

Habiter les littoraux

I. Habiter un littoral touristique.

1. Description.



La station balnéaire de Benidorm (Espagne).

I. Habiter un littoral touristique.

1. Description.

Ville	Littoral de	Région	Etat	Continent
Benidorm	Plage	Valencia	Espagne	Europe



La station balnéaire de Benidorm (Espagne).

I. Habiter un littoral touristique.

1. Description.

Relief / Climat	<input type="checkbox"/> montagne / <input type="checkbox"/> plaine / <input type="checkbox"/> mer / <input type="checkbox"/> plage / <input type="checkbox"/> falaises
	<input type="checkbox"/> chaud / <input type="checkbox"/> doux / <input type="checkbox"/> froid
	<input type="checkbox"/> sec / <input type="checkbox"/> humide
Habitat	<input type="checkbox"/> disséminé / <input type="checkbox"/> groupé
	<input type="checkbox"/> individuel / <input type="checkbox"/> collectif / <input type="checkbox"/> mitoyen / <input type="checkbox"/> périurbain (habitants travaillant en ville)
	<input type="checkbox"/> hameau / <input type="checkbox"/> village / <input type="checkbox"/> bourg / <input type="checkbox"/> petite ville / <input type="checkbox"/> grande ville / <input type="checkbox"/> agglomération
Infrastructures	<input type="checkbox"/> nombreuses / <input type="checkbox"/> en faible quantité
	<input type="checkbox"/> services / <input type="checkbox"/> écoles / <input type="checkbox"/> collège / <input type="checkbox"/> lycée / <input type="checkbox"/> hôpitaux / <input type="checkbox"/> casernes
	<input type="checkbox"/> hôtels / <input type="checkbox"/> clubs / <input type="checkbox"/> restaurants / <input type="checkbox"/> cinémas / <input type="checkbox"/> boutiques / <input type="checkbox"/> port de plaisance
	<input type="checkbox"/> gare / <input type="checkbox"/> routes / <input type="checkbox"/> autoroutes / <input type="checkbox"/> aéroport / <input type="checkbox"/> axe majeur / <input type="checkbox"/> axe mineur
Industries	<input type="checkbox"/> zone d'activité artisanale / <input type="checkbox"/> commerciale / <input type="checkbox"/> industrielle

I. Habiter un littoral touristique.

1. Description.

Relief / Climat	<input checked="" type="checkbox"/> montagne / <input type="checkbox"/> plaine / <input checked="" type="checkbox"/> mer / <input checked="" type="checkbox"/> plage / <input type="checkbox"/> falaises
	<input checked="" type="checkbox"/> chaud / <input checked="" type="checkbox"/> doux / <input type="checkbox"/> froid
	<input checked="" type="checkbox"/> sec / <input type="checkbox"/> humide
Habitat	<input type="checkbox"/> disséminé / <input type="checkbox"/> groupé
	<input type="checkbox"/> individuel / <input type="checkbox"/> collectif / <input type="checkbox"/> mitoyen / <input type="checkbox"/> périurbain (habitants travaillant en ville)
	<input type="checkbox"/> hameau / <input type="checkbox"/> village / <input type="checkbox"/> bourg / <input type="checkbox"/> petite ville / <input type="checkbox"/> grande ville / <input type="checkbox"/> agglomération
Infrastructures	<input type="checkbox"/> nombreuses / <input type="checkbox"/> en faible quantité
	<input type="checkbox"/> services / <input type="checkbox"/> écoles / <input type="checkbox"/> collège / <input type="checkbox"/> lycée / <input type="checkbox"/> hôpitaux / <input type="checkbox"/> casernes
	<input type="checkbox"/> hôtels / <input type="checkbox"/> clubs / <input type="checkbox"/> restaurants / <input type="checkbox"/> cinémas / <input type="checkbox"/> boutiques / <input type="checkbox"/> port de plaisance
	<input type="checkbox"/> gare / <input type="checkbox"/> routes / <input type="checkbox"/> autoroutes / <input type="checkbox"/> aéroport / <input type="checkbox"/> axe majeur / <input type="checkbox"/> axe mineur
Industries	<input type="checkbox"/> zone d'activité artisanale / <input type="checkbox"/> commerciale / <input type="checkbox"/> industrielle

I. Habiter un littoral touristique.

1. Description.

Relief / Climat	<input checked="" type="checkbox"/> montagne / <input type="checkbox"/> plaine / <input checked="" type="checkbox"/> mer / <input checked="" type="checkbox"/> plage / <input type="checkbox"/> falaises
	<input checked="" type="checkbox"/> chaud / <input checked="" type="checkbox"/> doux / <input type="checkbox"/> froid
	<input checked="" type="checkbox"/> sec / <input type="checkbox"/> humide
Habitat	<input type="checkbox"/> disséminé / <input checked="" type="checkbox"/> groupé
	<input type="checkbox"/> individuel / <input checked="" type="checkbox"/> collectif / <input checked="" type="checkbox"/> mitoyen / <input type="checkbox"/> périurbain (habitants travaillant en ville)
	<input type="checkbox"/> hameau / <input type="checkbox"/> village / <input type="checkbox"/> bourg / <input type="checkbox"/> petite ville / <input checked="" type="checkbox"/> grande ville / <input checked="" type="checkbox"/> agglomération
Infrastructures	<input type="checkbox"/> nombreuses / <input type="checkbox"/> en faible quantité
	<input type="checkbox"/> services / <input type="checkbox"/> écoles / <input type="checkbox"/> collège / <input type="checkbox"/> lycée / <input type="checkbox"/> hôpitaux / <input type="checkbox"/> casernes
	<input type="checkbox"/> hôtels / <input type="checkbox"/> clubs / <input type="checkbox"/> restaurants / <input type="checkbox"/> cinémas / <input type="checkbox"/> boutiques / <input type="checkbox"/> port de plaisance
	<input type="checkbox"/> gare / <input type="checkbox"/> routes / <input type="checkbox"/> autoroutes / <input type="checkbox"/> aéroport / <input type="checkbox"/> axe majeur / <input type="checkbox"/> axe mineur
Industries	<input type="checkbox"/> zone d'activité artisanale / <input type="checkbox"/> commerciale / <input type="checkbox"/> industrielle

I. Habiter un littoral touristique.

1. Description.

Relief / Climat	<input checked="" type="checkbox"/> montagne / <input type="checkbox"/> plaine / <input checked="" type="checkbox"/> mer / <input checked="" type="checkbox"/> plage / <input type="checkbox"/> falaises
	<input checked="" type="checkbox"/> chaud / <input checked="" type="checkbox"/> doux / <input type="checkbox"/> froid
	<input checked="" type="checkbox"/> sec / <input type="checkbox"/> humide
Habitat	<input type="checkbox"/> disséminé / <input checked="" type="checkbox"/> groupé
	<input type="checkbox"/> individuel / <input checked="" type="checkbox"/> collectif / <input checked="" type="checkbox"/> mitoyen / <input type="checkbox"/> périurbain (habitants travaillant en ville)
	<input type="checkbox"/> hameau / <input type="checkbox"/> village / <input type="checkbox"/> bourg / <input type="checkbox"/> petite ville / <input checked="" type="checkbox"/> grande ville / <input checked="" type="checkbox"/> agglomération
Infrastructures	<input checked="" type="checkbox"/> nombreuses / <input type="checkbox"/> en faible quantité
	<input checked="" type="checkbox"/> services / <input type="checkbox"/> écoles / <input type="checkbox"/> collège / <input type="checkbox"/> lycée / <input checked="" type="checkbox"/> hôpitaux / <input checked="" type="checkbox"/> casernes
	<input checked="" type="checkbox"/> hôtels / <input checked="" type="checkbox"/> clubs / <input checked="" type="checkbox"/> restaurants / <input checked="" type="checkbox"/> cinémas / <input checked="" type="checkbox"/> boutiques / <input checked="" type="checkbox"/> port de plaisance
	<input checked="" type="checkbox"/> gare / <input checked="" type="checkbox"/> routes / <input checked="" type="checkbox"/> autoroutes / <input type="checkbox"/> aéroport / <input checked="" type="checkbox"/> axe majeur / <input type="checkbox"/> axe mineur
Industries	<input type="checkbox"/> zone d'activité artisanale / <input type="checkbox"/> commerciale / <input type="checkbox"/> industrielle

I. Habiter un littoral touristique.

1. Description.

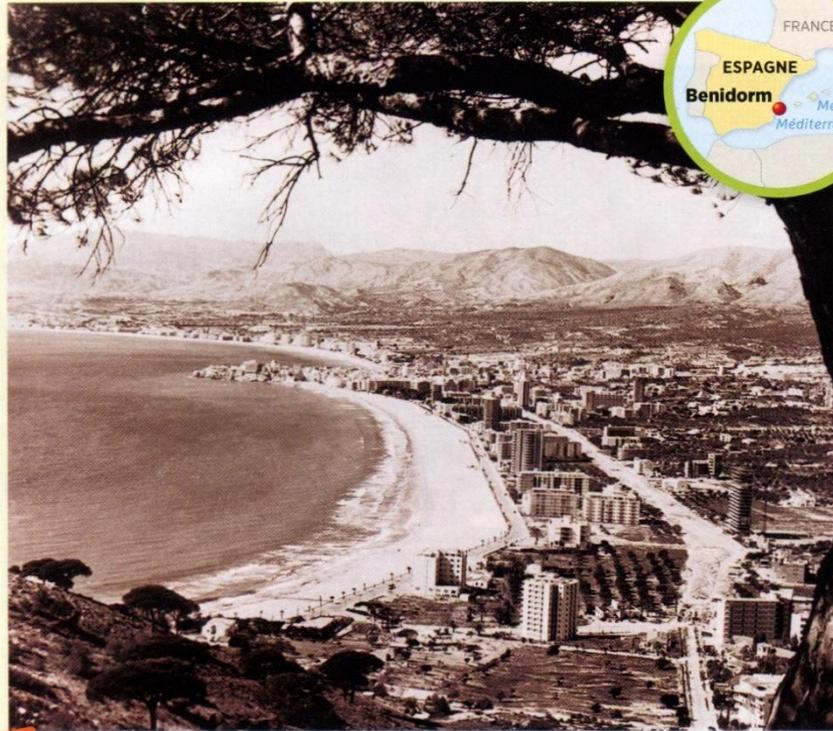
Relief / Climat	<input checked="" type="checkbox"/> montagne / <input type="checkbox"/> plaine / <input checked="" type="checkbox"/> mer / <input checked="" type="checkbox"/> plage / <input type="checkbox"/> falaises
	<input checked="" type="checkbox"/> chaud / <input checked="" type="checkbox"/> doux / <input type="checkbox"/> froid
	<input checked="" type="checkbox"/> sec / <input type="checkbox"/> humide
Habitat	<input type="checkbox"/> disséminé / <input checked="" type="checkbox"/> groupé
	<input type="checkbox"/> individuel / <input checked="" type="checkbox"/> collectif / <input checked="" type="checkbox"/> mitoyen / <input type="checkbox"/> périurbain (habitants travaillant en ville)
	<input type="checkbox"/> hameau / <input type="checkbox"/> village / <input type="checkbox"/> bourg / <input type="checkbox"/> petite ville / <input checked="" type="checkbox"/> grande ville / <input checked="" type="checkbox"/> agglomération
Infrastructures	<input checked="" type="checkbox"/> nombreuses / <input type="checkbox"/> en faible quantité
	<input checked="" type="checkbox"/> services / <input type="checkbox"/> écoles / <input type="checkbox"/> collège / <input type="checkbox"/> lycée / <input checked="" type="checkbox"/> hôpitaux / <input checked="" type="checkbox"/> casernes
	<input checked="" type="checkbox"/> hôtels / <input checked="" type="checkbox"/> clubs / <input checked="" type="checkbox"/> restaurants / <input checked="" type="checkbox"/> cinémas / <input checked="" type="checkbox"/> boutiques / <input checked="" type="checkbox"/> port de plaisance
	<input checked="" type="checkbox"/> gare / <input checked="" type="checkbox"/> routes / <input checked="" type="checkbox"/> autoroutes / <input type="checkbox"/> aéroport / <input checked="" type="checkbox"/> axe majeur / <input type="checkbox"/> axe mineur
Industries	<input type="checkbox"/> zone d'activité artisanale / <input type="checkbox"/> commerciale / <input type="checkbox"/> industrielle

De quel type de paysage s'agit-il ?

C'est un littoral de tourisme balnéaire.

I. Habiter un littoral touristique.

2. Les transformations d'un littoral touristique.



1 Benidorm en 1955



2 Benidorm aujourd'hui

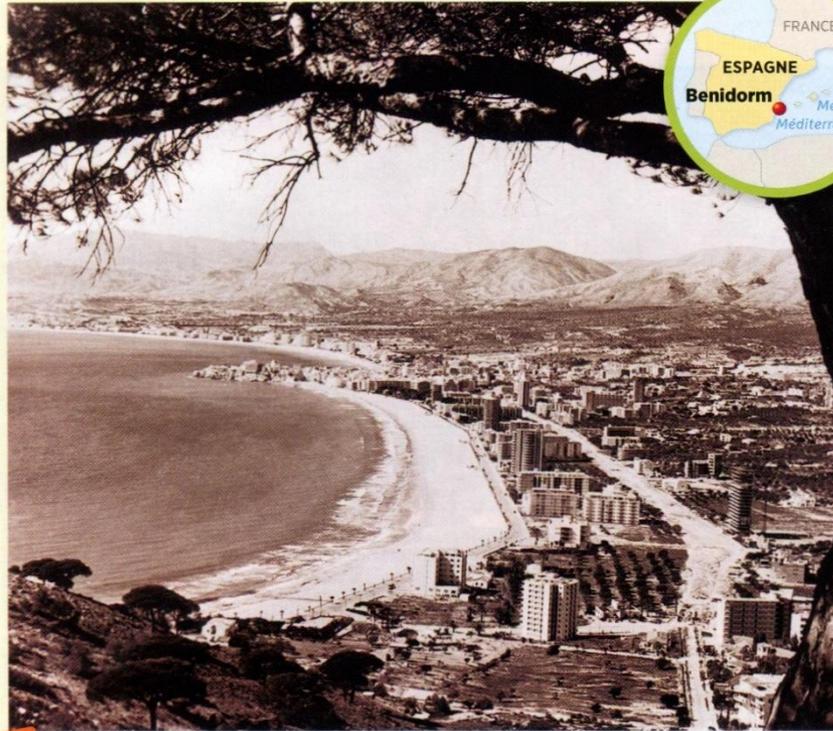
Quelle est la nature de ces documents ?

Quelles sont les différences entre ces deux documents ?



I. Habiter un littoral touristique.

2. Les transformations d'un littoral touristique.



1 Benidorm en 1955



2 Benidorm aujourd'hui

Quelle est la nature de ces documents ?

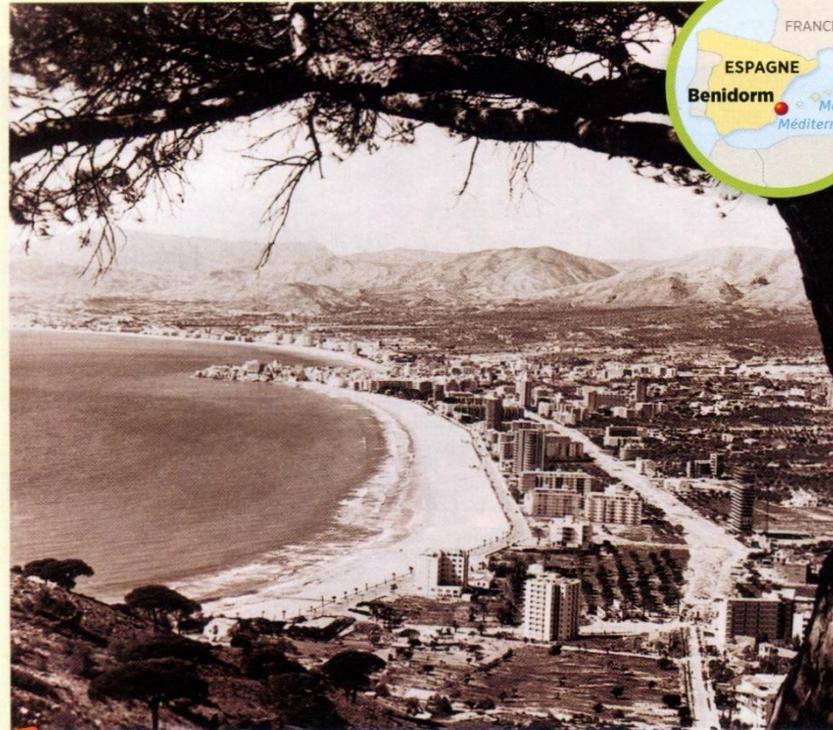
Ce sont deux photographies de la ville de Benidorm, une de 1955 et l'autre actuelle.

Quelles sont les différences entre ces deux documents ?

- ⇒
- ⇒

I. Habiter un littoral touristique.

2. Les transformations d'un littoral touristique.



1 Benidorm en 1955



2 Benidorm aujourd'hui

Quelle est la nature de ces documents ?

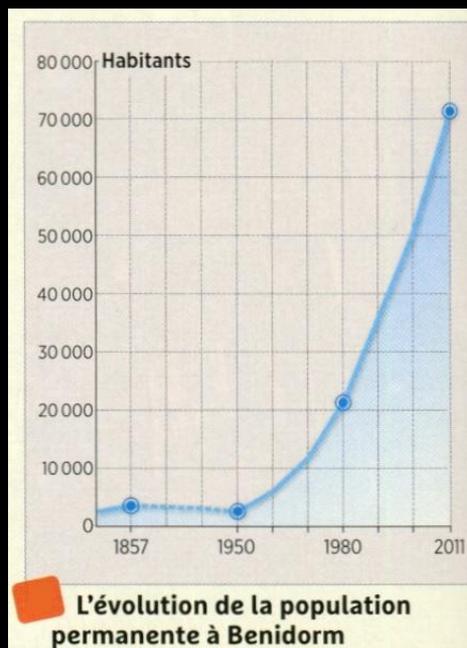
Ce sont deux photographies de la ville de Benidorm, une de 1955 et l'autre actuelle.

Quelles sont les différences entre ces deux documents ?

- ⇒ La ville s'est agrandie
- ⇒ La population locale semble avoir disparu
- ⇒ L'espace est totalement aménagé
- ⇒ Les immeubles sont plus nombreux

I. Habiter un littoral touristique.

2. Les transformations d'un littoral touristique.



Le tourisme de masse

Les 400 millions de touristes constituent une source de revenus indispensable pour les pays du littoral méditerranéen. Mais ils exercent une forte pression sur l'environnement.

Première conséquence : 42 % du littoral de France et d'Espagne est bétonné (hôtels, commerces, routes).

Deuxième conséquence : les embouteillages créent une intense pollution de l'air et les tonnes de déchets finissent souvent dans la mer.

Troisième conséquence, le problème de l'eau : les touristes arrivent en été, quand l'eau se fait rare. Chaque touriste consomme le double des populations locales des pays du sud et de l'est de la Méditerranée. Le remplissage des piscines, l'arrosage des golfs réclament beaucoup d'eau.

D'après *Le Monde*, 26 juillet 2008.

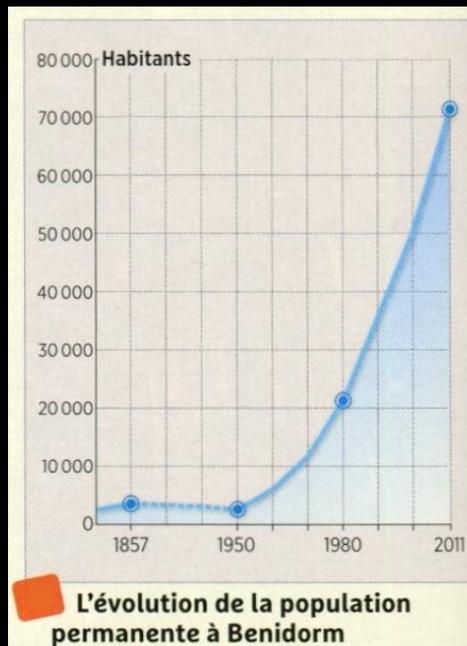
Quel phénomène explique ces changements ?

Quelle est l'ampleur ce phénomène ?

D'où viennent-ils ?

I. Habiter un littoral touristique.

2. Les transformations d'un littoral touristique.



Le tourisme de masse

Les 400 millions de touristes constituent une source de revenus indispensable pour les pays du littoral méditerranéen. Mais ils exercent une forte pression sur l'environnement.

Première conséquence : 42 % du littoral de France et d'Espagne est bétonné (hôtels, commerces, routes).

Deuxième conséquence : les embouteillages créent une intense pollution de l'air et les tonnes de déchets finissent souvent dans la mer.

Troisième conséquence, le problème de l'eau : les touristes arrivent en été, quand l'eau se fait rare. Chaque touriste consomme le double des populations locales des pays du sud et de l'est de la Méditerranée. Le remplissage des piscines, l'arrosage des golfs réclament beaucoup d'eau.

D'après *Le Monde*, 26 juillet 2008.

Quel phénomène explique ces changements ?

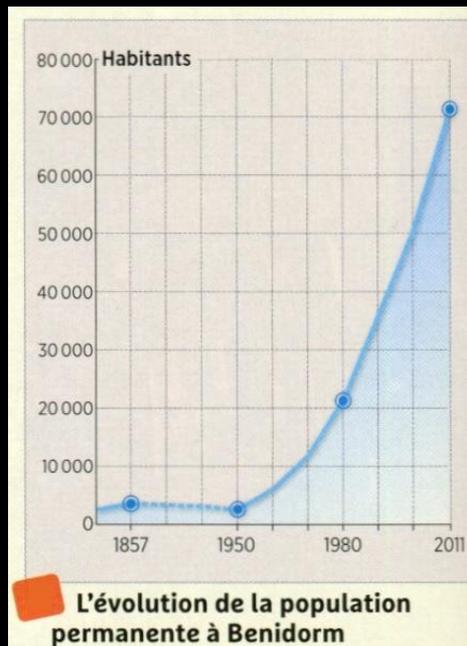
Le tourisme de masse explique ces changements.

Quelle est l'ampleur ce phénomène ?

D'où viennent-ils ?

I. Habiter un littoral touristique.

2. Les transformations d'un littoral touristique.



Le tourisme de masse

Les 400 millions de touristes constituent une source de revenus indispensable pour les pays du littoral méditerranéen. Mais ils exercent une forte pression sur l'environnement.

Première conséquence : 42 % du littoral de France et d'Espagne est bétonné (hôtels, commerces, routes).

Deuxième conséquence : les embouteillages créent une intense pollution de l'air et les tonnes de déchets finissent souvent dans la mer.

Troisième conséquence, le problème de l'eau : les touristes arrivent en été, quand l'eau se fait rare. Chaque touriste consomme le double des populations locales des pays du sud et de l'est de la Méditerranée. Le remplissage des piscines, l'arrosage des golfs réclament beaucoup d'eau.

D'après *Le Monde*, 26 juillet 2008.

Quel phénomène explique ces changements ?

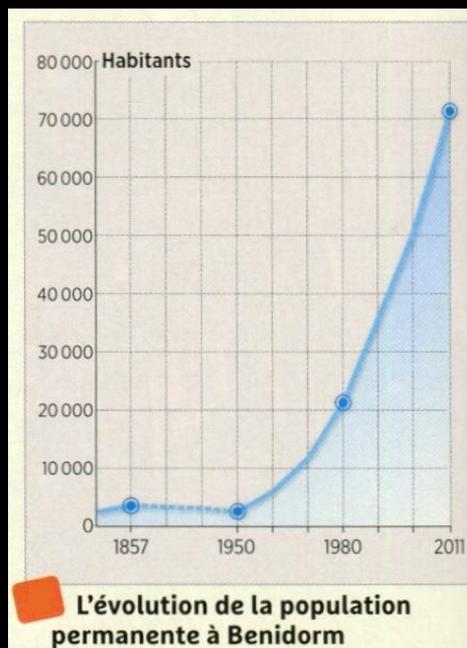
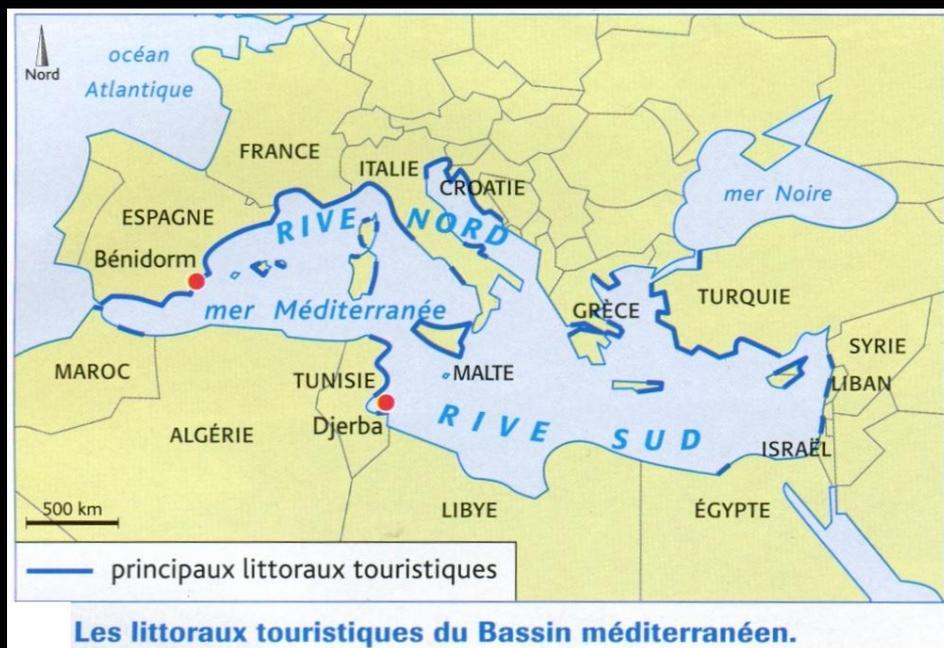
Le tourisme de masse explique ces changements.

Quelle est l'ampleur ce phénomène ?

D'où viennent-ils ?

I. Habiter un littoral touristique.

2. Les transformations d'un littoral touristique.



Le tourisme de masse

Les 400 millions de touristes constituent une source de revenus indispensable pour les pays du littoral méditerranéen. Mais ils exercent une forte pression sur l'environnement.

Première conséquence : 42 % du littoral de France et d'Espagne est bétonné (hôtels, commerces, routes).

Deuxième conséquence : les embouteillages créent une intense pollution de l'air et les tonnes de déchets finissent souvent dans la mer.

Troisième conséquence, le problème de l'eau : les touristes arrivent en été, quand l'eau se fait rare. Chaque touriste consomme le double des populations locales des pays du sud et de l'est de la Méditerranée. Le remplissage des piscines, l'arrosage des golfs réclament beaucoup d'eau.

D'après *Le Monde*, 26 juillet 2008.

Quel phénomène explique ces changements ?

Le tourisme de masse explique ces changements.

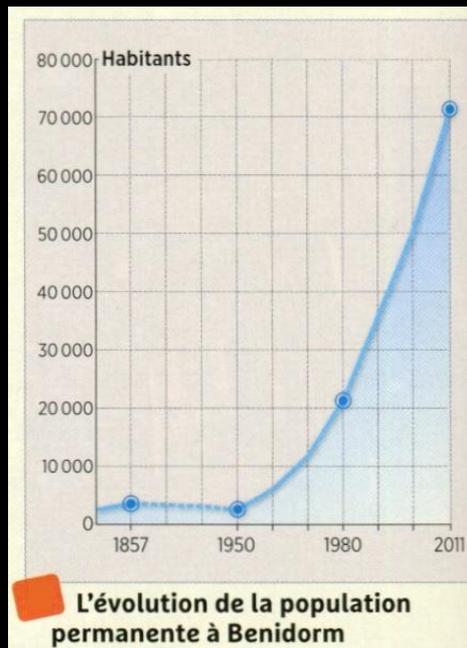
Quelle est l'ampleur ce phénomène ?

On considère que 400 millions de touristes rejoignent les littoraux méditerranéens.

D'où viennent-ils ?

I. Habiter un littoral touristique.

2. Les transformations d'un littoral touristique.



Le tourisme de masse

Les 400 millions de touristes constituent une source de revenus indispensable pour les pays du littoral méditerranéen. Mais ils exercent une forte pression sur l'environnement.

Première conséquence : 42 % du littoral de France et d'Espagne est bétonné (hôtels, commerces, routes).

Deuxième conséquence : les embouteillages créent une intense pollution de l'air et les tonnes de déchets finissent souvent dans la mer.

Troisième conséquence, le problème de l'eau : les touristes arrivent en été, quand l'eau se fait rare. Chaque touriste consomme le double des populations locales des pays du sud et de l'est de la Méditerranée. Le remplissage des piscines, l'arrosage des golfs réclament beaucoup d'eau.

D'après *Le Monde*, 26 juillet 2008.

Quel phénomène explique ces changements ?

Le tourisme de masse explique ces changements.

Quelle est l'ampleur ce phénomène ?

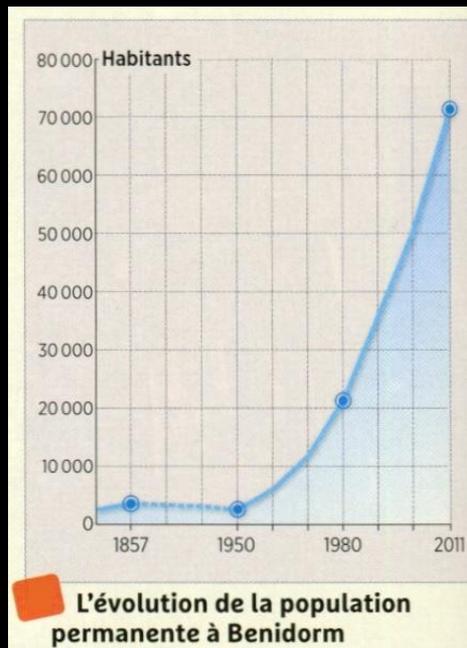
On considère que 400 millions de touristes rejoignent les littoraux méditerranéens.

D'où viennent-ils ?

Ils viennent des pays du nord de l'Europe.

I. Habiter un littoral touristique.

2. Les transformations d'un littoral touristique.



Le tourisme de masse

Les 400 millions de touristes constituent une source de revenus indispensable pour les pays du littoral méditerranéen. Mais ils exercent une forte pression sur l'environnement.

Première conséquence : 42 % du littoral de France et d'Espagne est bétonné (hôtels, commerces, routes).

Deuxième conséquence : les embouteillages créent une intense pollution de l'air et les tonnes de déchets finissent souvent dans la mer.

Troisième conséquence, le problème de l'eau : les touristes arrivent en été, quand l'eau se fait rare. Chaque touriste consomme le double des populations locales des pays du sud et de l'est de la Méditerranée. Le remplissage des piscines, l'arrosage des golfs réclament beaucoup d'eau.

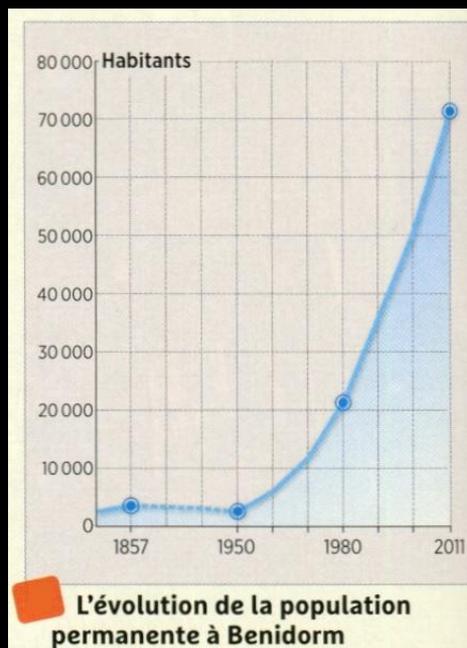
D'après *Le Monde*, 26 juillet 2008.

Qu'est-ce qui les attire au niveau naturel ?

Quels sont aussi les aménagements qui les attirent ?

I. Habiter un littoral touristique.

2. Les transformations d'un littoral touristique.



Le tourisme de masse

Les 400 millions de touristes constituent une source de revenus indispensable pour les pays du littoral méditerranéen. Mais ils exercent une forte pression sur l'environnement.

Première conséquence : 42 % du littoral de France et d'Espagne est bétonné (hôtels, commerces, routes).

Deuxième conséquence : les embouteillages créent une intense pollution de l'air et les tonnes de déchets finissent souvent dans la mer.

Troisième conséquence, le problème de l'eau : les touristes arrivent en été, quand l'eau se fait rare. Chaque touriste consomme le double des populations locales des pays du sud et de l'est de la Méditerranée. Le remplissage des piscines, l'arrosage des golfs réclament beaucoup d'eau.

D'après *Le Monde*, 26 juillet 2008.

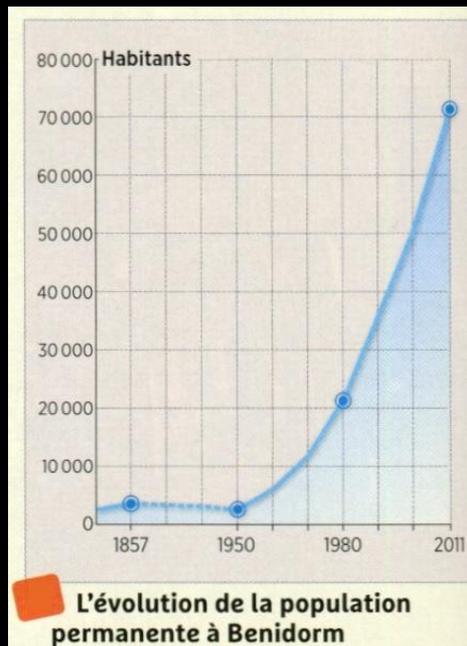
Qu'est-ce qui les attire au niveau naturel ?

Le soleil et la mer sont des facteurs naturels d'attractivité.

Quels sont aussi les aménagements qui les attirent ?

I. Habiter un littoral touristique.

2. Les transformations d'un littoral touristique.



Le tourisme de masse

Les 400 millions de touristes constituent une source de revenus indispensable pour les pays du littoral méditerranéen. Mais ils exercent une forte pression sur l'environnement.

Première conséquence : 42 % du littoral de France et d'Espagne est bétonné (hôtels, commerces, routes).

Deuxième conséquence : les embouteillages créent une intense pollution de l'air et les tonnes de déchets finissent souvent dans la mer.

Troisième conséquence, le problème de l'eau : les touristes arrivent en été, quand l'eau se fait rare. Chaque touriste consomme le double des populations locales des pays du sud et de l'est de la Méditerranée. Le remplissage des piscines, l'arrosage des golfs réclament beaucoup d'eau.

D'après *Le Monde*, 26 juillet 2008.

Qu'est-ce qui les attire au niveau naturel ?

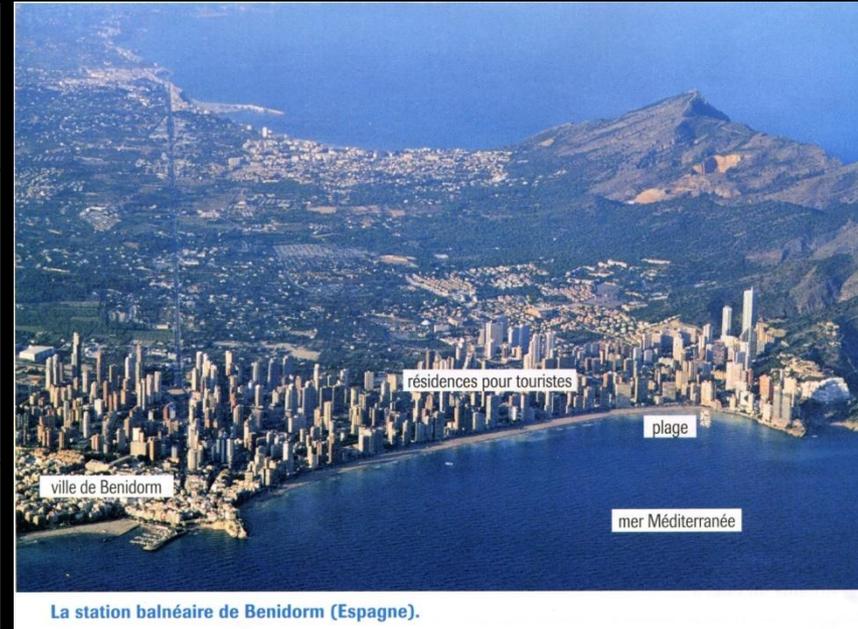
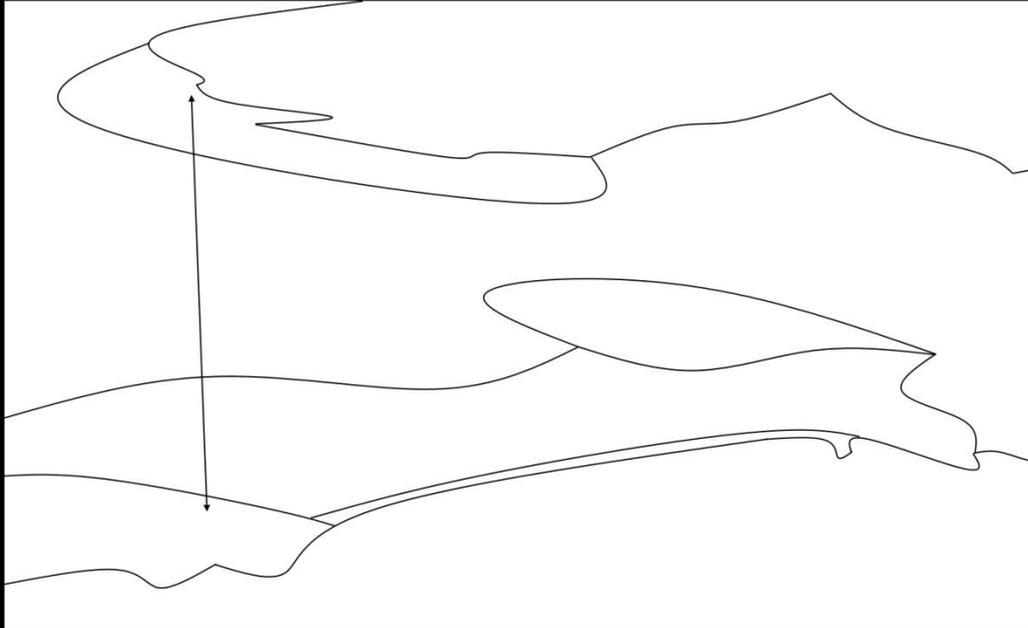
Le soleil et la mer sont des facteurs naturels d'attractivité.

Quels sont aussi les aménagements qui les attirent ?

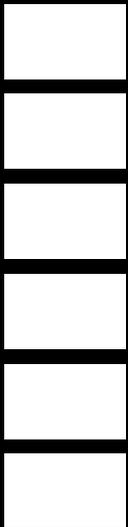
Les aménagements qui les attirent sont les hôtels, les restaurants, les golfs, les discothèques, tout ce qui a trait au loisirs balnéaires.

I. Habiter un littoral touristique.

3. Schématisation.

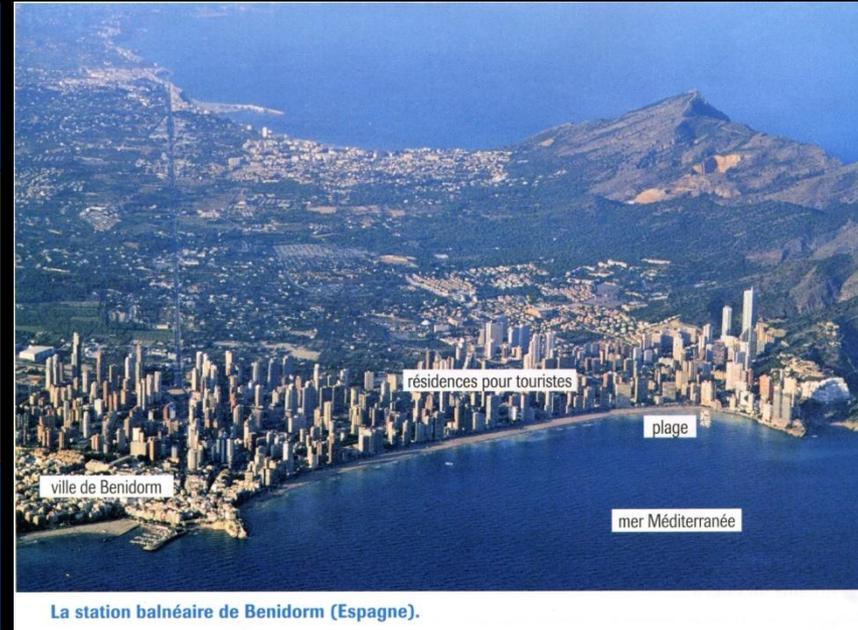
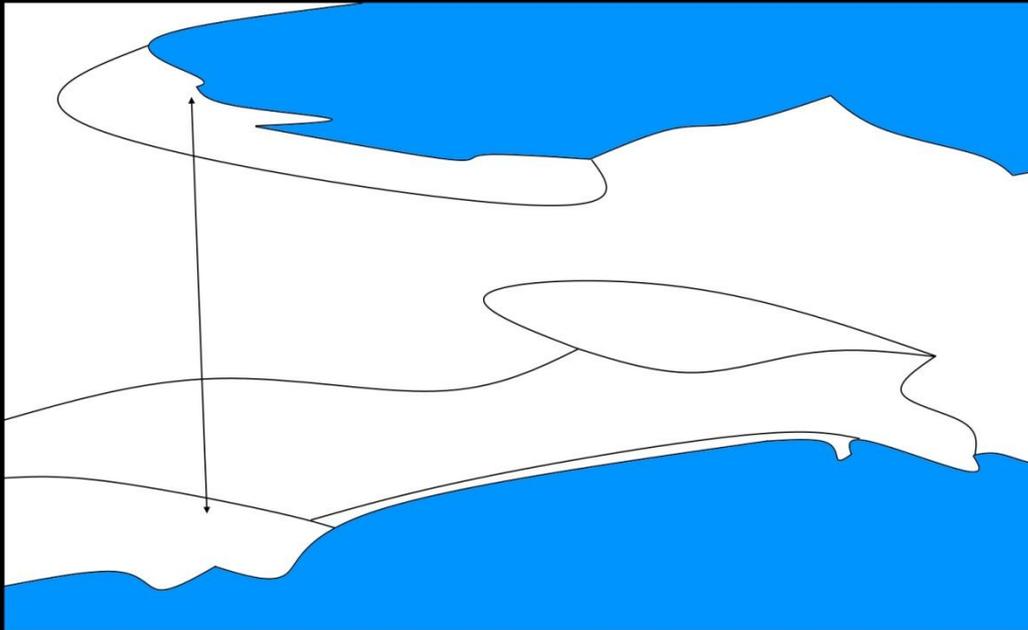


La station balnéaire de Benidorm (Espagne).

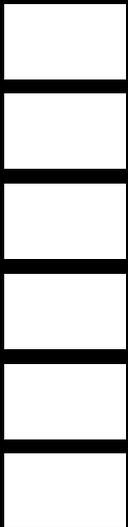


I. Habiter un littoral touristique.

3. Schématisation.

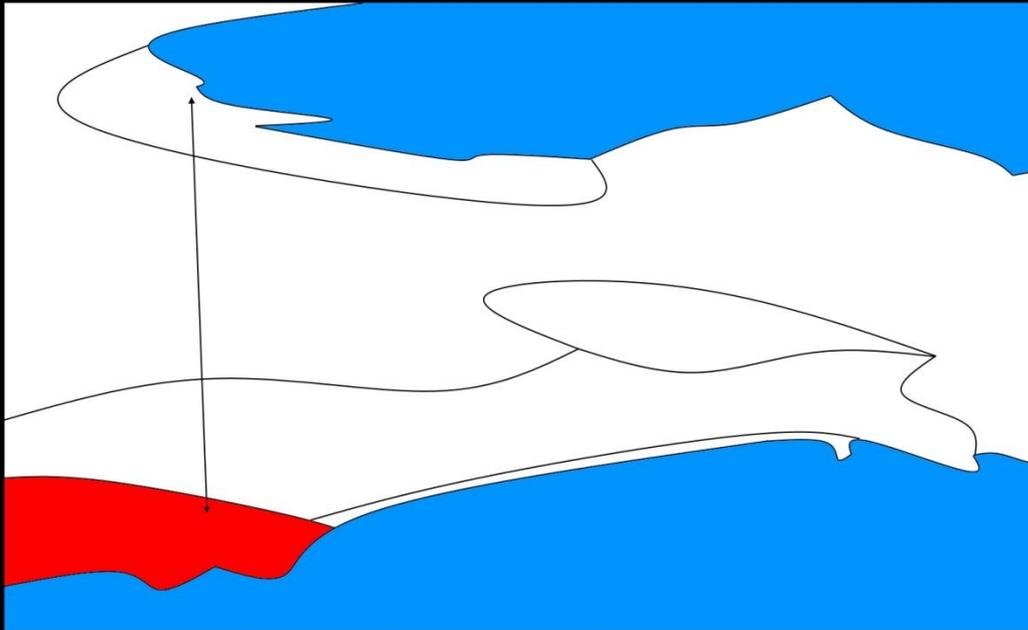


La station balnéaire de Benidorm (Espagne).

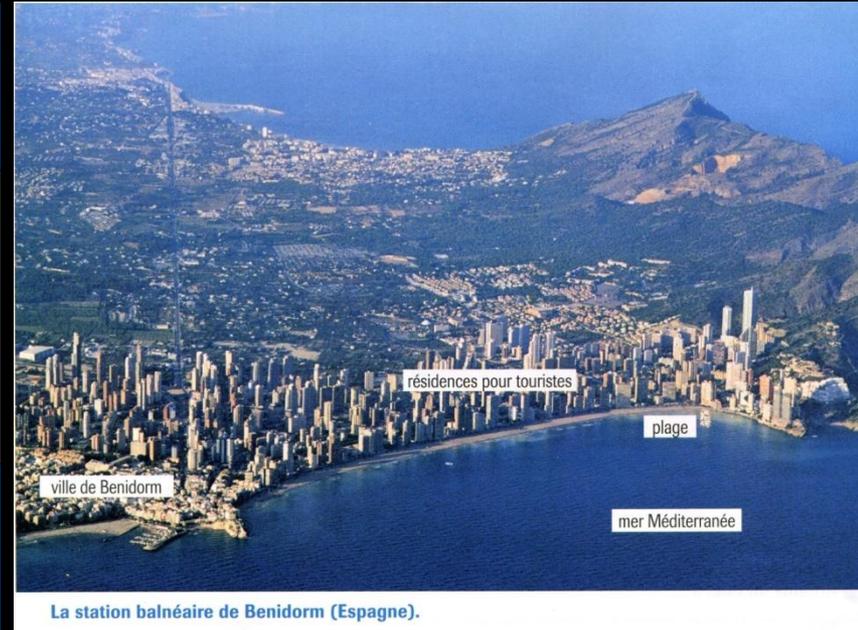


I. Habiter un littoral touristique.

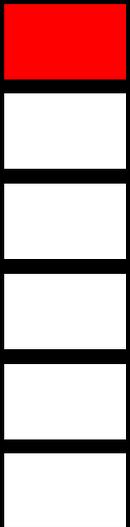
3. Schématisation.



Village, ancien port de pêche

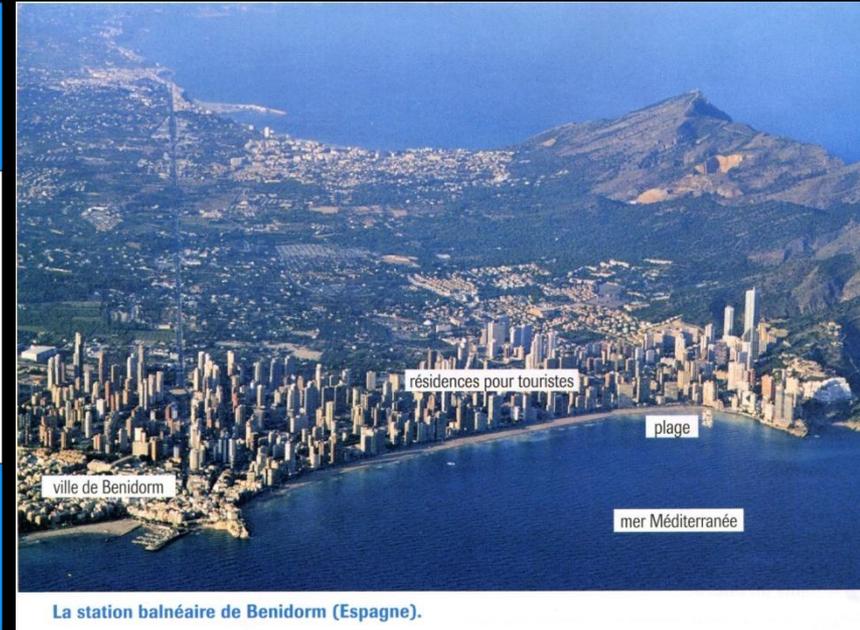
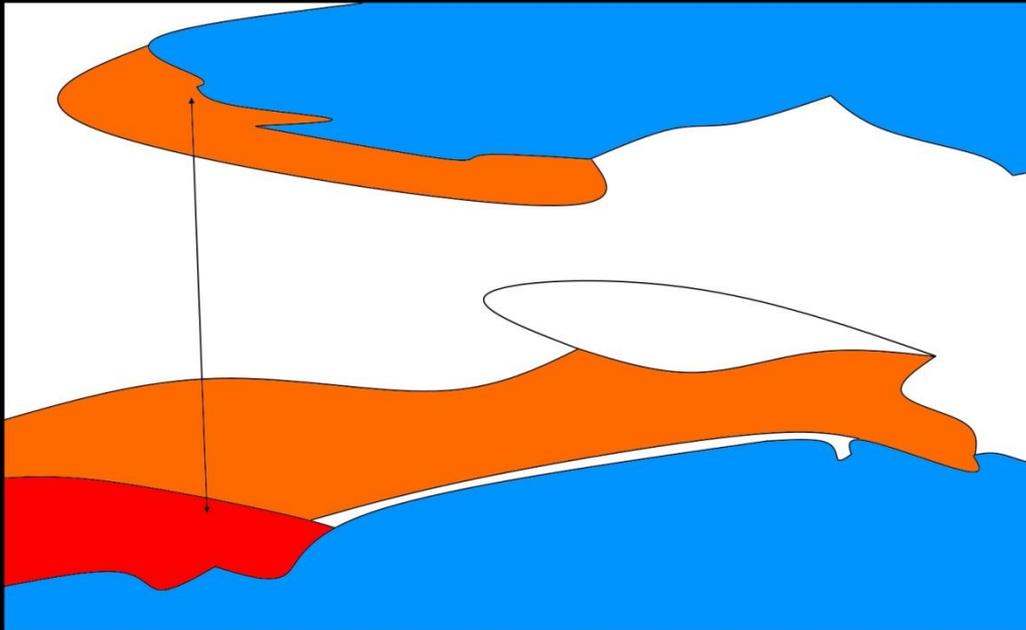


La station balnéaire de Benidorm (Espagne).



I. Habiter un littoral touristique.

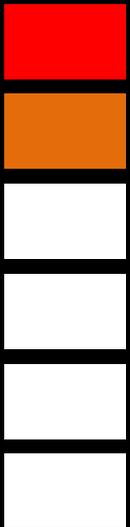
3. Schématisation.



La station balnéaire de Benidorm (Espagne).

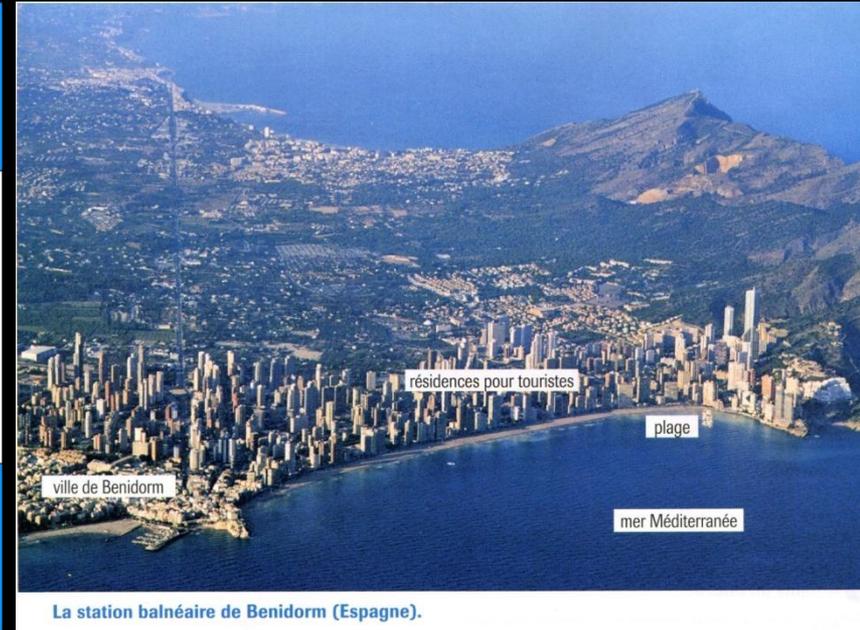
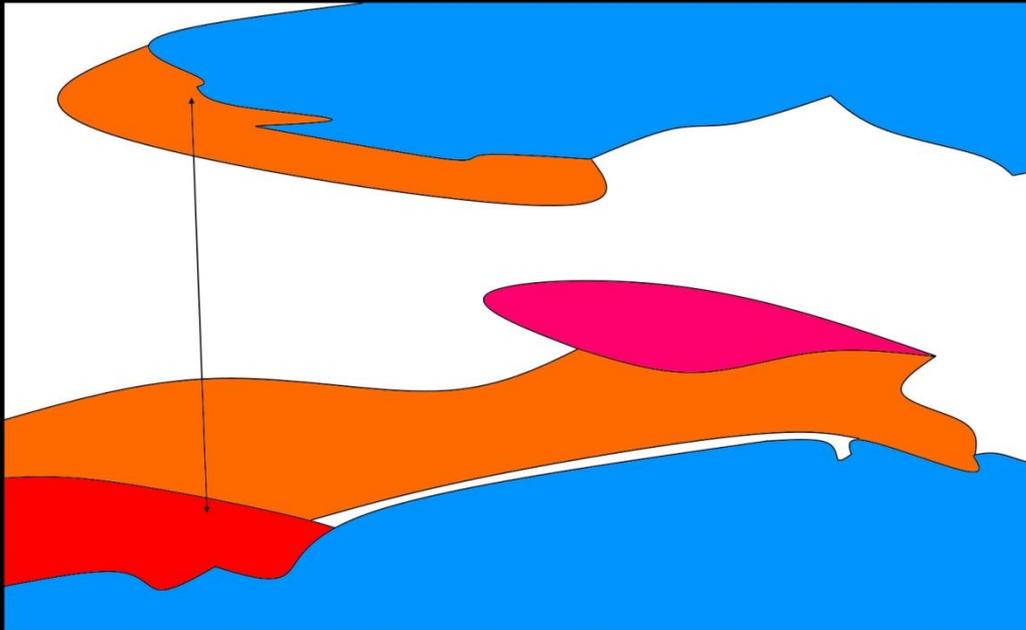
Village, ancien port de pêche

Aménagements touristiques (marinas, ports de plaisance, hôtels)



I. Habiter un littoral touristique.

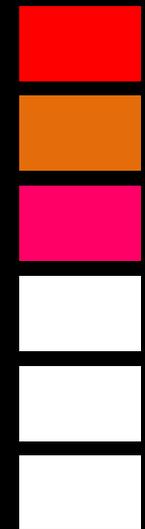
3. Schématisation.



Village, ancien port de pêche

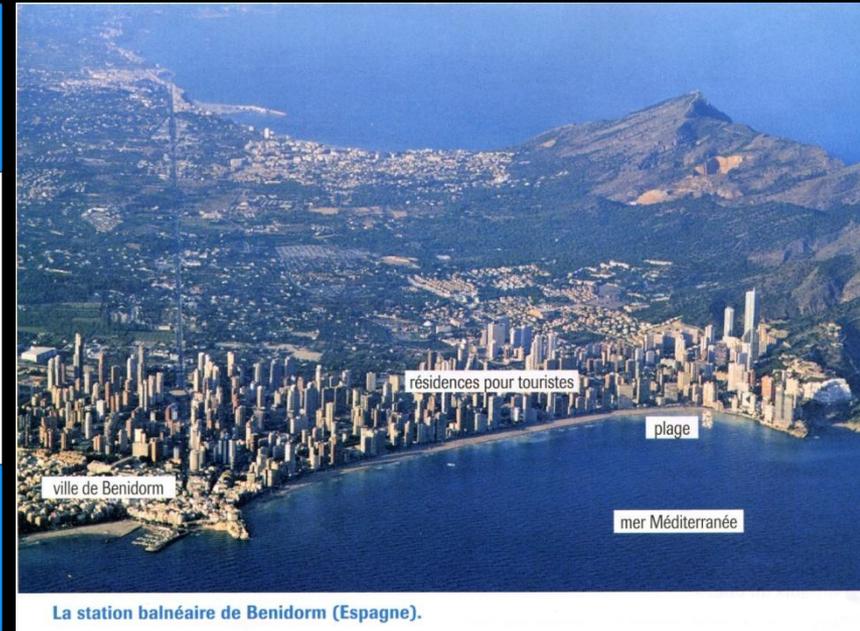
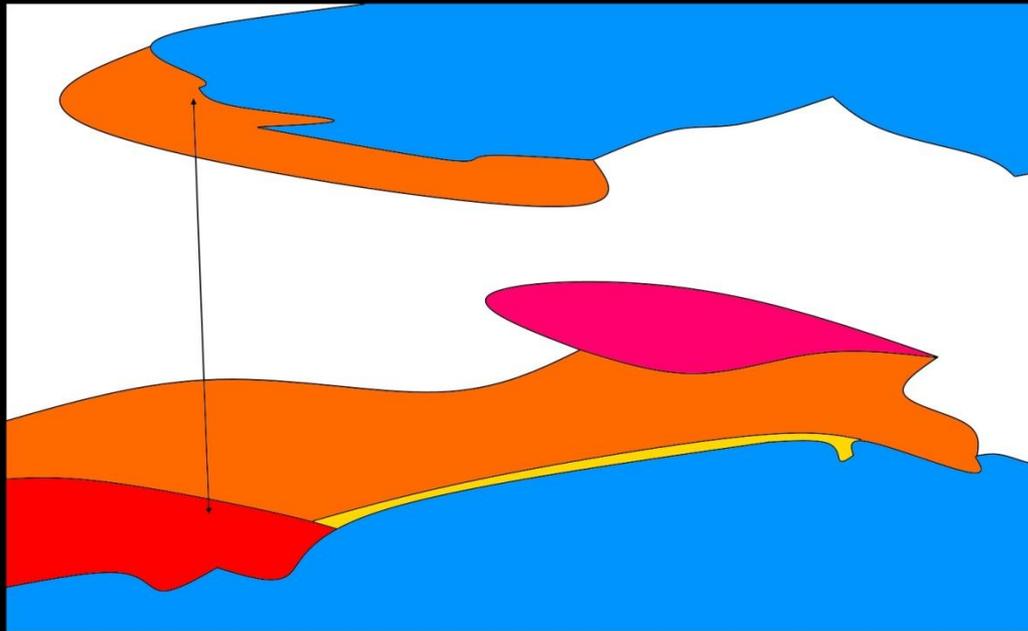
Aménagements touristiques (marinas, ports de plaisance, hôtels)

Villas (résidences secondaires)

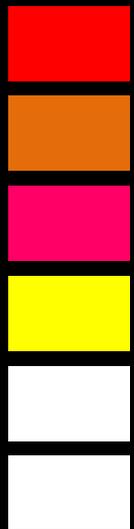


I. Habiter un littoral touristique.

3. Schématisation.



La station balnéaire de Benidorm (Espagne).



Village, ancien port de pêche

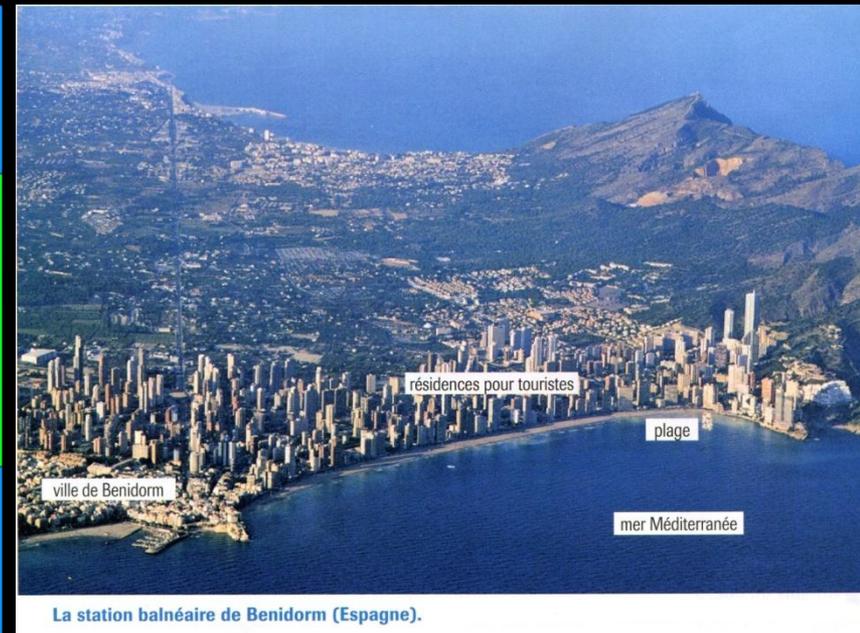
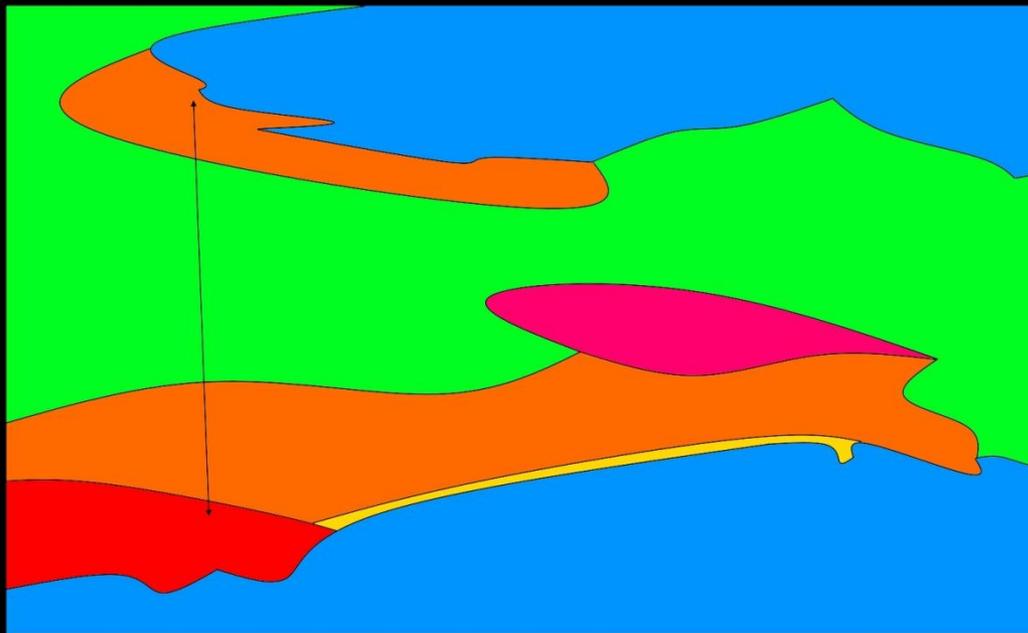
Aménagements touristiques (marinas, ports de plaisance, hôtels)

Villas (résidences secondaires)

Plages aménagées

I. Habiter un littoral touristique.

3. Schématisation.

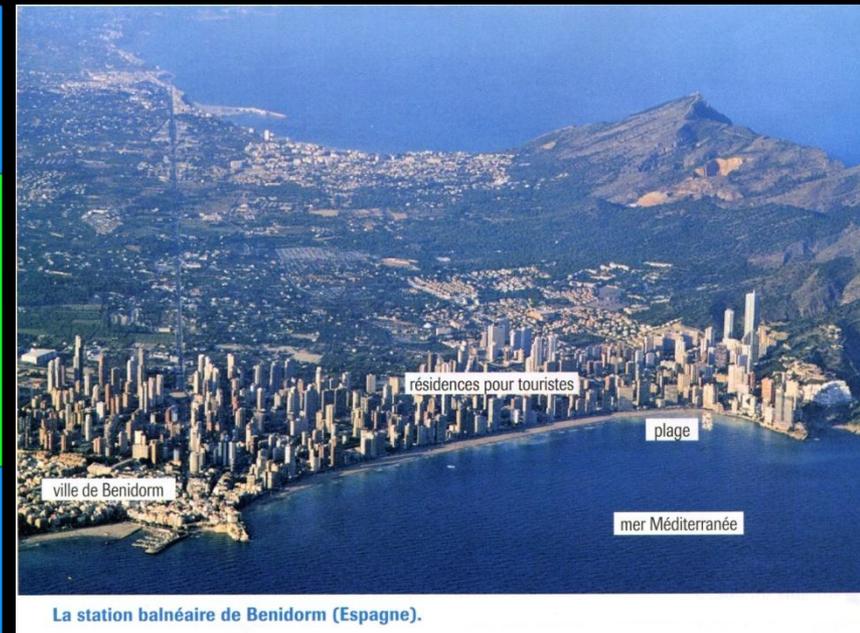
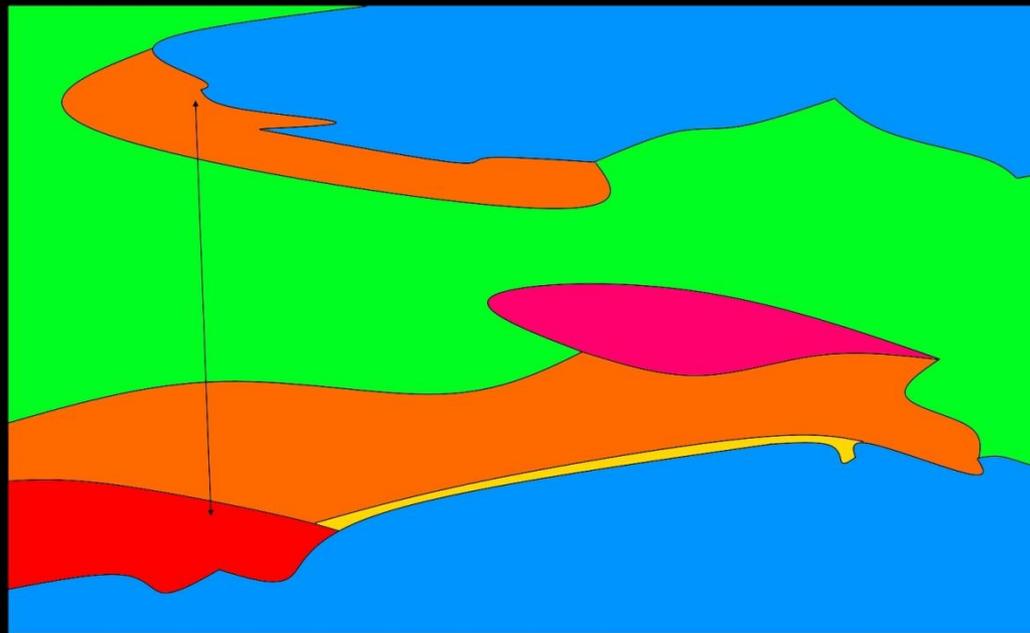


La station balnéaire de Benidorm (Espagne).

-  Village, ancien port de pêche
-  Aménagements touristiques (marinas, ports de plaisance, hôtels)
-  Villas (résidences secondaires)
-  Plages aménagées
-  Espace naturel (arrivée des flux touristiques)
- 

I. Habiter un littoral touristique.

3. Schématisation.



-  Village, ancien port de pêche
-  Aménagements touristiques (marinas, ports de plaisance, hôtels)
-  Villas (résidences secondaires)
-  Plages aménagées
-  Espace naturel (arrivée des flux touristiques)
-  Route ou autoroute

I. Habiter un littoral touristique.

4. Des problèmes en matière de développement durable.

Le tourisme de masse

D'après *Le Monde*, 26 juillet 2008.

Les 400 millions de touristes constituent une source de revenus indispensable pour les pays du littoral méditerranéen. Mais ils exercent une forte pression sur l'environnement.

Première conséquence : 42 % du littoral de France et d'Espagne est bétonné (hôtels, commerces, routes).

Deuxième conséquence : les embouteillages créent une intense pollution de l'air et les tonnes de déchets finissent souvent dans la mer.

Troisième conséquence, le problème de l'eau : les touristes arrivent en été, quand l'eau se fait rare. Chaque touriste consomme le double des populations locales des pays du sud et de l'est de la Méditerranée. Le remplissage des piscines, l'arrosage des golfs réclament beaucoup d'eau.



I. Habiter un littoral touristique.

4. Des problèmes en matière de développement durable.

Le tourisme de masse

Les 400 millions de touristes constituent une source de revenus indispensable pour les pays du littoral méditerranéen. Mais ils exercent une forte pression sur l'environnement.

Première conséquence : 42 % du littoral de France et d'Espagne est bétonné (hôtels, commerces, routes).

Deuxième conséquence : les embouteillages créent une intense pollution de l'air et les tonnes de déchets finissent souvent dans la mer.

D'après *Le Monde*, 26 juillet 2008.

Troisième conséquence, le problème de l'eau : les touristes arrivent en été, quand l'eau se fait rare. Chaque touriste consomme le double des populations locales des pays du sud et de l'est de la Méditerranée. Le remplissage des piscines, l'arrosage des golfs réclament beaucoup d'eau.



I. Habiter un littoral touristique.

4. Des problèmes en matière de développement durable.

Le tourisme de masse

Les 400 millions de touristes constituent une source de revenus indispensable pour les pays du littoral méditerranéen. Mais ils exercent une forte pression sur l'environnement.

Première conséquence : 42 % du littoral de France et d'Espagne est bétonné (hôtels, commerces, routes).

Deuxième conséquence : les embouteillages créent une intense pollution de l'air et les tonnes de déchets finissent souvent dans la mer.

D'après *Le Monde*, 26 juillet 2008.

Troisième conséquence, le problème de l'eau : les touristes arrivent en été, quand l'eau se fait rare. Chaque touriste consomme le double des populations locales des pays du sud et de l'est de la Méditerranée. Le remplissage des piscines, l'arrosage des golfs réclament beaucoup d'eau.



I. Habiter un littoral touristique.

4. Des problèmes en matière de développement durable.

Le tourisme de masse

Les 400 millions de touristes constituent une source de revenus indispensable pour les pays du littoral méditerranéen. Mais ils exercent une forte pression sur l'environnement.

Première conséquence : 42 % du littoral de France et d'Espagne est bétonné (hôtels, commerces, routes).

Deuxième conséquence : les embouteillages créent une intense pollution de l'air et les tonnes de déchets finissent souvent dans la mer.

D'après *Le Monde*, 26 juillet 2008.

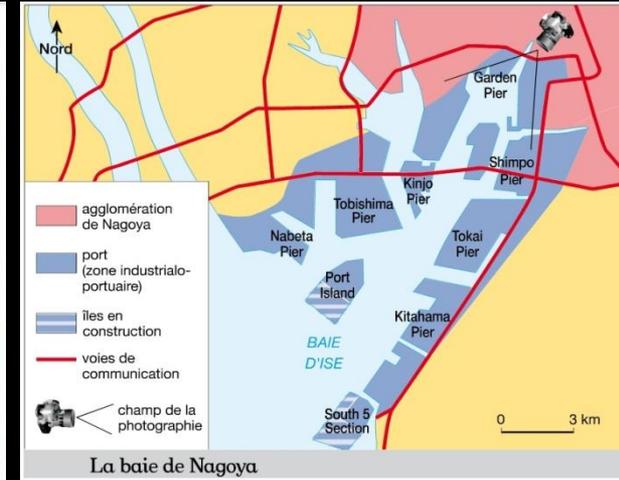
Troisième conséquence, le problème de l'eau : les touristes arrivent en été, quand l'eau se fait rare. Chaque touriste consomme le double des populations locales des pays du sud et de l'est de la Méditerranée. Le remplissage des piscines, l'arrosage des golfs réclament beaucoup d'eau.



II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

1. Description.

Vue aérienne de la baie de Nagoya



Ville	Littoral de

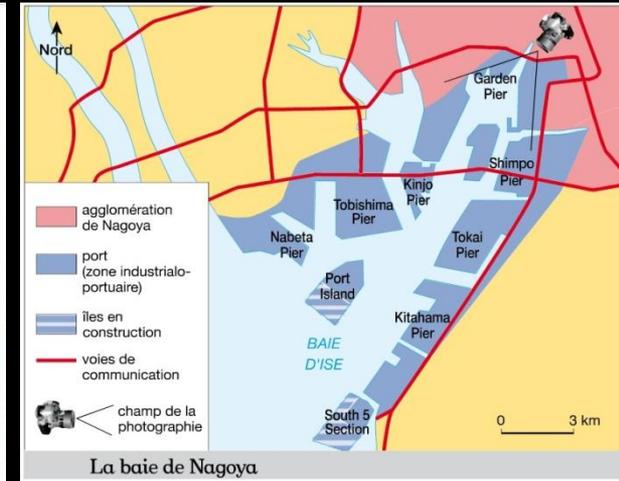
Région	Etat

Continent

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

1. Description.

Vue aérienne de la baie de Nagoya



Ville	Littoral de
Nagoya	Port

Région	Etat
Honshu	Japon

Continent
Asie

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

1. Description.

Relief Climat	<input type="checkbox"/> montagne / <input type="checkbox"/> plaine / <input type="checkbox"/> mer / <input type="checkbox"/> plage / <input type="checkbox"/> falaises
	<input type="checkbox"/> chaud / <input type="checkbox"/> doux / <input type="checkbox"/> froid / <input type="checkbox"/> sec / <input type="checkbox"/> humide
Habitat	<input type="checkbox"/> disséminé / <input type="checkbox"/> groupé
	<input type="checkbox"/> individuel / <input type="checkbox"/> collectif / <input type="checkbox"/> mitoyen / <input type="checkbox"/> périurbain (habitants travaillant en ville)
	<input type="checkbox"/> hameau / <input type="checkbox"/> village / <input type="checkbox"/> bourg / <input type="checkbox"/> petite ville / <input type="checkbox"/> grande ville / <input type="checkbox"/> agglomération
Infrastructures	<input type="checkbox"/> nombreuses / <input type="checkbox"/> en faible quantité
	<input type="checkbox"/> terre-pleins / <input type="checkbox"/> polders / <input type="checkbox"/> quais / <input type="checkbox"/> grues / <input type="checkbox"/> ponts / <input type="checkbox"/> entrepôts
	<input type="checkbox"/> port de pêche / <input type="checkbox"/> port de commerce / <input type="checkbox"/> port de plaisance
	<input type="checkbox"/> gare / <input type="checkbox"/> routes / <input type="checkbox"/> autoroutes / <input type="checkbox"/> aéroport / <input type="checkbox"/> axe majeur / <input type="checkbox"/> axe mineur
Industries	<input type="checkbox"/> zone d'activité artisanale / <input type="checkbox"/> commerciale / <input type="checkbox"/> industrielle
	<input type="checkbox"/> aciérie / <input type="checkbox"/> chantiers naval / <input type="checkbox"/> centrales électriques / <input type="checkbox"/> raffineries / <input type="checkbox"/> usines

Un port de commerce

« Nagoya n'est peut-être pas encore la capitale du Japon. Son port, lui, est sans conteste le premier de l'Archipel. "Nous sommes en tête pour le tonnage total et le numéro un en valeur"¹, explique Akio Someyra, le directeur du port. Plus de 10 % du commerce extérieur nippon passe par ce port. [...]. Si le port de Nagoya est devenu la principale plate-forme pour les exportations² japonaises, c'est "que nous nous appuyons sur un arrière-pays industriel très puissant", reconnaît le commandant en chef de ce port d'où partent chaque année plus de 1,3 million de voitures japonaises. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Les tonnes de marchandises commercialisées et la valeur des marchandises commercialisées.
2. La vente à des pays étrangers.

Un port industriel

« Plus qu'un simple port, nous sommes aussi une zone industrielle », remarque Akio Someyra [...].

Le long de ses quais, accueillant pétrole et matières premières¹, on compte trois aciéries, un chantier naval, quatre centrales électriques et des raffineries², ainsi qu'une île artificielle bâtie sur des déchets industriels. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Les produits non transformés par l'industrie mais destinés à l'être (charbon, minerai de fer...).
2. Usines transformant le pétrole en essence, fuel...

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

1. Description.

Relief Climat	<input type="checkbox"/> montagne / <input type="checkbox"/> plaine / <input checked="" type="checkbox"/> mer / <input type="checkbox"/> plage / <input type="checkbox"/> falaises
	<input checked="" type="checkbox"/> chaud / <input checked="" type="checkbox"/> doux / <input type="checkbox"/> froid / <input type="checkbox"/> sec / <input checked="" type="checkbox"/> humide
Habitat	<input type="checkbox"/> disséminé / <input type="checkbox"/> groupé
	<input type="checkbox"/> individuel / <input type="checkbox"/> collectif / <input type="checkbox"/> mitoyen / <input type="checkbox"/> périurbain (habitants travaillant en ville)
	<input type="checkbox"/> hameau / <input type="checkbox"/> village / <input type="checkbox"/> bourg / <input type="checkbox"/> petite ville / <input type="checkbox"/> grande ville / <input type="checkbox"/> agglomération
Infrastructures	<input type="checkbox"/> nombreuses / <input type="checkbox"/> en faible quantité
	<input type="checkbox"/> terre-pleins / <input type="checkbox"/> polders / <input type="checkbox"/> quais / <input type="checkbox"/> grues / <input type="checkbox"/> ponts / <input type="checkbox"/> entrepôts
	<input type="checkbox"/> port de pêche / <input type="checkbox"/> port de commerce / <input type="checkbox"/> port de plaisance
	<input type="checkbox"/> gare / <input type="checkbox"/> routes / <input type="checkbox"/> autoroutes / <input type="checkbox"/> aéroport / <input type="checkbox"/> axe majeur / <input type="checkbox"/> axe mineur
Industries	<input type="checkbox"/> zone d'activité artisanale / <input type="checkbox"/> commerciale / <input type="checkbox"/> industrielle
	<input type="checkbox"/> aciérie / <input type="checkbox"/> chantiers naval / <input type="checkbox"/> centrales électriques / <input type="checkbox"/> raffineries / <input type="checkbox"/> usines

Un port de commerce

« Nagoya n'est peut-être pas encore la capitale du Japon. Son port, lui, est sans conteste le premier de l'Archipel. "Nous sommes en tête pour le tonnage total et le numéro un en valeur"¹», explique Akio Someyra, le directeur du port. Plus de 10 % du commerce extérieur nippon passe par ce port. [...]. Si le port de Nagoya est devenu la principale plate-forme pour les exportations² japonaises, c'est "que nous nous appuyons sur un arrière-pays industriel très puissant", reconnaît le commandant en chef de ce port d'où partent chaque année plus de 1,3 million de voitures japonaises. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Les tonnes de marchandises commercialisées et la valeur des marchandises commercialisées.
2. La vente à des pays étrangers.

Un port industriel

« Plus qu'un simple port, nous sommes aussi une zone industrielle », remarque Akio Someyra [...].

Le long de ses quais, accueillant pétrole et matières premières¹, on compte trois aciéries, un chantier naval, quatre centrales électriques et des raffineries², ainsi qu'une île artificielle bâtie sur des déchets industriels. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Les produits non transformés par l'industrie mais destinés à l'être (charbon, minerai de fer...).
2. Usines transformant le pétrole en essence, fuel...

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

1. Description.

Relief Climat	<input type="checkbox"/> montagne / <input type="checkbox"/> plaine / <input checked="" type="checkbox"/> mer / <input type="checkbox"/> plage / <input type="checkbox"/> falaises
	<input checked="" type="checkbox"/> chaud / <input checked="" type="checkbox"/> doux / <input type="checkbox"/> froid / <input type="checkbox"/> sec / <input checked="" type="checkbox"/> humide
Habitat	<input type="checkbox"/> disséminé / <input checked="" type="checkbox"/> groupé
	<input type="checkbox"/> individuel / <input checked="" type="checkbox"/> collectif / <input checked="" type="checkbox"/> mitoyen / <input checked="" type="checkbox"/> périurbain (habitants travaillant en ville)
	<input type="checkbox"/> hameau / <input type="checkbox"/> village / <input type="checkbox"/> bourg / <input type="checkbox"/> petite ville / <input checked="" type="checkbox"/> grande ville / <input checked="" type="checkbox"/> agglomération
Infrastructures	<input type="checkbox"/> nombreuses / <input type="checkbox"/> en faible quantité
	<input type="checkbox"/> terre-pleins / <input type="checkbox"/> polders / <input type="checkbox"/> quais / <input type="checkbox"/> grues / <input type="checkbox"/> ponts / <input type="checkbox"/> entrepôts
	<input type="checkbox"/> port de pêche / <input type="checkbox"/> port de commerce / <input type="checkbox"/> port de plaisance
	<input type="checkbox"/> gare / <input type="checkbox"/> routes / <input type="checkbox"/> autoroutes / <input type="checkbox"/> aéroport / <input type="checkbox"/> axe majeur / <input type="checkbox"/> axe mineur
Industries	<input type="checkbox"/> zone d'activité artisanale / <input type="checkbox"/> commerciale / <input type="checkbox"/> industrielle
	<input type="checkbox"/> aciérie / <input type="checkbox"/> chantiers naval / <input type="checkbox"/> centrales électriques / <input type="checkbox"/> raffineries / <input type="checkbox"/> usines

Un port de commerce

« Nagoya n'est peut-être pas encore la capitale du Japon. Son port, lui, est sans conteste le premier de l'Archipel. "Nous sommes en tête pour le tonnage total et le numéro un en valeur"¹», explique Akio Someyra, le directeur du port. Plus de 10 % du commerce extérieur nippon passe par ce port. [...]. Si le port de Nagoya est devenu la principale plate-forme pour les exportations² japonaises, c'est "que nous nous appuyons sur un arrière-pays industriel très puissant", reconnaît le commandant en chef de ce port d'où partent chaque année plus de 1,3 million de voitures japonaises. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Les tonnes de marchandises commercialisées et la valeur des marchandises commercialisées.
2. La vente à des pays étrangers.

Un port industriel

« Plus qu'un simple port, nous sommes aussi une zone industrielle », remarque Akio Someyra [...].

Le long de ses quais, accueillant pétrole et matières premières¹, on compte trois aciéries, un chantier naval, quatre centrales électriques et des raffineries², ainsi qu'une île artificielle bâtie sur des déchets industriels. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Les produits non transformés par l'industrie mais destinés à l'être (charbon, minerai de fer...).
2. Usines transformant le pétrole en essence, fuel...

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

1. Description.

Relief Climat	<input type="checkbox"/> montagne / <input type="checkbox"/> plaine / <input checked="" type="checkbox"/> mer / <input type="checkbox"/> plage / <input type="checkbox"/> falaises
	<input checked="" type="checkbox"/> chaud / <input checked="" type="checkbox"/> doux / <input type="checkbox"/> froid / <input type="checkbox"/> sec / <input checked="" type="checkbox"/> humide
Habitat	<input type="checkbox"/> disséminé / <input checked="" type="checkbox"/> groupé
	<input type="checkbox"/> individuel / <input checked="" type="checkbox"/> collectif / <input checked="" type="checkbox"/> mitoyen / <input checked="" type="checkbox"/> périurbain (habitants travaillant en ville)
	<input type="checkbox"/> hameau / <input type="checkbox"/> village / <input type="checkbox"/> bourg / <input type="checkbox"/> petite ville / <input checked="" type="checkbox"/> grande ville / <input checked="" type="checkbox"/> agglomération
Infrastructures	<input checked="" type="checkbox"/> nombreuses / <input type="checkbox"/> en faible quantité
	<input checked="" type="checkbox"/> terre-pleins / <input checked="" type="checkbox"/> polders / <input checked="" type="checkbox"/> quais / <input checked="" type="checkbox"/> grues / <input checked="" type="checkbox"/> ponts / <input checked="" type="checkbox"/> entrepôts
	<input checked="" type="checkbox"/> port de pêche / <input checked="" type="checkbox"/> port de commerce / <input type="checkbox"/> port de plaisance
	<input checked="" type="checkbox"/> gare / <input checked="" type="checkbox"/> routes / <input checked="" type="checkbox"/> autoroutes / <input checked="" type="checkbox"/> aéroport / <input checked="" type="checkbox"/> axe majeur / <input checked="" type="checkbox"/> axe mineur
Industries	<input type="checkbox"/> zone d'activité artisanale / <input type="checkbox"/> commerciale / <input type="checkbox"/> industrielle
	<input type="checkbox"/> aciérie / <input type="checkbox"/> chantiers naval / <input type="checkbox"/> centrales électriques / <input type="checkbox"/> raffineries / <input type="checkbox"/> usines

Un port de commerce

« Nagoya n'est peut-être pas encore la capitale du Japon. Son port, lui, est sans conteste le premier de l'Archipel. "Nous sommes en tête pour le tonnage total et le numéro un en valeur"¹, explique Akio Someyra, le directeur du port. Plus de 10 % du commerce extérieur nippon passe par ce port. [...]. Si le port de Nagoya est devenu la principale plate-forme pour les exportations² japonaises, c'est "que nous nous appuyons sur un arrière-pays industriel très puissant", reconnaît le commandant en chef de ce port d'où partent chaque année plus de 1,3 million de voitures japonaises. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Les tonnes de marchandises commercialisées et la valeur des marchandises commercialisées.
2. La vente à des pays étrangers.

Un port industriel

« Plus qu'un simple port, nous sommes aussi une zone industrielle », remarque Akio Someyra [...].

Le long de ses quais, accueillant pétrole et matières premières¹, on compte trois aciéries, un chantier naval, quatre centrales électriques et des raffineries², ainsi qu'une île artificielle bâtie sur des déchets industriels. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Les produits non transformés par l'industrie mais destinés à l'être (charbon, minerai de fer...).
2. Usines transformant le pétrole en essence, fuel...

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

1. Description.

Relief Climat	<input type="checkbox"/> montagne / <input type="checkbox"/> plaine / <input checked="" type="checkbox"/> mer / <input type="checkbox"/> plage / <input type="checkbox"/> falaises
	<input checked="" type="checkbox"/> chaud / <input checked="" type="checkbox"/> doux / <input type="checkbox"/> froid / <input type="checkbox"/> sec / <input checked="" type="checkbox"/> humide
Habitat	<input type="checkbox"/> disséminé / <input checked="" type="checkbox"/> groupé
	<input type="checkbox"/> individuel / <input checked="" type="checkbox"/> collectif / <input checked="" type="checkbox"/> mitoyen / <input checked="" type="checkbox"/> périurbain (habitants travaillant en ville)
	<input type="checkbox"/> hameau / <input type="checkbox"/> village / <input type="checkbox"/> bourg / <input type="checkbox"/> petite ville / <input checked="" type="checkbox"/> grande ville / <input checked="" type="checkbox"/> agglomération
Infrastructures	<input checked="" type="checkbox"/> nombreuses / <input type="checkbox"/> en faible quantité
	<input checked="" type="checkbox"/> terre-pleins / <input checked="" type="checkbox"/> polders / <input checked="" type="checkbox"/> quais / <input checked="" type="checkbox"/> grues / <input checked="" type="checkbox"/> ponts / <input checked="" type="checkbox"/> entrepôts
	<input checked="" type="checkbox"/> port de pêche / <input checked="" type="checkbox"/> port de commerce / <input type="checkbox"/> port de plaisance
	<input checked="" type="checkbox"/> gare / <input checked="" type="checkbox"/> routes / <input checked="" type="checkbox"/> autoroutes / <input checked="" type="checkbox"/> aéroport / <input checked="" type="checkbox"/> axe majeur / <input checked="" type="checkbox"/> axe mineur
Industries	<input checked="" type="checkbox"/> zone d'activité artisanale / <input checked="" type="checkbox"/> commerciale / <input checked="" type="checkbox"/> industrielle
	<input checked="" type="checkbox"/> aciérie / <input checked="" type="checkbox"/> chantiers naval / <input checked="" type="checkbox"/> centrales électriques / <input checked="" type="checkbox"/> raffineries / <input checked="" type="checkbox"/> usines

Un port de commerce

« Nagoya n'est peut-être pas encore la capitale du Japon. Son port, lui, est sans conteste le premier de l'Archipel. "Nous sommes en tête pour le tonnage total et le numéro un en valeur"¹», explique Akio Someyra, le directeur du port. Plus de 10 % du commerce extérieur nippon passe par ce port. [...]. Si le port de Nagoya est devenu la principale plate-forme pour les exportations² japonaises, c'est "que nous nous appuyons sur un arrière-pays industriel très puissant", reconnaît le commandant en chef de ce port d'où partent chaque année plus de 1,3 million de voitures japonaises. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Les tonnes de marchandises commercialisées et la valeur des marchandises commercialisées.
2. La vente à des pays étrangers.

Un port industriel

« Plus qu'un simple port, nous sommes aussi une zone industrielle », remarque Akio Someyra [...].

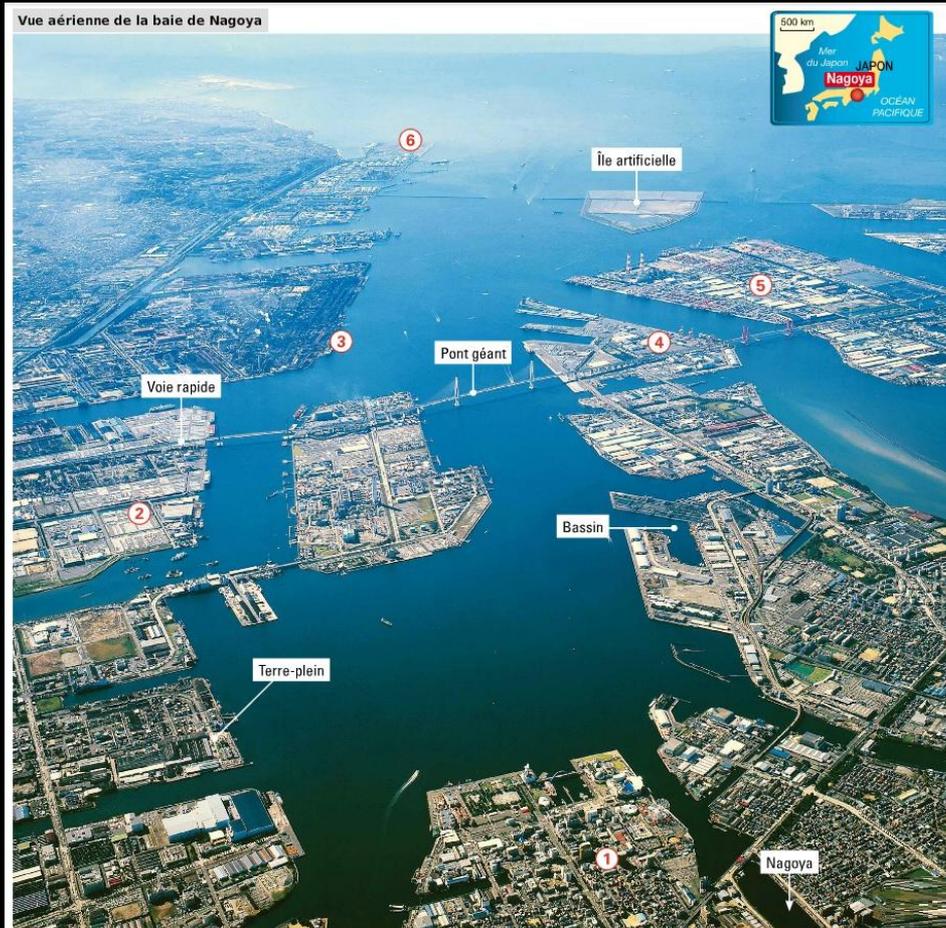
Le long de ses quais, accueillant pétrole et matières premières¹, on compte trois aciéries, un chantier naval, quatre centrales électriques et des raffineries², ainsi qu'une île artificielle bâtie sur des déchets industriels. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Les produits non transformés par l'industrie mais destinés à l'être (charbon, minerai de fer...).
2. Usines transformant le pétrole en essence, fuel...

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

1. Description.



Noms de quelques terre-pleins (espaces gagnés sur la mer) :

1. Garden Pier. 2. Shimpo Pier. 3. Tokai Pier. 4. Kinjo Pier. 5. Tobishima Pier. 6. South 5 Section.

De quel type de paysage s'agit-il ?

C'est un littoral industrialo portuaire.

Un port de commerce

« Nagoya n'est peut-être pas encore la capitale du Japon. Son port, lui, est sans conteste le premier de l'Archipel. "Nous sommes en tête pour le tonnage total et le numéro un en valeur"¹, explique Akio Someyra, le directeur du port. Plus de 10 % du commerce extérieur nippon passe par ce port. [...]. Si le port de Nagoya est devenu la principale plate-forme pour les exportations² japonaises, c'est "que nous nous appuyons sur un arrière-pays industriel très puissant", reconnaît le commandant en chef de ce port d'où partent chaque année plus de 1,3 million de voitures japonaises. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Les tonnes de marchandises commercialisées et la valeur des marchandises commercialisées.
2. La vente à des pays étrangers.

Un port industriel

« Plus qu'un simple port, nous sommes aussi une zone industrielle », remarque Akio Someyra [...]. Le long de ses quais, accueillant pétrole et matières premières¹, on compte trois aciéries, un chantier naval, quatre centrales électriques et des raffineries², ainsi qu'une île artificielle bâtie sur des déchets industriels. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Les produits non transformés par l'industrie mais destinés à l'être (charbon, minerai de fer...).
2. Usines transformant le pétrole en essence, fuel...

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

2. Les transformations d'un littoral industrialo portuaire.

Un quai d'exportation de voitures Toyota (terre-plein de Shimpō Pier)



Toyota, le premier constructeur automobile mondial a son siège et plusieurs de ses usines près de Nagoya.
Les voitures Toyota sont ici stockées sur les quais avant d'être chargées dans d'immenses navires à destination du monde entier.

L'usine électrique Aichi sur le port de Nagoya



Cette centrale électrique est une centrale thermique qui fonctionne avec le pétrole importé par la mer.
Celui-ci est stocké dans de grandes cuves installées sur les quais.

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

2. Les transformations d'un littoral industrialo portuaire.

Un quai d'exportation de voitures Toyota (terre-plein de Shimpō Pier)



Toyota, le premier constructeur automobile mondial a son siège et plusieurs de ses usines près de Nagoya.
Les voitures Toyota sont ici stockées sur les quais avant d'être chargées dans d'immenses navires à destination du monde entier.

On peut observer de nombreux aménagements : quais, terre-pleins, centrales thermiques, usines.

L'usine électrique Aichi sur le port de Nagoya



Cette centrale électrique est une centrale thermique qui fonctionne avec le pétrole importé par la mer.
Celui-ci est stocké dans de grandes cuves installées sur les quais.

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

2. Les transformations d'un littoral industrialo portuaire.

Un quai d'exportation de voitures Toyota (terre-plein de Shimpō Pier)



Toyota, le premier constructeur automobile mondial a son siège et plusieurs de ses usines près de Nagoya.
Les voitures Toyota sont ici stockées sur les quais avant d'être chargées dans d'immenses navires à destination du monde entier.

Nagoya est un port de commerce et un port industriel.

On peut observer de nombreux aménagements : quais, terre-pleins, centrales thermiques, usines.

L'usine électrique Aichi sur le port de Nagoya



Cette centrale électrique est une centrale thermique qui fonctionne avec le pétrole importé par la mer.
Celui-ci est stocké dans de grandes cuves installées sur les quais.

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

2. Les transformations d'un littoral industrialo portuaire.



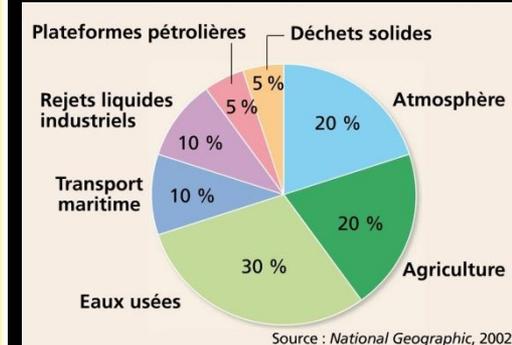
Un port qui s'agrandit

« À l'heure où les bateaux deviennent de plus en plus gigantesques, certains ports sont délaissés. “Les bateaux ne s'arrêtent pas partout.”, affirme Akio Someyra, le directeur du port de Nagoya. Pour ne pas être cantonné à un rôle de second rang face [au port de] Hong Kong déjà dix fois plus gros, il faut donc investir.

L'ouverture prochaine de nouveaux docks¹, profonds de 16 mètres, permettra de creuser l'écart avec les autres ports japonais. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Zone d'accueil des marchandises dans un port (bassins et quais).



Le port de Nagoya est-il un cas isolé au Japon ?

A quel défi doit-il faire face ? Comment y parvient-il ?

Quelles conséquences cela provoque-t-il sur l'environnement ?

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

2. Les transformations d'un littoral industrialo portuaire.



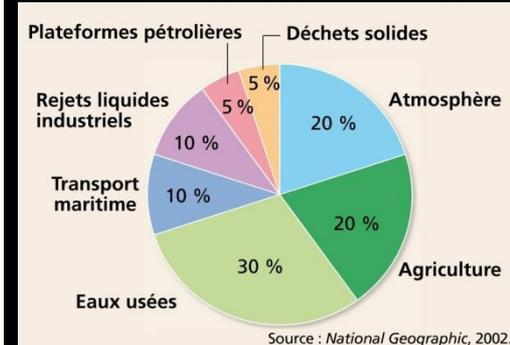
Un port qui s'agrandit

« À l'heure où les bateaux deviennent de plus en plus gigantesques, certains ports sont délaissés. “Les bateaux ne s'arrêtent pas partout.”, affirme Akio Someyra, le directeur du port de Nagoya. Pour ne pas être cantonné à un rôle de second rang face [au port de] Hong Kong déjà dix fois plus gros, il faut donc investir.

L'ouverture prochaine de nouveaux docks¹, profonds de 16 mètres, permettra de creuser l'écart avec les autres ports japonais. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Zone d'accueil des marchandises dans un port (bassins et quais).



Le port de Nagoya est-il un cas isolé au Japon ?

Non, on peut aussi parler de Tokyo, Chiba, Yokohama, Osaka, Kobe et Kita Kyushu.

A quel défi doit-il faire face ? Comment y parvient-il ?

Quelles conséquences cela provoque-t-il sur l'environnement ?

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

2. Les transformations d'un littoral industrialo portuaire.



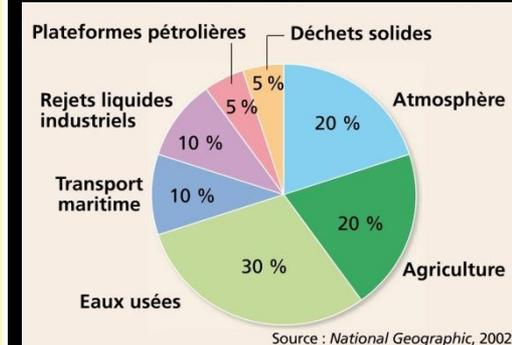
Un port qui s'agrandit

« À l'heure où les bateaux deviennent de plus en plus gigantesques, certains ports sont délaissés. “Les bateaux ne s'arrêtent pas partout.”, affirme Akio Someyra, le directeur du port de Nagoya. Pour ne pas être cantonné à un rôle de second rang face [au port de] Hong Kong déjà dix fois plus gros, il faut donc investir.

L'ouverture prochaine de nouveaux docks¹, profonds de 16 mètres, permettra de creuser l'écart avec les autres ports japonais. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Zone d'accueil des marchandises dans un port (bassins et quais).



Le port de Nagoya est-il un cas isolé au Japon ?

Non, on peut aussi parler de Tokyo, Chiba, Yokohama, Osaka, Kobe et Kita Kyushu.

A quel défi doit-il faire face ? Comment y parvient-il ?

Il doit s'agrandir pour faire face à la concurrence.

Quelles conséquences cela provoque-t-il sur l'environnement ?

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

2. Les transformations d'un littoral industrialo portuaire.

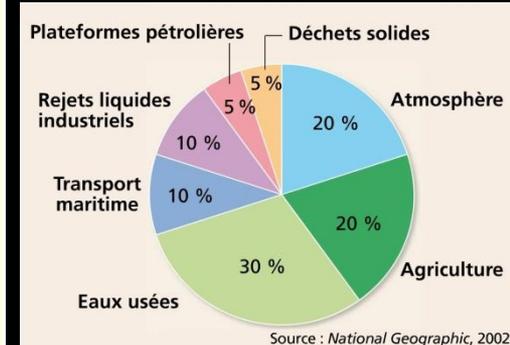


Un port qui s'agrandit

« À l'heure où les bateaux deviennent de plus en plus gigantesques, certains ports sont délaissés. "Les bateaux ne s'arrêtent pas partout.", affirme Akio Someyra, le directeur du port de Nagoya. Pour ne pas être cantonné à un rôle de second rang face [au port de] Hong Kong déjà dix fois plus gros, il faut donc investir. L'ouverture prochaine de nouveaux docks¹, profonds de 16 mètres, permettra de creuser l'écart avec les autres ports japonais. »

« L'insolente santé du premier port de l'Archipel », *Les Échos*, supplément International, 25 mars 2005.

1. Zone d'accueil des marchandises dans un port (bassins et quais).



Le port de Nagoya est-il un cas isolé au Japon ?

Non, on peut aussi parler de Tokyo, Chiba, Yokohama, Osaka, Kobe et Kita Kyushu.

A quel défi doit-il faire face ? Comment y parvient-il ?

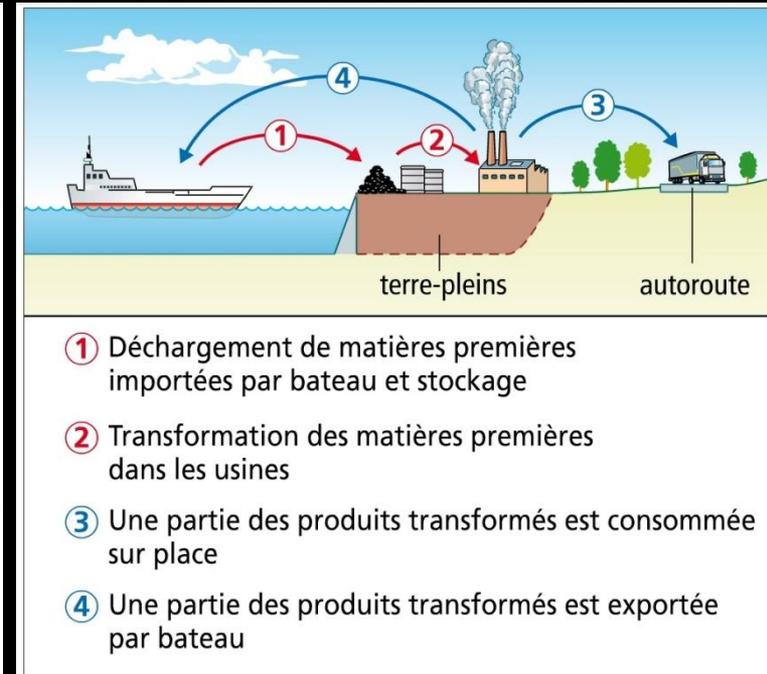
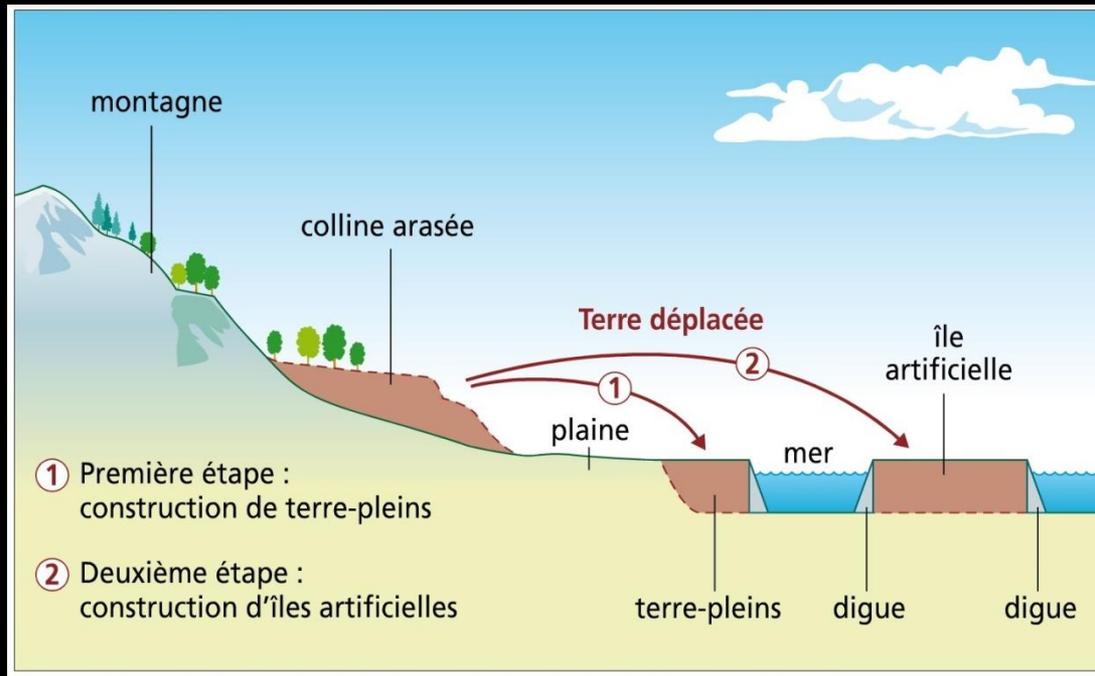
Il doit s'agrandir pour faire face à la concurrence.

Quelles conséquences cela provoque-t-il sur l'environnement ?

L'agrandissement des ports augmente la pollution.

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

3. La formation des terre-pleins..

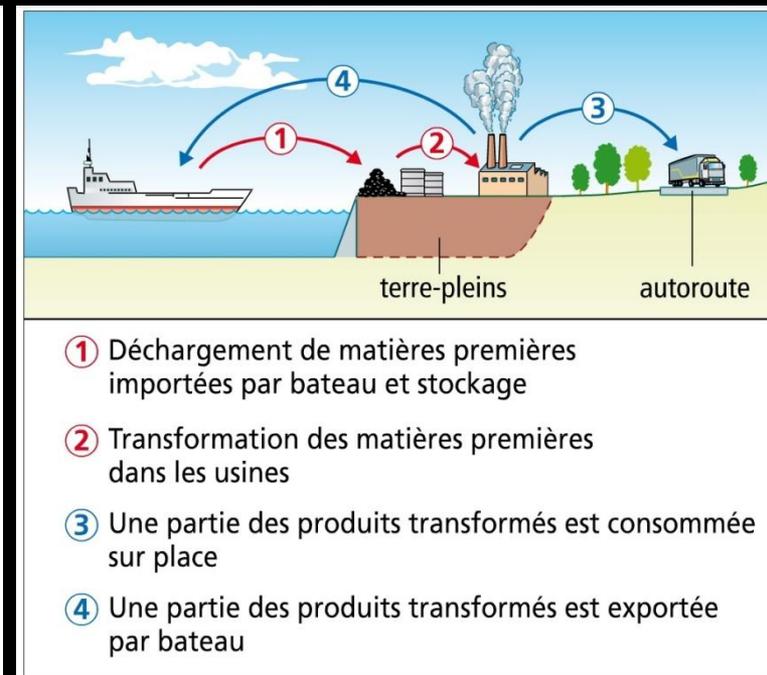
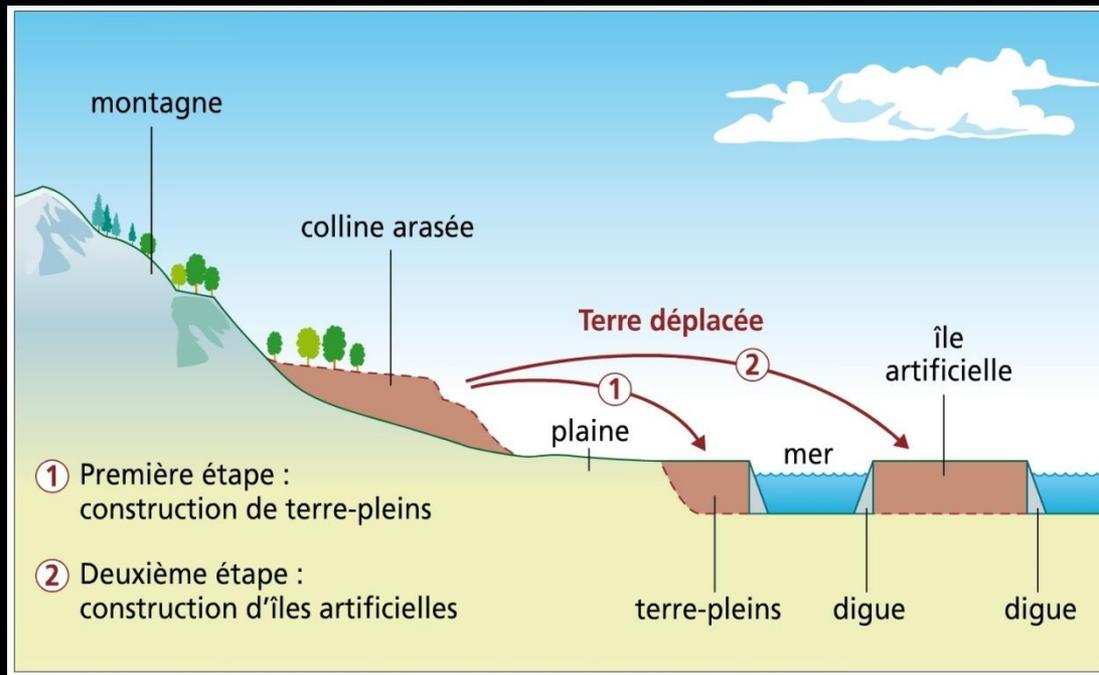


Quel aménagement du littoral trouve-t-on à Nagoya et à Kobe ?

Pourquoi est-ce un aménagement nécessaire pour le Japon ?

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

3. La formation des terre-pleins..



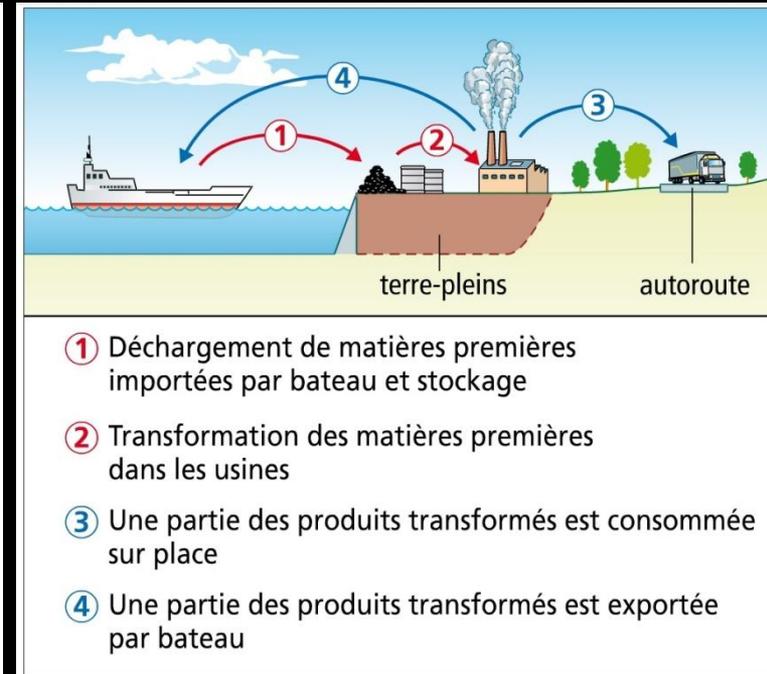
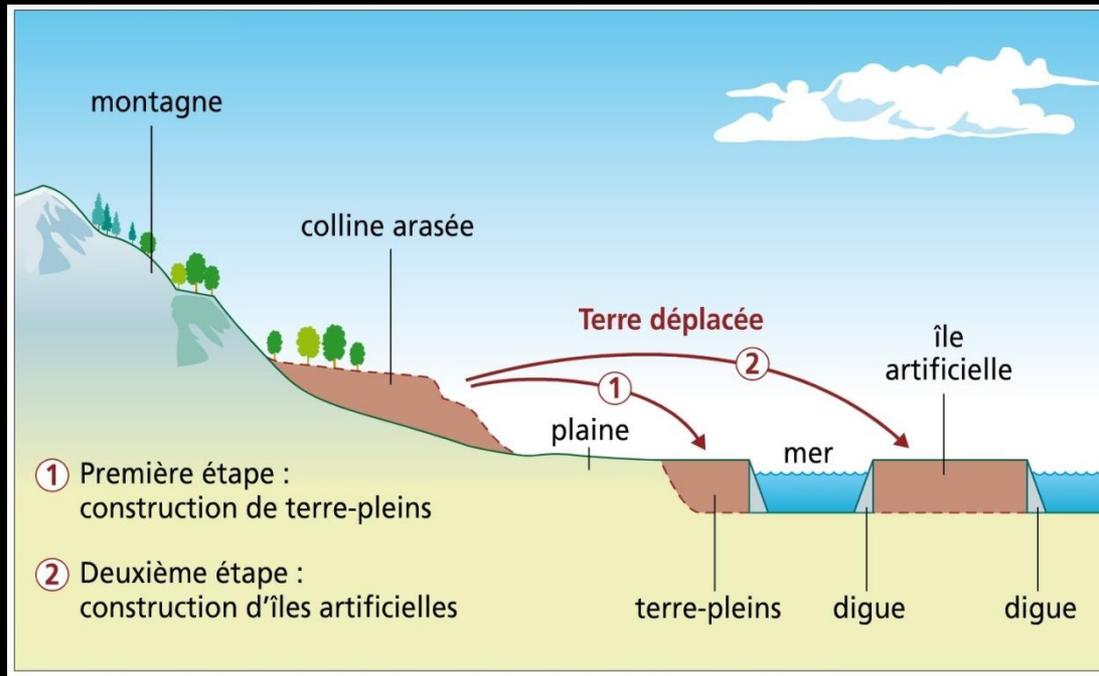
Quel aménagement du littoral trouve-t-on à Nagoya et à Kobe ?

A Nagoya et à Kobe, on trouve des terre-pleins: ce sont des espaces gagnés sur la mer.

Pourquoi est-ce un aménagement nécessaire pour le Japon ?

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

3. La formation des terre-pleins..



Quel aménagement du littoral trouve-t-on à Nagoya et à Kobe ?

A Nagoya et à Kobe, on trouve des terre-pleins: ce sont des espaces gagnés sur la mer.

Pourquoi est-ce un aménagement nécessaire pour le Japon ?

Le Japon est une île, cela permet de garantir son développement en dépassant ses limites naturelles.

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

3. La formation des terre-pleins..



A quoi cela peut-il servir ?

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

3. La formation des terre-pleins..



A quoi cela peut-il servir ?

Cela permet d'installer sur la mer des industries, d'agrandir les ports, et même d'installer des aéroports.

II. Habiter un littoral industrialo portuaire.

4. Schématisation.



Croquis de Tobishima Pier, Nagoya, Japon

