement en 1950. Cette part approchera les deux tiers d'ici à 2030 selon les Nations unies [...]. De 86 agglomérations de plus d'un million d'habitants en 1950, on est passé à 430 en 2005. Les villes absorbent déjà 75 % des ressources de la planète et sont responsables de 80 % des émissions de CO₂. Comment maîtriser leur consommation d'énergie, l'étalement urbain, les déplacements, l'assainissement des eaux usées et le traitement des déchets ? La question est d'autant plus difficile que les deux tiers de la population urbaine mondiale se concentrent dans les pays en développement. »

Grégoire Allix, « Urbanisation galopante », *Le Monde*, 2 et 3 novembre 2008.

III. Les grandes métropoles mondiales.

1. Des métropoles confrontées aux mêmes problèmes.



Favela et quartier riche à Rio

Vidéo : <http://blogs.afp.com/makingof/?post/2012/10/26/La-%C2%AB-pacification-%C2%BB-des-favelas-de-Rio>

III. Les grandes métropoles mondiales.

1. Des métropoles confrontées aux mêmes problèmes.



Barres délabrées et C.B.D. à Londres

Vidéo : <http://videos.tf1.fr/jt-20h/2011/emeutes-a-londres-les-raisons-de-cette-violence-6627612.html>

III. Les grandes métropoles mondiales.

1. Des métropoles confrontées aux mêmes problèmes.



Si les villes des pays riches et celles des pays pauvres diffèrent dans leur organisation, elles sont toutefois confrontées aux mêmes problèmes : les inégalités sont nombreuses, l'insécurité grandissante, la pollution croissante.

Ces problèmes sont liés au gigantisme des métropoles.

III. Les grandes métropoles mondiales.

2. Situons les grandes métropoles mondiales

Rang	Ville	Habitants	Pays	Rang	Ville	Habitants	Pays
1	☐ Tokyo	37 730 064	Japon	12	☐ Mexico	20 879 830	Mexique
2	☐ Jakarta	30 326 103	Indonésie	13	☐ São Paulo	20 853 705	Brésil
3	☐ Séoul	25 620 552	Corée du Sud	14	☐ Le Caire	20 439 541	Egypte
4	☐ Karachi	24 475 231	Pakistan	15	☐ Bangkok (Krung Thep)	18 927 786	Thaïlande
5	☐ Manille	24 197 302	Philippines	16	☐ Los Angeles	18 351 929	Etats-Unis
6	☐ Shanghai	24 150 000	Chine	17	☐ Osaka-Kyoto-Kobé	17 409 585	Japon
7	☐ New York	23 484 225	Etats-Unis	18	☐ Kolkata (Calcutta)	15 644 040	Inde
8	☐ Lagos	22 829 561	Nigéria	19	☐ Chongqing	15 294 255	Chine
9	☐ Mumbai (Bombay)	21 900 967	Inde	20	☐ Moscou	14 837 510	Russie
10	☐ Delhi	21 753 486	Inde	28	☐ Londres	12 448 448	Royaume-Uni
11	☐ Beijing (Pékin)	21 150 000	Chine	29	☐ Paris	12 341 418	France

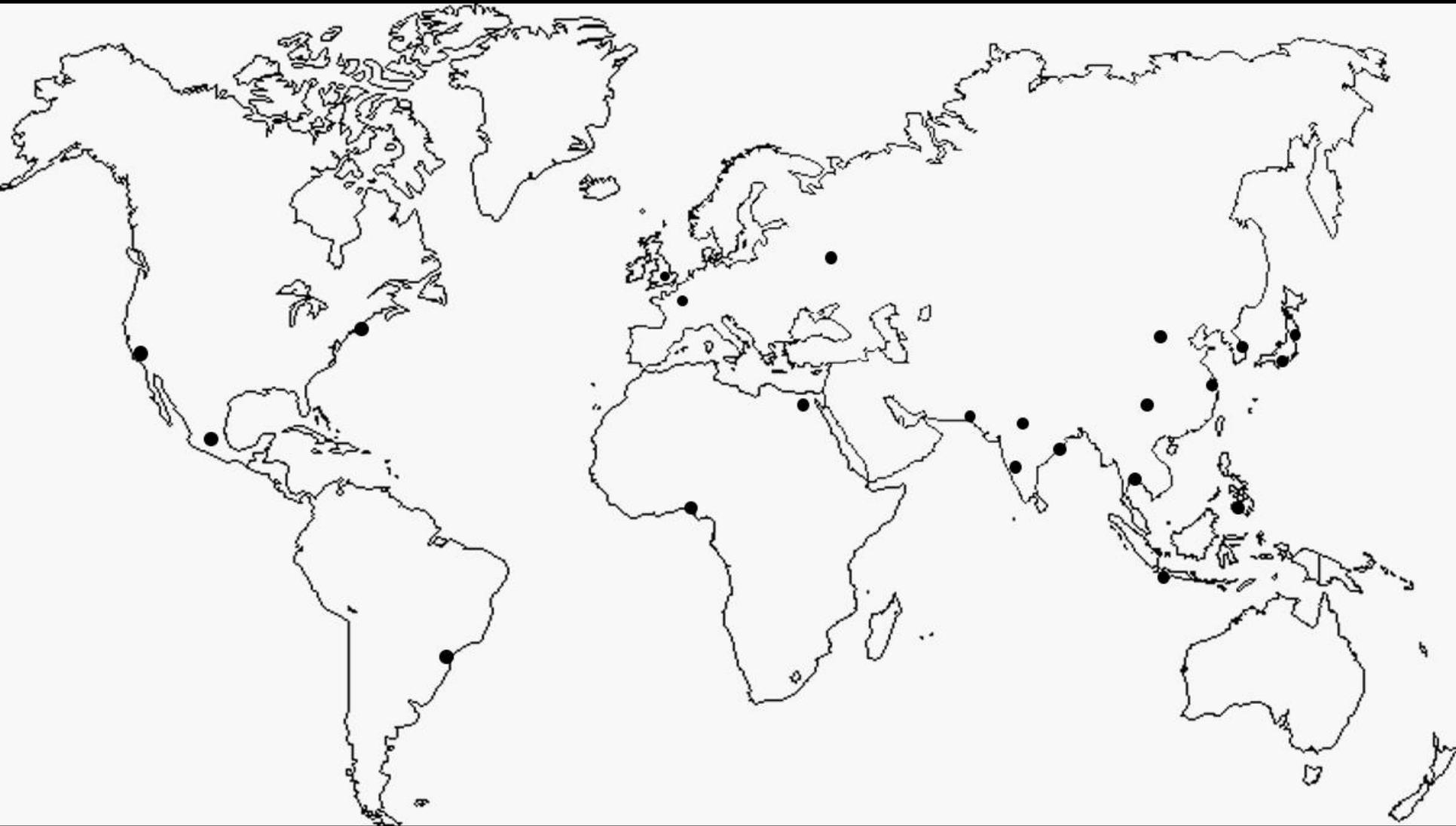
III. Les grandes métropoles mondiales.

2. Situons les grandes métropoles mondiales

Rang	Ville	Habitants	Pays	Rang	Ville	Habitants	Pays
1	■ Tokyo	37 730 064	Japon	12	□ Mexico	20 879 830	Mexique
2	□ Jakarta	30 326 103	Indonésie	13	□ São Paulo	20 853 705	Brésil
3	■ Séoul	25 620 552	Corée du Sud	14	□ Le Caire	20 439 541	Egypte
4	□ Karachi	24 475 231	Pakistan	15	□ Bangkok (Krung Thep)	18 927 786	Thaïlande
5	□ Manille	24 197 302	Philippines	16	■ Los Angeles	18 351 929	Etats-Unis
6	□ Shanghai	24 150 000	Chine	17	■ Osaka-Kyoto-Kobé	17 409 585	Japon
7	■ New York	23 484 225	Etats-Unis	18	□ Kolkata (Calcutta)	15 644 040	Inde
8	□ Lagos	22 829 561	Nigéria	19	□ Chongqing	15 294 255	Chine
9	□ Mumbai (Bombay)	21 900 967	Inde	20	■ Moscou	14 837 510	Russie
10	□ Delhi	21 753 486	Inde	28	■ Londres	12 448 448	Royaume-Uni
11	□ Beijing (Pékin)	21 150 000	Chine	29	■ Paris	12 341 418	France

III. Les grandes métropoles mondiales.

2. Situons les grandes métropoles mondiales



III. Les grandes métropoles mondiales.

2. Situons les grandes métropoles mondiales



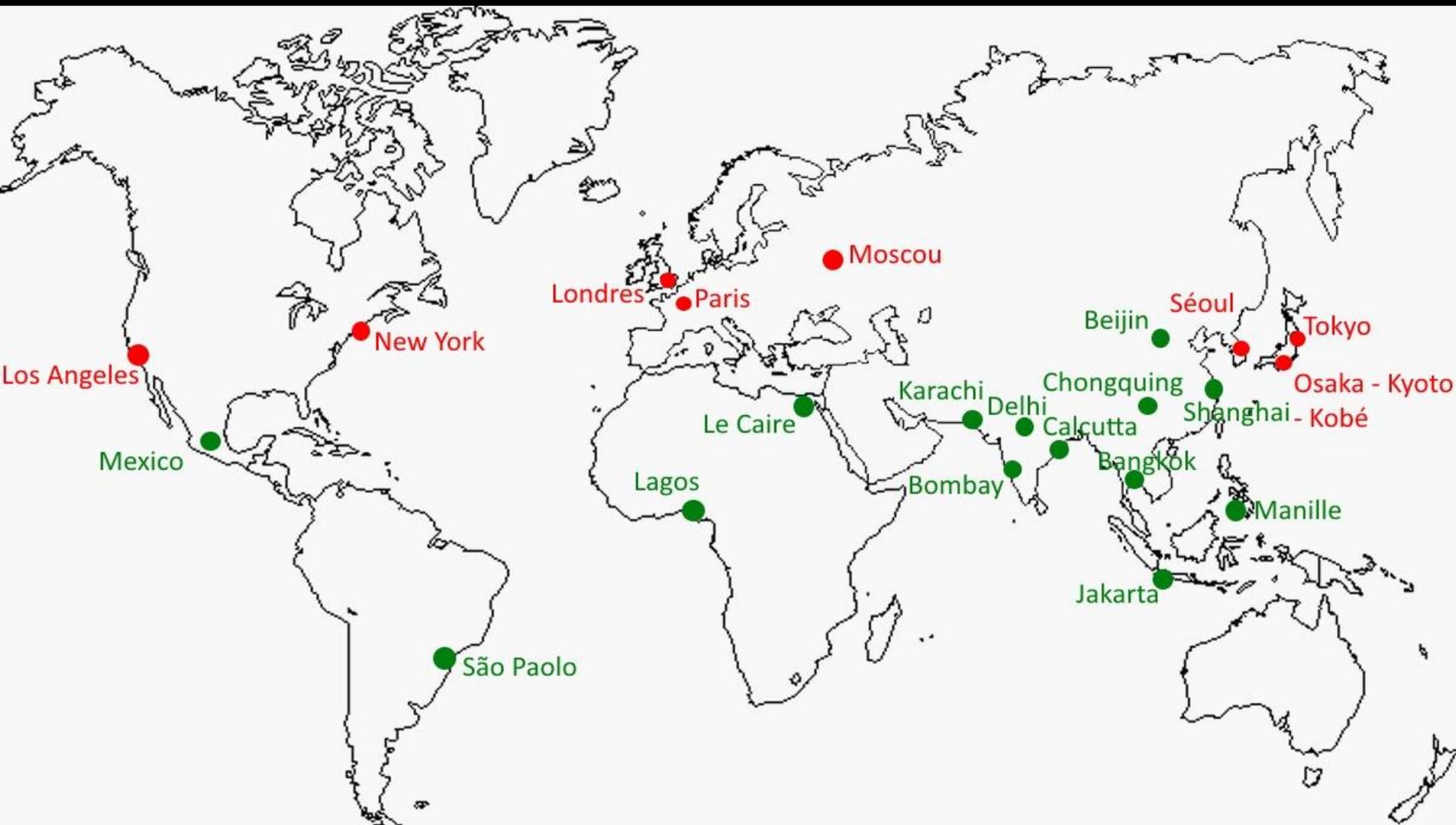
III. Les grandes métropoles mondiales.

2. Situons les grandes métropoles mondiales

Rang	Ville	Habitants	Pays	Rang	Ville	Habitants	Pays
1	■ Tokyo	37 730 064	Japon	12	■ Mexico	20 879 830	Mexique
2	■ Jakarta	30 326 103	Indonésie	13	■ São Paulo	20 853 705	Brésil
3	■ Séoul	25 620 552	Corée du Sud	14	■ Le Caire	20 439 541	Egypte
4	■ Karachi	24 475 231	Pakistan	15	■ Bangkok (Krung Thep)	18 927 786	Thaïlande
5	■ Manille	24 197 302	Philippines	16	■ Los Angeles	18 351 929	Etats-Unis
6	■ Shanghai	24 150 000	Chine	17	■ Osaka-Kyoto-Kobé	17 409 585	Japon
7	■ New York	23 484 225	Etats-Unis	18	■ Kolkata (Calcutta)	15 644 040	Inde
8	■ Lagos	22 829 561	Nigéria	19	■ Chongqing	15 294 255	Chine
9	■ Mumbai (Bombay)	21 900 967	Inde	20	■ Moscou	14 837 510	Russie
10	■ Delhi	21 753 486	Inde	28	■ Londres	12 448 448	Royaume-Uni
11	■ Beijing (Pékin)	21 150 000	Chine	29	■ Paris	12 341 418	France

III. Les grandes métropoles mondiales.

2. Situons les grandes métropoles mondiales



Les métropoles et leurs habitants

Trace écrite

I. Les métropoles, des espaces attractifs.

En 2015, plus d'une personne sur deux dans le monde vit en ville.

Les **métropoles** concentrent les activités et les richesses : bourses, grandes entreprises, universités, musées, magasins. Dans les pays en développement, elles attirent des populations rurales : c'est l'**exode rural**.

Les métropoles attirent tous types d'habitants : ce sont des lieux **cosmopolites**.

Métropole : grande ville possédant de nombreuses fonctions dans les domaines politique, économique et culturel.

Exode rural : départ des habitants des campagnes vers les villes pour s'y installer définitivement.

Cosmopolite : qui accueille des populations de diverses origines.

II. Les métropoles, des espaces habités.

Dans toutes les métropoles, on distingue différents espaces. Le centre-ville est situé dans l'ancien centre historique ou autour d'un **centre des affaires (CBD)**. On s'y rend pour travailler, faire ses courses, visiter ou se détendre. La ville s'étend sur les périphéries : c'est **l'étalement urbain**. En **banlieue** et dans les **espaces périurbains**, les hommes vivent dans des immeubles collectifs, des maisons individuelles, des lotissements pavillonnaires ou dans des **bidonvilles** (métropoles des pays en développement et émergents).

Les habitants se déplacent dans ces espaces grâce à divers moyens de transport : voiture, train, métro, bus.

II. Les métropoles, des espaces contrastés.

Banlieue : espace urbain qui entoure le centre d'une ville.

Bidonville : quartier pauvre construit avec des matériaux de récupération.

Centre des affaires ou CBD : quartier des affaires, souvent constitué de nombreux immeubles de bureaux.

Croissance urbaine : augmentation de la population dans les villes.

Etagement urbain : extension de la ville sur les périphéries.

Périurbanisation : urbanisation progressive des espaces ruraux.

III. Les métropoles, des espaces contrastés.

Les inégalités sont très importantes dans les métropoles. Des quartiers aisés avec des habitations luxueuses voisinent avec des bidonvilles qui accueillent les populations pauvres dans des habitations précaires.

Les métropoles doivent faire face à des problèmes liés à leur taille et aux fortes densités de population. Le manque de transports urbains et les embouteillages sont importants. Ils génèrent de la pollution.

Dans les pays en développement, l'accès au logement, l'approvisionnement en eau, l'évacuation des déchets sont des défis permanents.