

Les espaces productifs français

et l'aménagement du territoire





Espace agricole = secteur primaire





Espace industriel = secteur secondaire

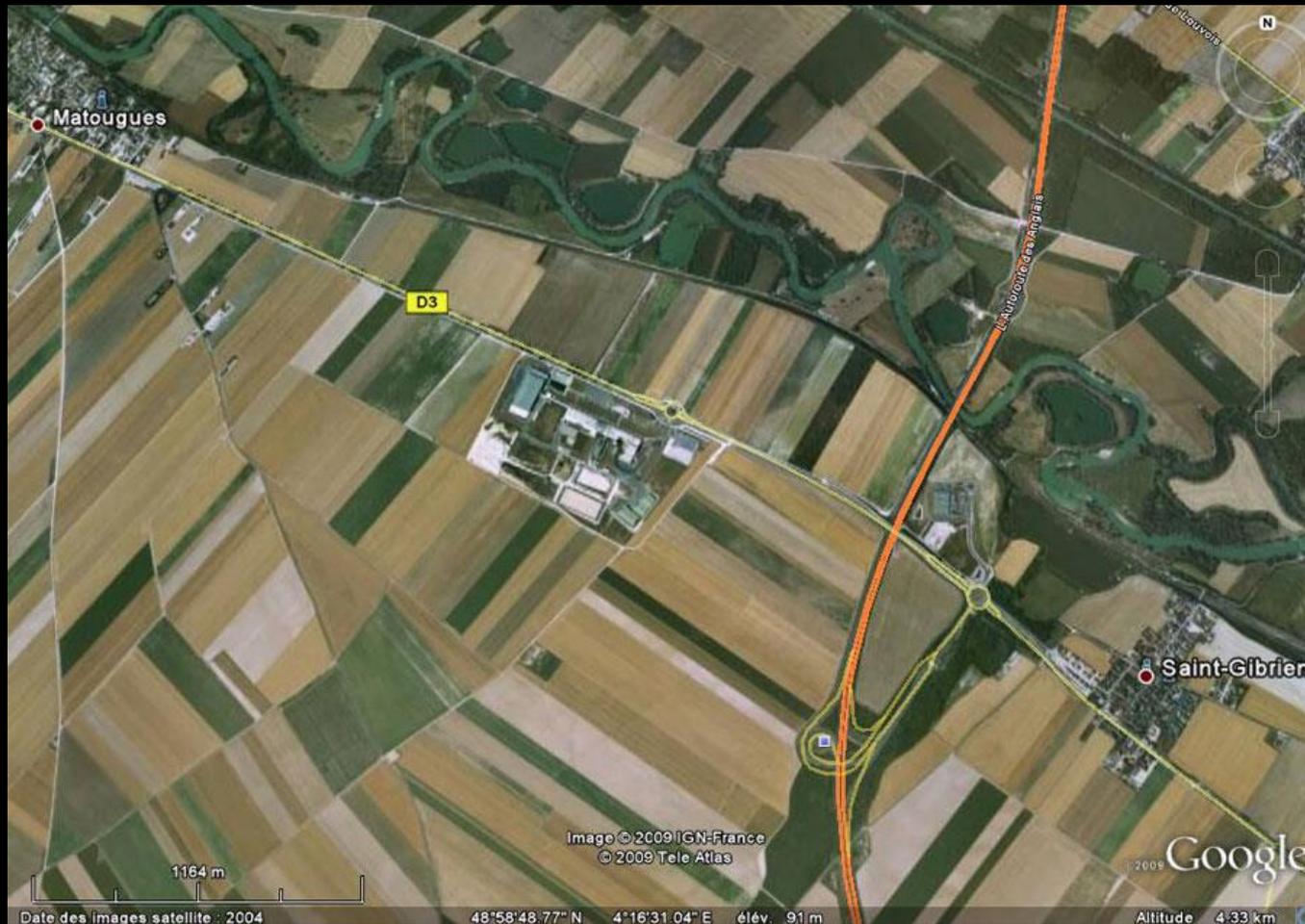




Espace touristique = secteur tertiaire

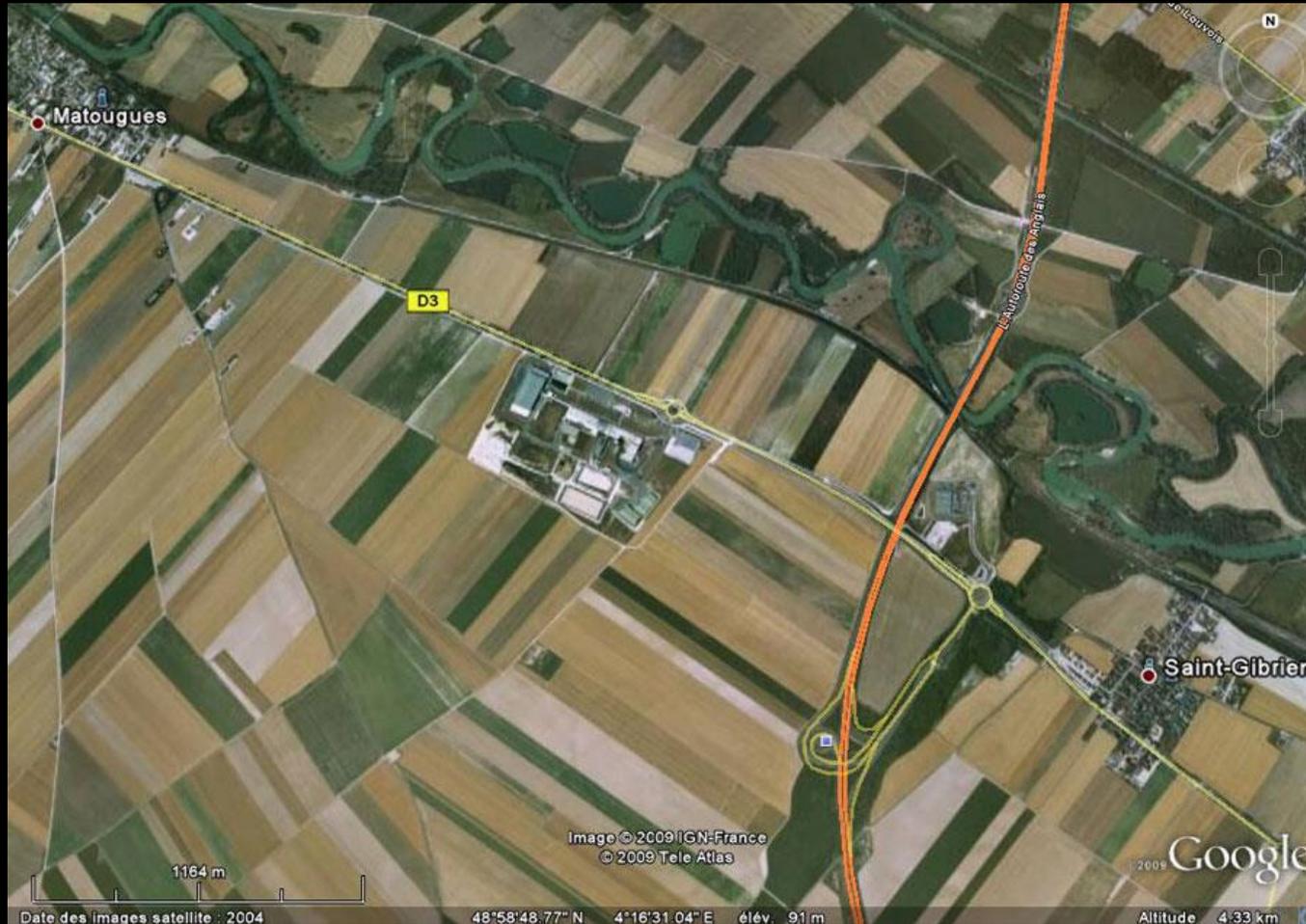
I. Les espaces agricoles français.

1. Une agro-industrie performante.



I. Les espaces agricoles français.

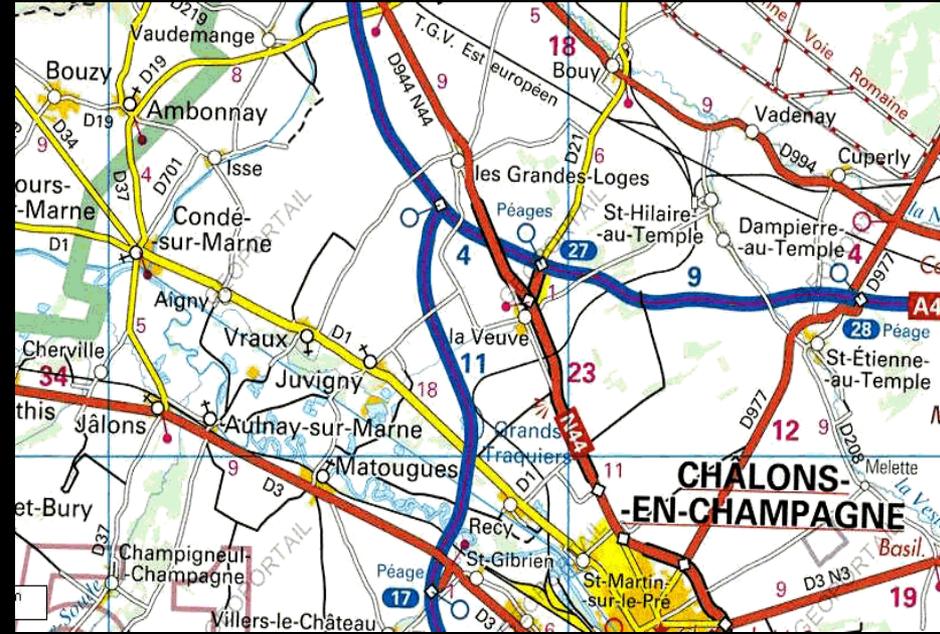
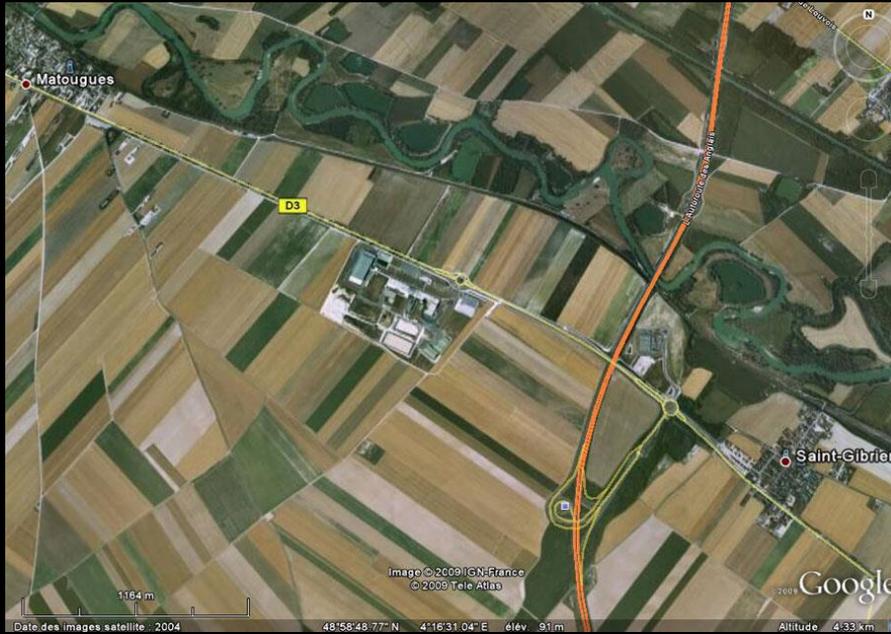
1. Une agro-industrie performante.



Un espace dominé par une agriculture intensive avec des champs en openfield.

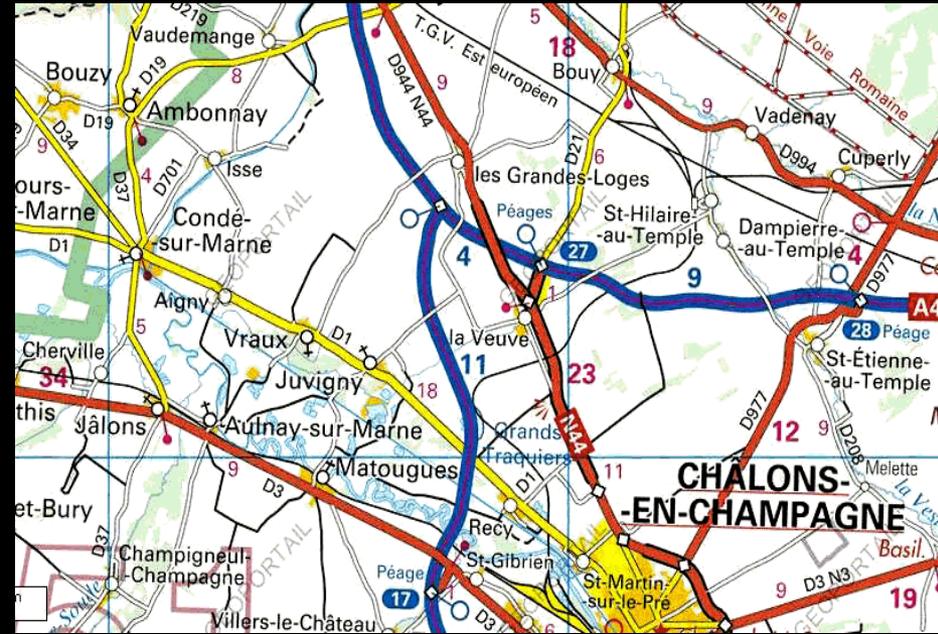
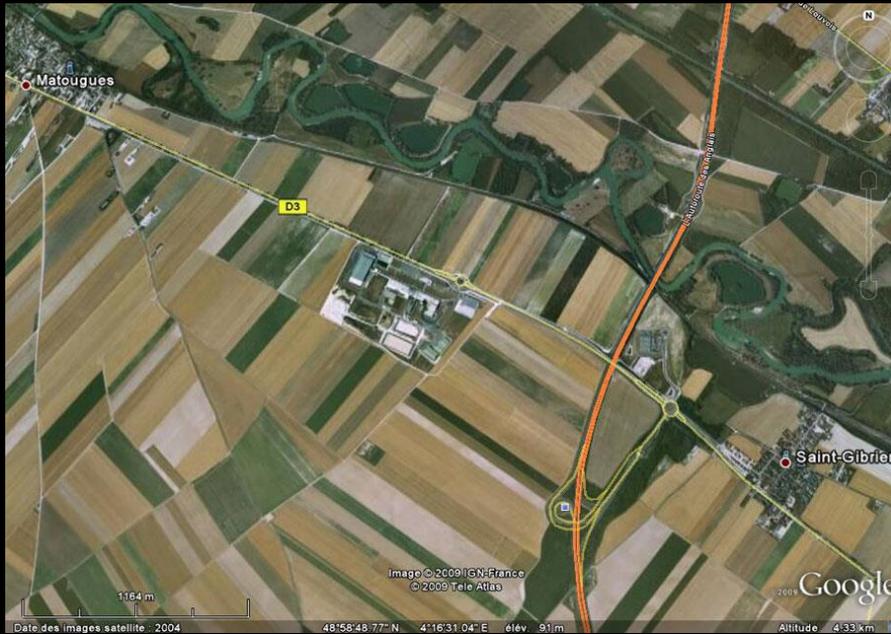
I. Les espaces agricoles français.

1. Une agro-industrie performante.



I. Les espaces agricoles français.

1. Une agro-industrie performante.

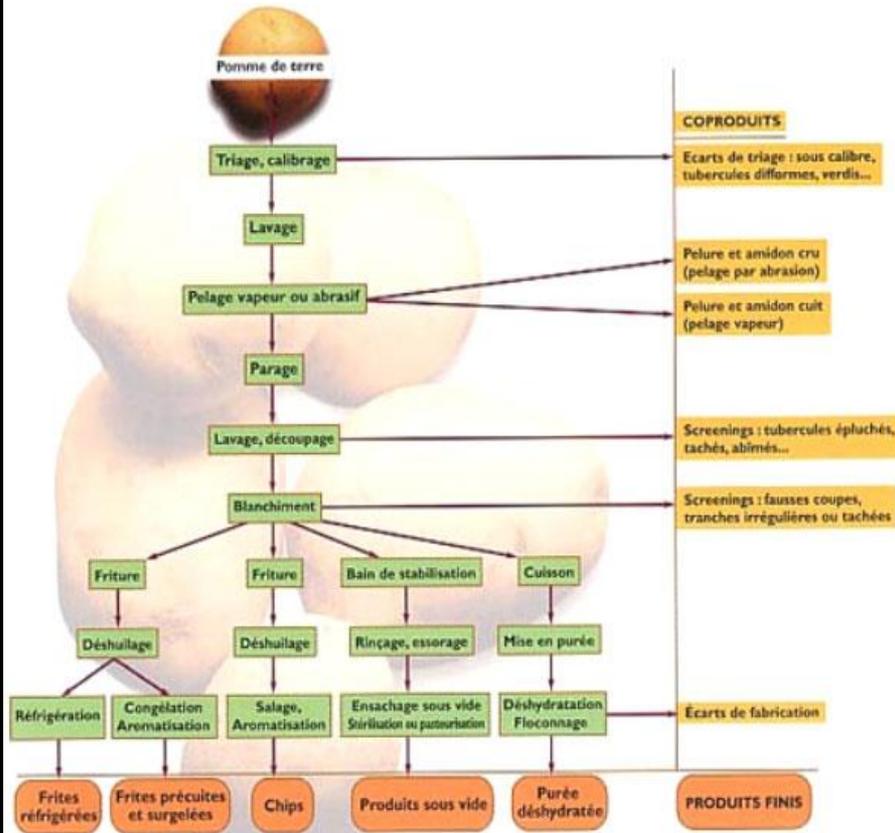


Une agriculture desservie par des infrastructures nombreuses: routes, voies ferrées, autoroutes.

I. Les espaces agricoles français.

1. Une agro-industrie performante.

Les procédés de fabrication de l'industrie alimentaire



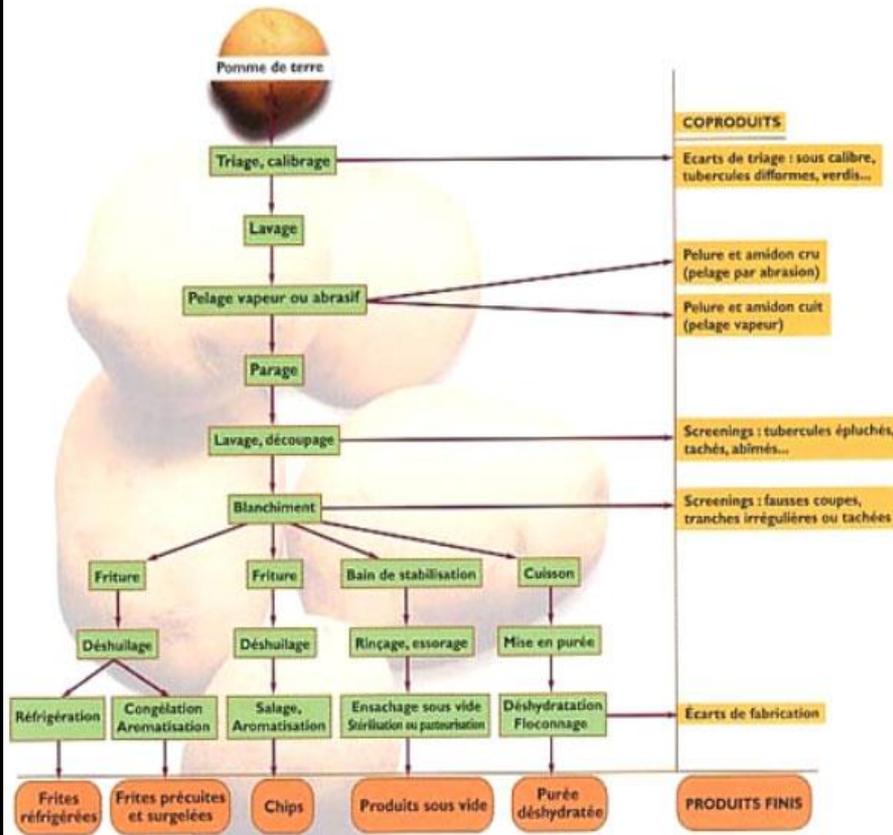
Source : Groupement interprofessionnel pour la valorisation de la pomme de terre (GIPT) - www.gipt.net



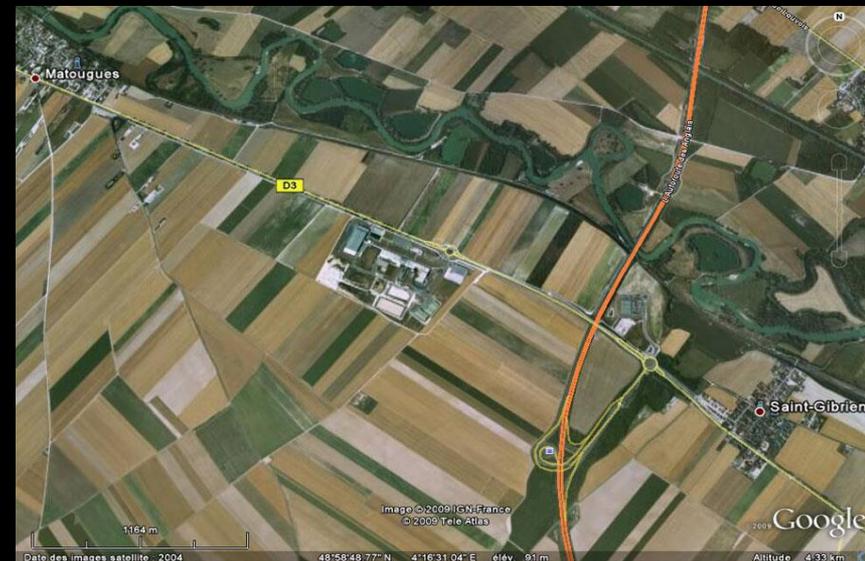
I. Les espaces agricoles français.

1. Une agro-industrie performante.

Les procédés de fabrication de l'industrie alimentaire



Source : Groupement interprofessionnel pour la valorisation de la pomme de terre (GIPT) - www.gipt.net



Un espace de production intégré : production agricole, transformation sur place, exportation.

I. Les espaces agricoles français.

1. Une agro-industrie performante.

« François Cousin est agriculteur à Connantre, à une cinquantaine de kilomètres de Matougues. Le producteur cultive 650 ha, dont 65 de pommes de terre et 45 sont d'ores et déjà réservés par McCain. La ferme est équipée d'une station météo et d'un logiciel spécifique modélisant le développement du mildiou, le pire ennemi du tubercule. Le logiciel permet au producteur de déterminer les meilleures périodes de traitement des cultures en fonction des conditions climatiques. (...)

Chez François Cousin, on récolte actuellement la variété Magnum. Le bâtiment de stockage est isolé et réfrigéré. La ventilation permet la régénération de l'air. La pomme de terre va sécher pendant quinze jours à 7,5-8°C pour éviter les problèmes de coloration. »

Patrick Dénéiel, *Une usine XXL pour les frites McCain*,
Usine nouvelle, 12 octobre 2009

I. Les espaces agricoles français.

1. Une agro-industrie performante.

« François Cousin est agriculteur à Connantre, à une cinquantaine de kilomètres de Matougues. Le producteur cultive 650 ha, dont 65 de pommes de terre et 45 sont d'ores et déjà réservés par McCain. La ferme est équipée d'une station météo et d'un logiciel spécifique modélisant le développement du mildiou, le pire ennemi du tubercule. Le logiciel permet au producteur de déterminer les meilleures périodes de traitement des cultures en fonction des conditions climatiques. (...) »

Chez François Cousin, on récolte actuellement la variété Magnum. Le bâtiment de stockage est isolé et réfrigéré. La ventilation permet la régénération de l'air. La pomme de terre va sécher pendant quinze jours à 7,5-8°C pour éviter les problèmes de coloration. »

Patrick Dénéiel, *Une usine XXL pour les frites McCain*,
Usine nouvelle, 12 octobre 2009

I. Les espaces agricoles français.

1. Une agro-industrie performante.



Sur l'image Google Earth montrant les installations de l'exploitation d'Eric Delacour, on peut identifier :

- les parcelles de l'exploitation regroupées autour de deux bâtiments de stockage (1) et de la ferme qui jouxte le bois (2),
- une parcelle de production de pommes de terre où l'on peut discerner l'installation d'irrigation par rampe, visible au milieu de la parcelle (3),
- l'autoroute A26 (4) qui facilite les échanges (proximité de la bretelle d'accès).

L'exploitation fait aussi du blé, de la betterave et des légumes.

I. Les espaces agricoles français.

1. Une agro-industrie performante.



« La mise en place de la PAC en 1992 m'a obligé à me diversifier. Le développement de la pomme de terre, avec un outil industriel proche, l'usine de Matougues, a été une réponse. Les capacités de stockage sur l'exploitation permettent un approvisionnement pendant toute la campagne. Toutefois, dans mes types de sol, la pomme de terre nécessite une irrigation qui devient de plus en plus un facteur limitant, avec la prise en compte de la réglementation (directive eau de l'Union européenne). Ma production de pommes de terre est transformée, en fonction des variétés, à l'usine de Matougues (frites) et à celle de Vico, à Vic-sur-Aisne, pour la production de chips. »

Propos recueillis auprès d'Eric Delacour, président du Gappi, 11 décembre 2009

I. Les espaces agricoles français.

1. Une agro-industrie performante.



« La mise en place de la PAC en 1992 m'a obligé à me diversifier. Le développement de la pomme de terre, avec un outil industriel proche, l'usine de Matougues, a été une réponse. Les capacités de stockage sur l'exploitation permettent un approvisionnement pendant toute la campagne. Toutefois, dans mes types de sol, la pomme de terre nécessite une irrigation qui devient de plus en plus un facteur limitant, avec la prise en compte de la réglementation (directive eau de l'Union européenne). Ma production de pommes de terre est transformée, en fonction des variétés, à l'usine de Matougues (frites) et à celle de Vico, à Vic-sur-Aisne, pour la production de chips. »

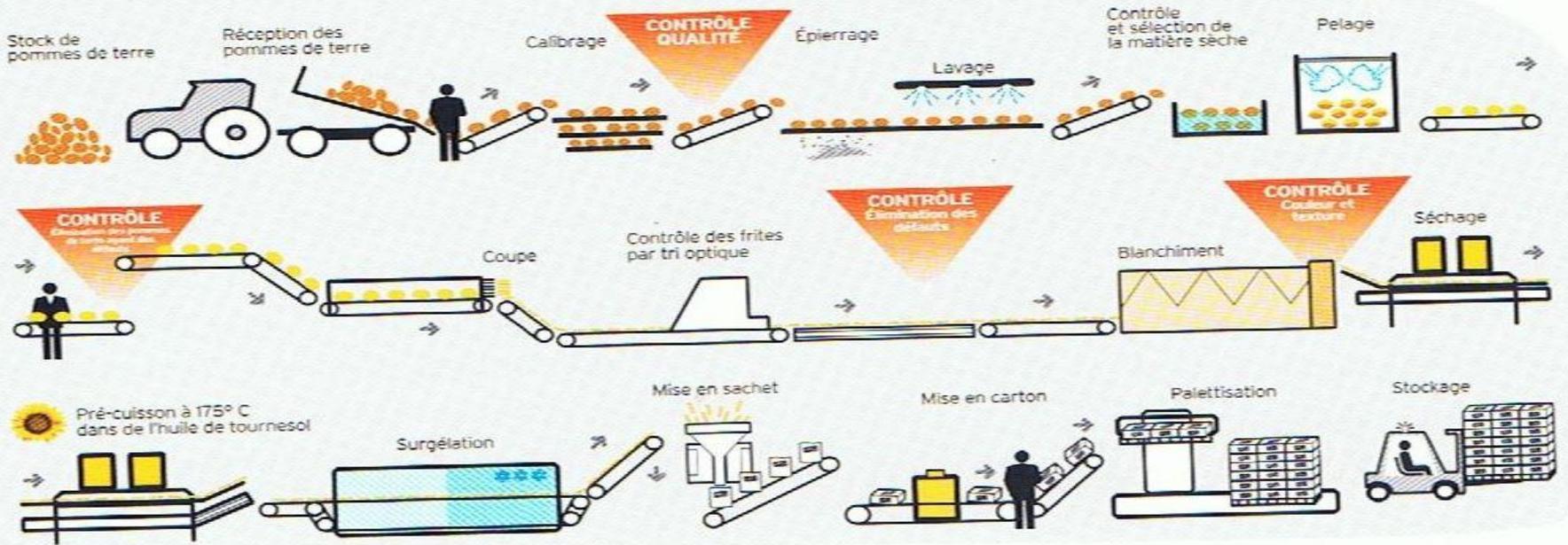
Propos recueillis auprès d'Eric Delacour, président du Gappi, 11 décembre 2009

I. Les espaces agricoles français.

1. Une agro-industrie performante.



Étapes de production



I. Les espaces agricoles français.

1. Une agro-industrie performante.



Débouchés commerciaux : grande distribution, restauration, exportation.



I. Les espaces agricoles français.

2. Des espaces agricoles spécialisés en mutation.



Bocage avesnois, massif du Larzac, deux exemples de déprise agricole (dépeuplement avec abandon des activités et des terres).

I. Les espaces agricoles français.

2. Des espaces agricoles spécialisés en mutation.



Beauce, Picardie, deux exemples de grande culture céréalière, en openfield, très modernisée.

I. Les espaces agricoles français.

2. Des espaces agricoles spécialisés en mutation.



Pruneaux d'Agen, tournesols et lavande en Provence, deux exemples de huertas méditerranéennes (vaste zone de jardinage irriguée destinée à produire des quantités importantes de fruits ou de légumes), à rapprocher des maraichages du bassin parisien.



I. Les espaces agricoles français.

2. Des espaces agricoles spécialisés en mutation.



Elevage en prairies ou élevage hors sol (élevage intensif qui utilise des aliments pour animaux issus de l'industrie agro alimentaire et non des produits de l'exploitation agricole dans laquelle il est pratiqué) ?

1. Les espaces agricoles français.

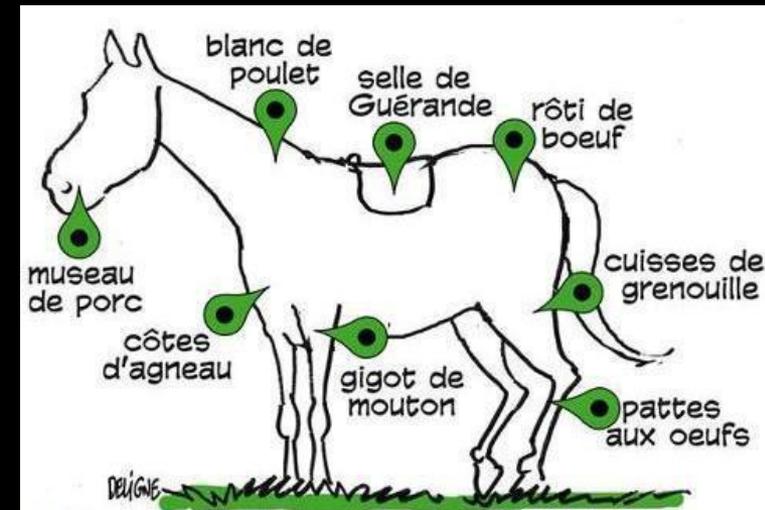
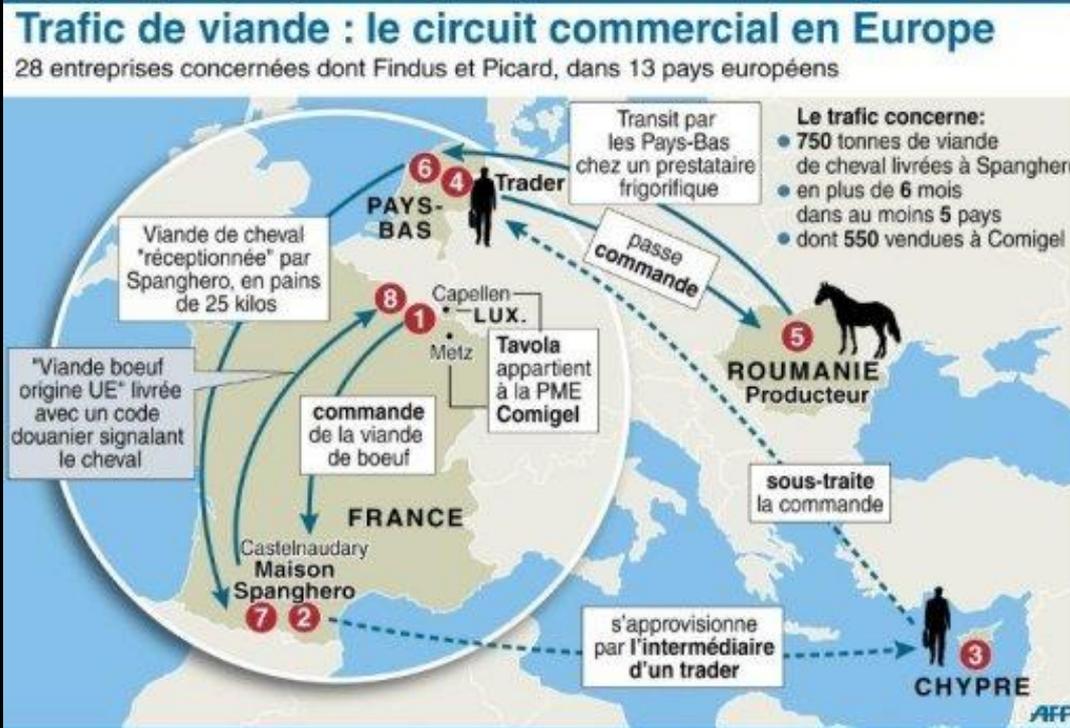
2. Des espaces agricoles spécialisés en mutation.



Des vignobles de prestige labellisés AOP (Appellation d'Origine Protégée).

I. Les espaces agricoles français.

2. Des espaces agricoles spécialisés en mutation.



Des enjeux nouveaux :

- améliorer la traçabilité,

I. Les espaces agricoles français.

2. Des espaces agricoles spécialisés en mutation.



BONNES VACANCES
L'élevage industriel des porcs et les engrais génèrent des algues vertes.
Leur décomposition dégage un gaz mortel pour l'homme.

Agissez avec nous : www.fne.asso.fr

France Nature Environnement



ARRÊTEZ VOS SALADES
L'élevage industriel des porcs et les engrais génèrent des algues vertes.
Leur décomposition dégage un gaz mortel pour l'homme.

Agissez avec nous : www.fne.asso.fr

France Nature Environnement

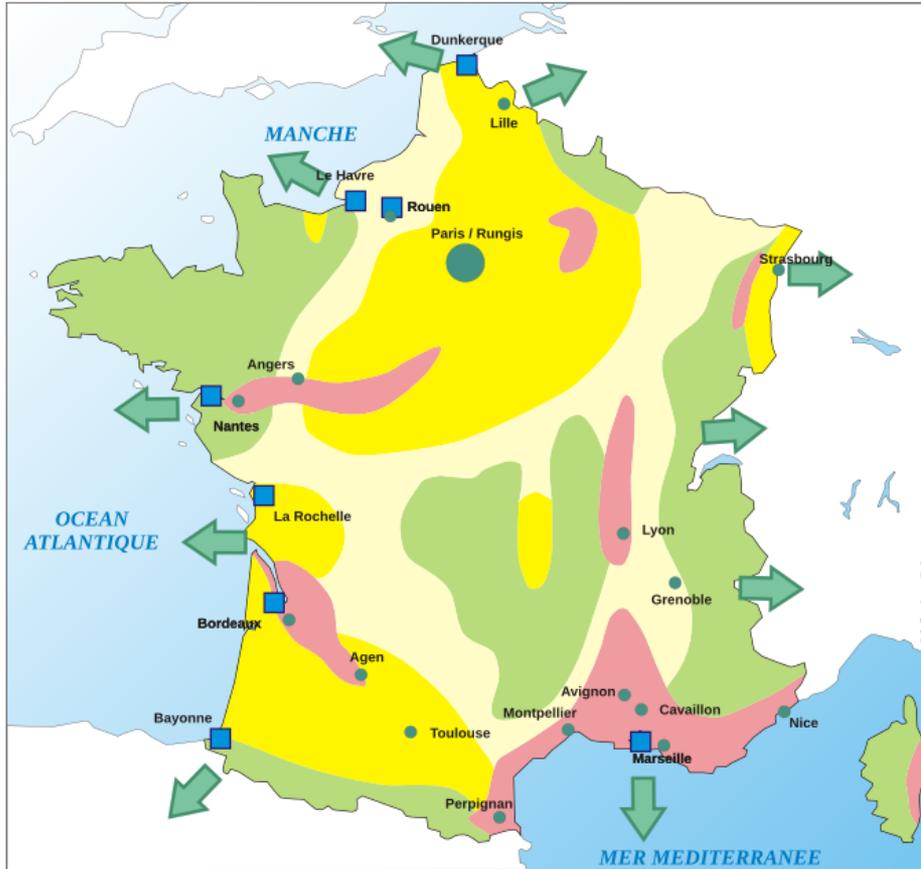
Des enjeux nouveaux :

- améliorer la traçabilité,
- avoir une agriculture plus responsable et respectueuse de l'environnement (l'agriculture biologique ne couvre aujourd'hui que 3% de la S.A.U.).

I. Les espaces agricoles français.

2. Des espaces agricoles spécialisés en mutation.

Les espaces productifs à dominante agricole en France



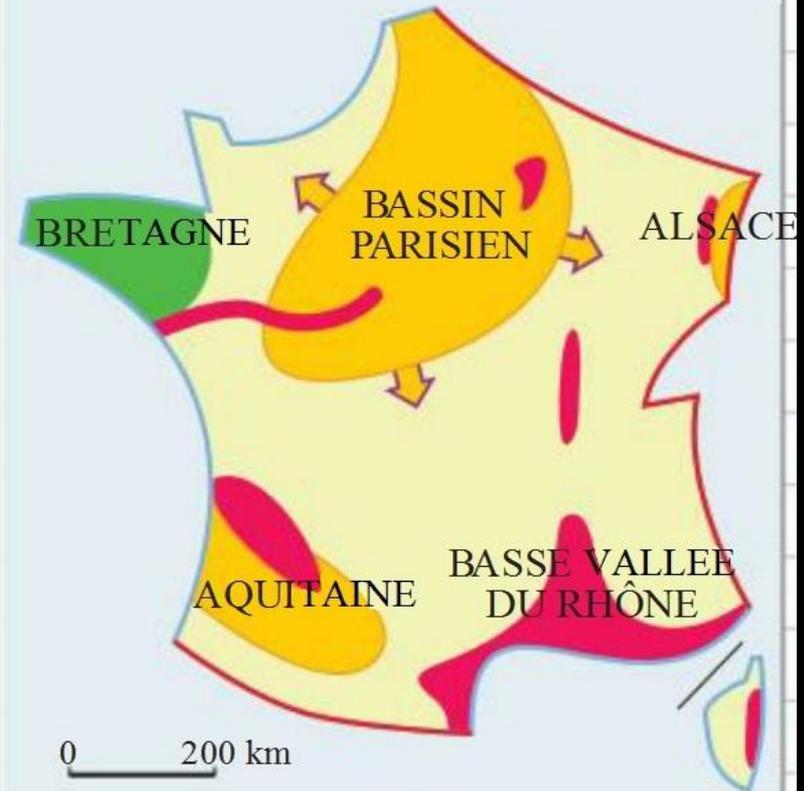
1- Les espaces agricoles

- Grandes cultures à dominante céréalière
- Elevage
- Polyculture, élevage
- Cultures spécialisées (vignes, fruits, légumes)

2- Un secteur ouvert sur l'extérieur

- marchés d'intérêts nationaux (MIN): plaque tournante de l'import - export
- Ports exportateurs de produits agricoles
- Exportations de produits agroalimentaires

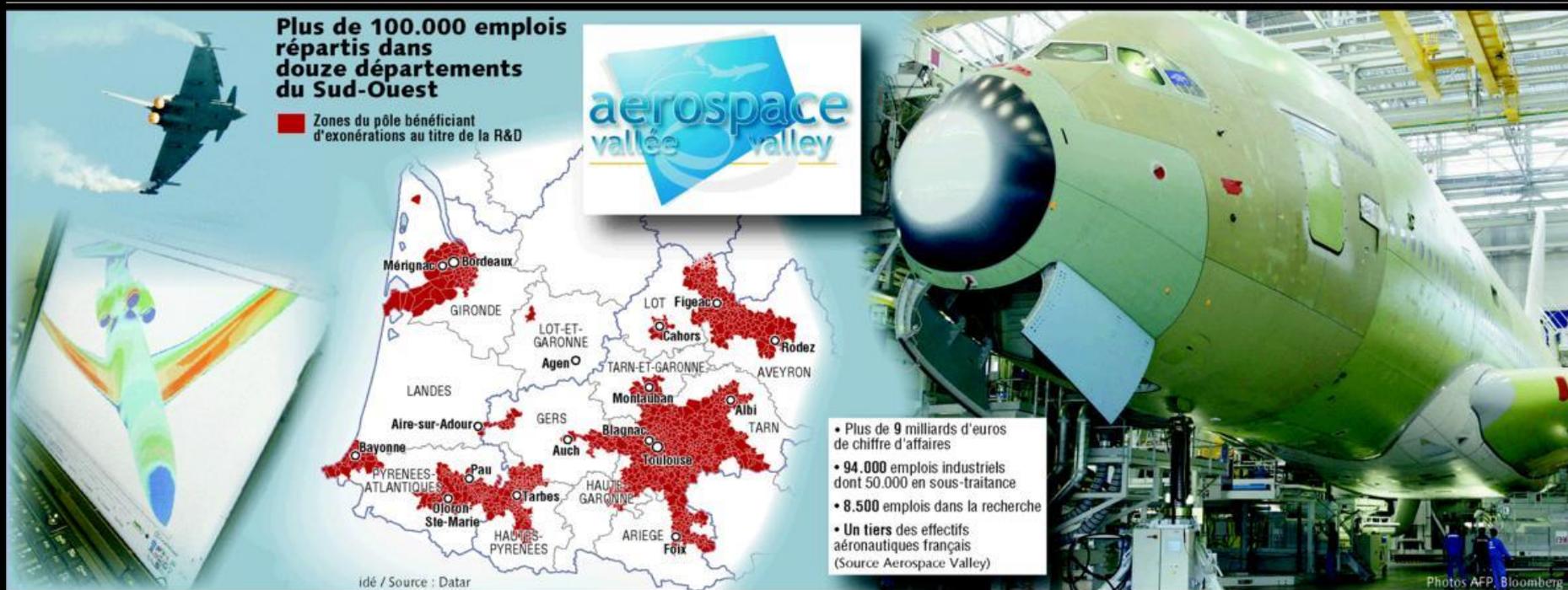
Les espaces agricoles



- grande culture céréalière
- élevage intensif
- polyculture et élevage extensif
- cultures spécialisées
- expansion de la grande culture

II. Les espaces industriels français.

1. Le développement des technopoles.



Le Sud – Ouest, un pôle de compétitivité : regroupement sur un même territoire d'entreprises, d'établissement d'enseignement supérieur et de recherche pour élaborer des projets innovants.

Aérospace Valley :

94 000 emplois industriels + 8 500 emplois dans la recherche

II. Les espaces industriels français.

1. Le développement des technopoles.



Les objectifs de l'Aerospace Valley

Aerospace Valley associe les régions Midi-Pyrénées et Aquitaine, constituant ainsi le premier bassin d'emplois européen dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace avec 120 000 emplois industriels, 1 600 établissements, 1/3 des effectifs aéronautiques français, plus de 50% dans le domaine spatial, 8 500 chercheurs, 2 des 3 grandes écoles françaises aéronautiques et spatiales.

Le pôle a pour objectifs de conforter sa première place mondiale en aéronautique civile (avions commerciaux, avions d'affaires), et sa première place européenne dans le domaine de l'espace (conception des satellites).

D'après le site de l'Aerospace Valley, 2012.

Aéro constellation :

- des partenaires multiples : Etat, région, communauté de communes
- développement de l'espace industriel de pointe (aéronautique, espace)
-
-

II. Les espaces industriels français.

1. Le développement des technopoles.



Un aménagement urbain pour un grand projet industriel

« Issu d'une mobilisation exceptionnelle de l'État et des collectivités locales, le choix final du site toulousain pour l'implantation de l'usine d'assemblage du gros porteur Airbus A380, a conduit à la naissance en 2001 d'un projet d'aménagement urbain "Aéroconstellation", autour d'un projet industriel de grande ampleur, le plus vaste de ce type en Europe.

Le Grand Toulouse (communauté de 37 communes) et son aménageur, la SETOMIP (société d'équipement de Toulouse Midi-Pyrénées), en ont assuré la conduite opérationnelle, avec la participation du Conseil général de la Haute-Garonne et de la région Midi-Pyrénées. Autour du programme principal du site Airbus d'assemblage de l'A380 (usine Jean-Luc Lagardère) et du centre de maintenance d'Air France, se sont installées des activités d'accompagnement (centre technique de distribution des énergies, centrale à carburants, restaurants) et des activités partenaires. Le projet d'aménagement est innovant, articulé sur la réalisation d'infrastructures publiques, et d'équipements spécifiques à l'aéronautique [...] Ce projet industriel est aussi un grand projet urbain, un lieu exceptionnel de qualité pour le travail, bien intégré dans son environnement [...] »

Extrait de la revue *Travaux, Aéroconstellation-Plates-formes aéroportuaires*, n° 824, novembre 2005.

Aéro constellation :

- des partenaires multiples : Etat, région, communauté de communes
- développement de l'espace industriel de pointe (aéronautique, espace)
- développement des activités d'accompagnement (énergie, logistique)
-

II. Les espaces industriels français.

1. Le développement des technopoles.



Aéro constellation :

- des partenaires multiples : Etat, région, communauté de communes
- développement de l'espace industriel de pointe (aéronautique, espace)
- développement des activités d'accompagnement (énergie, logistique)
- développement des infrastructures (routes, université)

II. Les espaces industriels français.

1. Le développement des technopoles.

Un projet ambitieux

L'Aéroparc participe fortement au dynamisme économique de Bordeaux.

En effet, le secteur de l'aéronautique civile et militaire est l'une des principales filières industrielles de la ville, avec plus de 10 000 emplois occupés pour la fabrication d'avions d'affaires, de combat, de pièces de la fusée Ariane, de missiles, etc...

Le succès de ce projet est favorisé par sa situation, à proximité d'autoroutes, d'un aéroport, d'une voie ferrée bientôt à grande vitesse. Il repose sur la présence de grands groupes comme Dassault, Thales, EADS ou Snecma et sur le dynamisme des universités de l'agglomération.

D'après le site Internet de l'Aéroparc, 2012.

Bordeaux Aéroparc, un technopôle de l'Aerospace Valley



Un technopôle : l'Aéroparc de Bordeaux. EADS-Sogerma : construction aéronautique, Dassault : construction aéronautique et spatiale, Thales : électronique pour la navigation aéronautique, Snecma : fabrication de lanceurs d'engins spatiaux, Sabena : maintenance aéronautique, Novespace : recherche spatiale.

Aéro parc :

- développement de l'espace industriel de pointe (aéronautique, espace, armement)
- développement des infrastructures (routes, autoroutes, aéroport, LGV)
- lien direct avec la ville de Toulouse, l'Aérospace Valley prend tout son sens.

II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.

Un espace industriel qui peine à se reconverter : les espace périphériques anciennement industrialisés subissent la crise des industries traditionnelles (Nord, Est, vallées de montagne).

En Savoie, les friches industrielles sont quasi à l'abandon, en raison de la difficulté à développer des infrastructures.



II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.

Un espace industriel qui peine à se reconverter : les espaces périphériques anciennement industrialisés subissent la crise des industries traditionnelles (Nord, Est, vallées de montagne).

A Lens, les friches industrielles...



II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.

Un espace industriel qui peine à se reconverter : les espace périphériques anciennement industrialisés subissent la crise des industries traditionnelles (Nord, Est, vallées de montagne).

A Lens, les friches industrielles... laissent la place au Louvre Lens (grâce au poids de l'Eurorégion).



II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.

Un espace industriel qui peine à se reconverter : les espaces périphériques anciennement industrialisés subissent la crise des industries traditionnelles (Nord, Est, vallées de montagne).

Au Creusot, les friches industrielles... laissent la place aux forges Areva.



II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.

Un espace industriel central qui subit la déconcentration.

A Boulogne Billancourt, les friches industrielles de l'usine Renault...



II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.

Un espace industriel central qui subit la déconcentration.

A Boulogne Billancourt, les friches industrielles de l'usine Renault... devraient laisser la place à la Cité de la musique en 2016.



II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.

Un espace industriel périphérique intégré à la mondialisation...

Zones Industriolo Portuaires : Dunkerque,

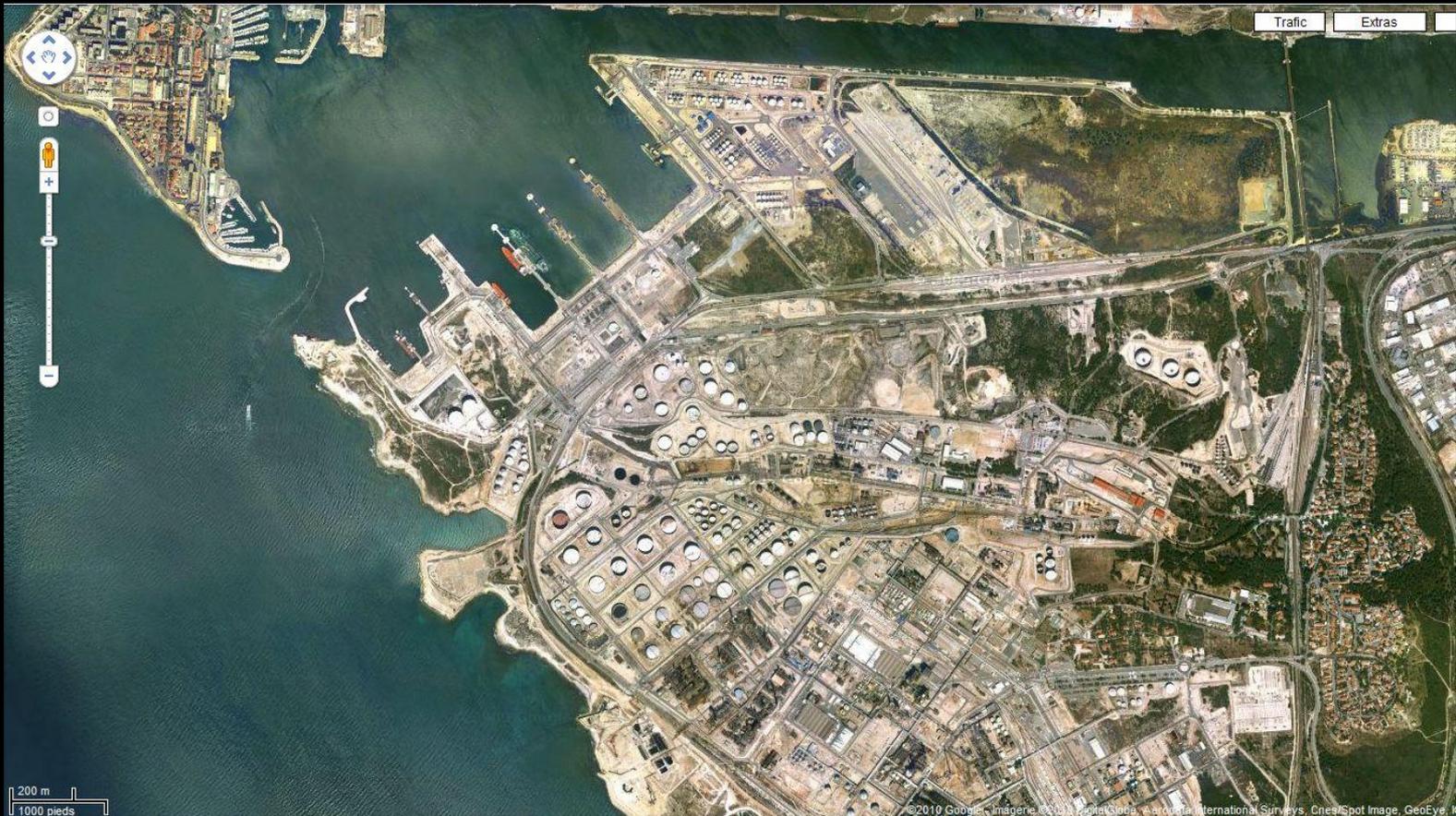


II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.

Un espace industriel périphérique intégré à la mondialisation...

Zones Industriales Portuaires : Dunkerque, Fos sur Mer



II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.

Un espace industriel périphérique intégré à la mondialisation...

Zones Industriales Portuaires : Dunkerque, Fos sur Mer, Saint Nazaire (chantiers de l'Atlantique)...



II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.

Un espace industriel périphérique intégré à la mondialisation...

Eurorégions : Toyota Valenciennes,



II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.

Un espace industriel périphérique intégré à la mondialisation...

Eurorégions : Toyota Valenciennes, vallée du Rhône,

Un espace qui concentre de nombreuses industries chimiques



Une raffinerie de pétrole à Feyzin près de Lyon

A : raffinerie, B : stockage du pétrole, C : Rhône, D : ville, E : autoroute



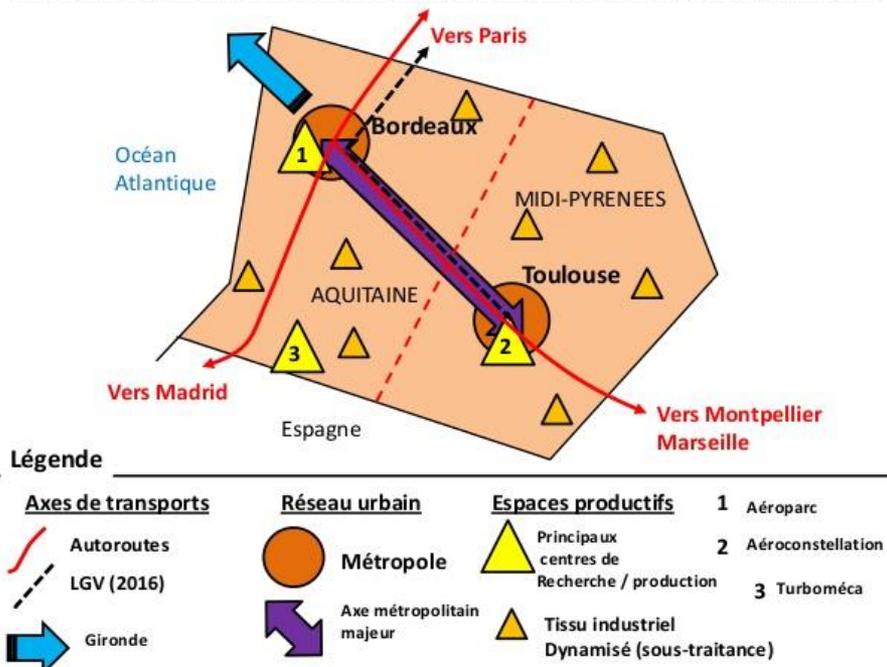
II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.

Un espace industriel périphérique intégré à la mondialisation...

Eurorégions : Toyota Valenciennes, vallée du Rhône, Aérospace Valley,

Schéma de l'organisation de l'espace du pôle de compétitivité mondial Aerospace Valley



II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.

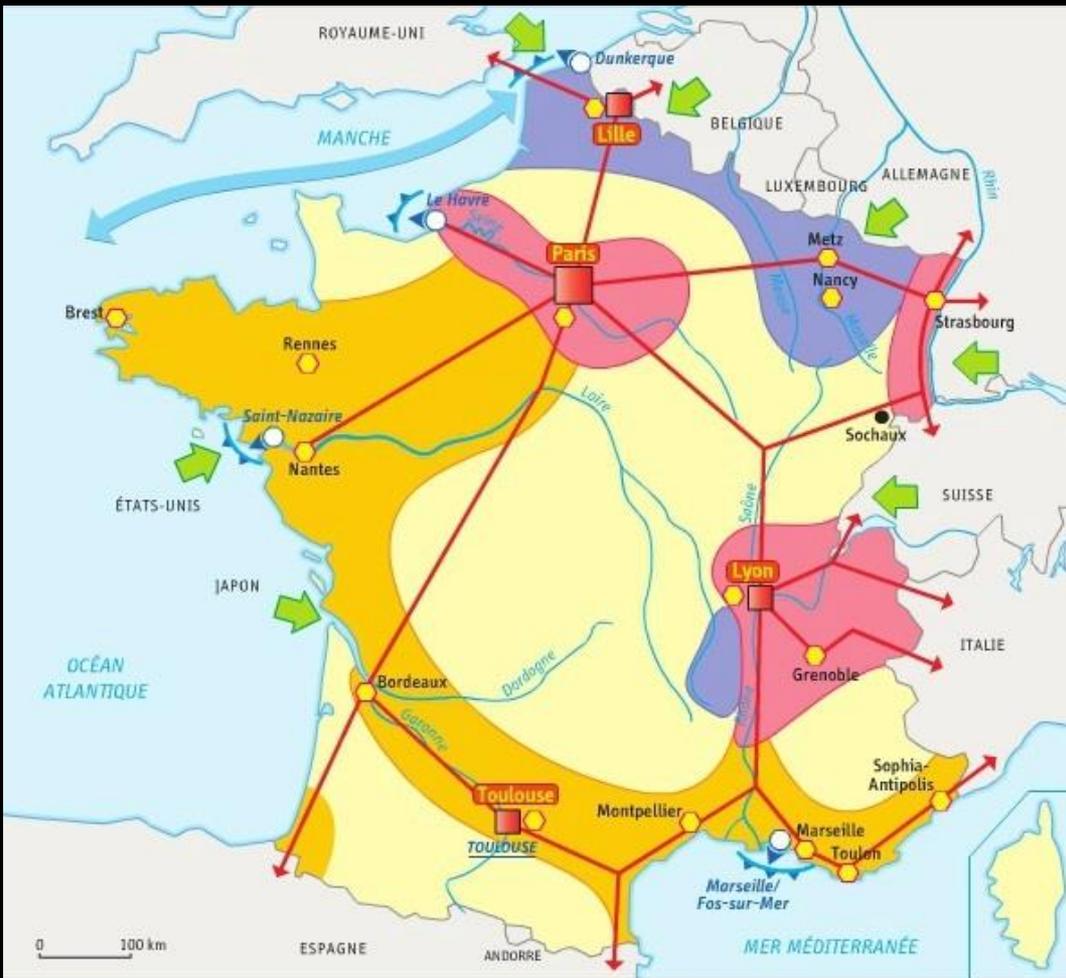
Un espace industriel périphérique intégré à la mondialisation...

Eurorégions : Toyota Valenciennes, vallée du Rhône, Aérospace Valley, centrales nucléaires...



II. Les espaces industriels français.

2. Vers une nouvelle géographie de l'industrie.



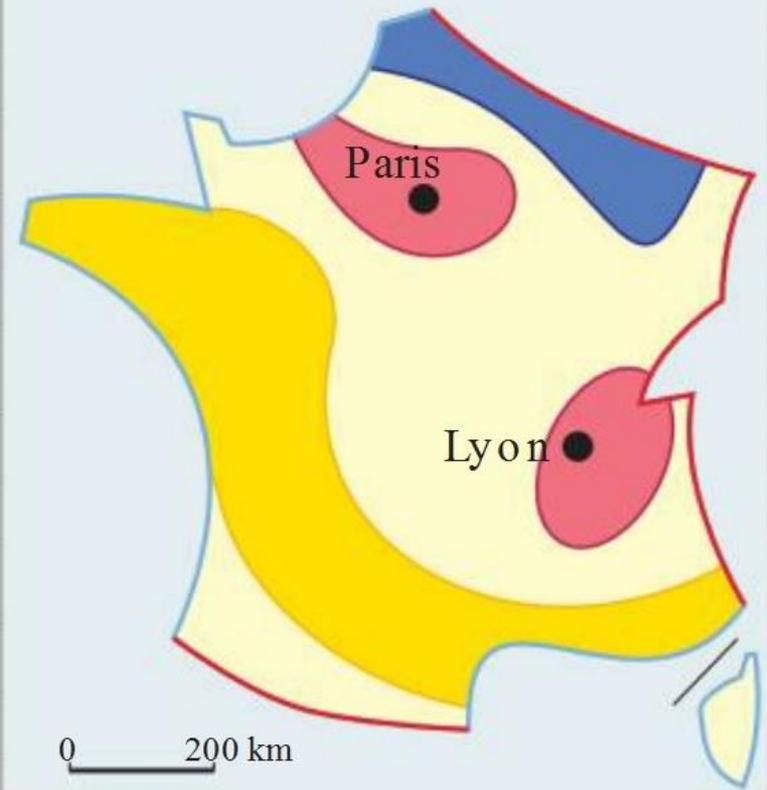
1. Des espaces inégalement dynamiques

- grande région industrielle
- vieille région industrielle en reconversion
- espace dynamique de hautes technologies
- espaces peu industrialisés
- métropole commandant la production industrielle
- principales technopoles

2. Des espaces bien reliés à l'Europe et au monde

- principaux axes de communication
- zone industrialo-portuaire
- axe de circulation maritime mondial
- interface maritime
- investissements étrangers (IDE)

Les espaces industriels



- Principales régions industrielles
- Espaces dynamiques (hautes technologies)
- Vieille région industrielle en reconversion

III. Les espaces touristiques français.

1. Un secteur transformateur d'espace.



Tertiaire \Rightarrow Ensemble des activités de services (production non industrielle et non agricole) = commerce, banque, tourisme...

III. Les espaces touristiques français.

1. Un secteur transformateur d'espace.



Disneyland Paris / Marne la Vallée / Ile de France

III. Les espaces touristiques français.

1. Un secteur transformateur d'espace.



III. Les espaces touristiques français.

1. Un secteur transformateur d'espace.



III. Les espaces touristiques français.

1. Un secteur transformateur d'espace.



- ① Parc Disneyland Paris
- ② Parc Disney Studio
- ③ Parking
- ④ Gare TGV
- ⑤ Bâtiments de gestion
- ⑥ Espace hôtelier Disney
- ⑦ Disney Village
- ⑧ Golf Disney
- ⑨ Zone commerciale Val d'Europe

Aménagements	Activités
Parc d'attraction	Loisirs
Gare TGV et RER	Transports / infrastructures
Zone hôtelière	Hébergement
Parking	Transports / accessibilité

III. Les espaces touristiques français.

1. Un secteur transformateur d'espace.

Disneyland Paris : quelques données

Rôle de l'Etat	L'Etat développe les infrastructures de transport et crée la ville nouvelle
Rôle de la Région / Préfecture	La Région prolonge le RER A
Rôle de la ville nouvelle / nouvelle ville	La ville nouvelle viabilise les terrains
Organisme qui développe, construit et gère le parc Disney	La firme Disney
Urbanisation	La firme Disney développe un urbanisme néoclassique en partenariat avec des promoteurs immobiliers

Propriétaire	Filiale de la compagnie Disney
Site	Avancée du front urbain sur des terres agricoles ; continuité urbaine
Nombre de visiteurs	15 millions
Origine des visiteurs	50% Europe de l'Ouest + 50% nationaux
Etat des finances	Négative
Réception	Mitigée, anti-américanisme
Insertion locale	Moteur du développement du Val d'Europe
Accessibilité	TGV, autoroute, RER, aéroport à proximité
Emplois	14 500 emplois directs, 49 000 emplois au total

⇒ Un espace totalement aménagé par la firme Disney (parcs, hôtels, golf), en partenariat avec l'Etat (gare TGV, autoroute, ville nouvelle) et la région (zone commerciale, gare RER).

III. Les espaces touristiques français.

1. Un secteur transformateur d'espace.



⇒ Un espace totalement aménagé par la firme Disney (parcs, hôtels, golf), en partenariat avec l'Etat (gare TGV, autoroute, ville nouvelle) et la région (zone commerciale, gare RER).

III. Les espaces touristiques français.

1. Un secteur transformateur d'espace.

28 - Les Echos - vendredi 1^{er} et samedi 2 octobre 1999

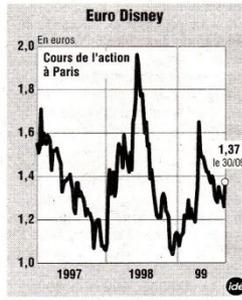
PARCS DE LOISIRS

L'action a gagné près de 9 % hier. Les opérateurs apprécient la simplicité du montage financier du projet et tablent sur de meilleures performances opérationnelles.

Euro Disney : le second parc bien accueilli en Bourse

Si Euro Disney choisit de financer son deuxième parc d'attraction notamment par une augmentation de capital pure et simple, on peut s'attendre au pire pour son cours de Bourse», augurait en juin dernier un analyste financier.

Au lendemain de l'annonce d'une émission de 1,5 milliard de francs associée à un emprunt de 2,5 milliards auprès de la Caisse des Dépôts pour financer les 4 milliards d'investissement du projet, force est de constater qu'au contraire, l'action Euro Disney ne s'est jamais aussi bien comportée. Après avoir caracolé en tête des plus fortes



que le groupe profiterait d'un appel au marché pour rembourser une partie de l'emprunt convertible de 3,8 milliards de francs arrivant à échéance en 2001 en seront pour leur frais.

Pour rembourser cet emprunt, Gilles Pélisson compte sur la ligne de crédit de 1,1 milliard de francs que lui a octroyé il y a plusieurs années Walt Disney, sur le cash du groupe compris entre 1,5 et 1,8 milliard, et enfin sur la capacité bénéficiaire du groupe. Celle-ci devant s'améliorer, même si le niveau des royalties versées à la maison mère américaine va aller croissant ces

Résultats financiers d'Euro Disney SCA

(En millions d'€)

Année	Chiffre d'affaires	Résultat net
1997	835,0	33,1
1998	897,9	44,2
1999	920,2	23,6
2000	959,2	38,7
2001	1 005	30,5
2002	1 076	-33,1
2003	1 053,1	-56
2004	1 048,0	-145,2
2005	1 076,0	-94,9
2006	1 087,7	-88,6
2007	1 220,3	-41,6
2008	1 330,5	1,7
2009	1 230,6	-63
2010	1 275,9	-45,2
2011	1 297,7	-63,9
2012	1 324,3	-100,2
2013	1 309,4	-78,2
2014	1 279,7	-113,2
2015	1 373,1	-101,9

⇒ Un espace qui s'agrandit pour faire face aux pertes colossales, et le projet d'un troisième parc à l'horizon 2022 (parc aquatique, parc Star Wars, parc Avatar ???).

⇒ Point commun à tout le secteur touristique, les aménagements sont très élevés, et ne garantissent pas un retour sur investissement... et pourtant la France reste le premier pays touristique au monde.

III. Les espaces touristiques français.

1. Un secteur transformateur d'espace.



⇒ Val Thorens, tourisme d'hiver sportif lié à « l'or blanc ».

III. Les espaces touristiques français.

1. Un secteur transformateur d'espace.



⇒ La Grande Motte, Nice et la côte méditerranéenne, tourisme estival balnéaire.

III. Les espaces touristiques français.

1. Un secteur transformateur d'espace.



⇒ Muséoparc d'Alésia, Vulcania, Nausicaa, Chambord... y compris le tourisme culturel est vecteur d'aménagements.

III. Les espaces touristiques français.

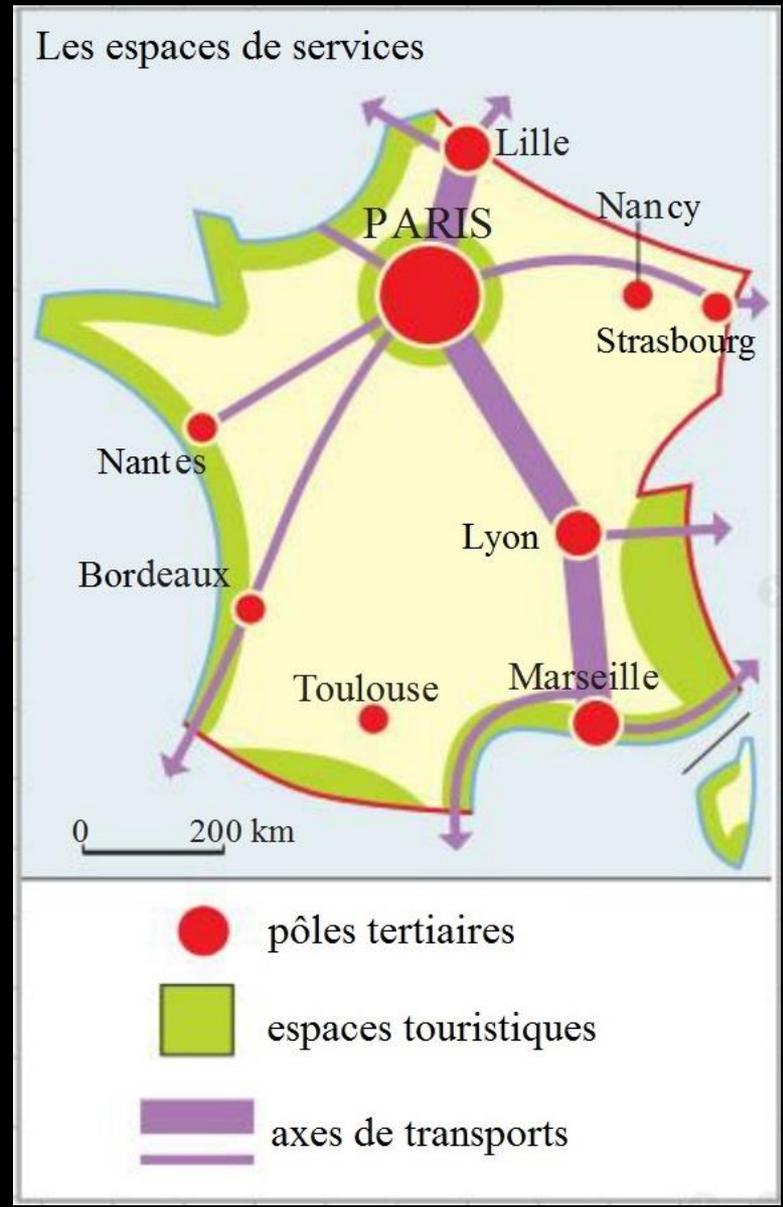
1. Un secteur transformateur d'espace.



⇒ Le tourisme vert n'est pas en reste, avec la création de zones protégées : les parcs naturels régionaux.

III. Les espaces touristiques français.

2. Carte de synthèse.



Les espaces productifs français

Trace écrite

I. Une agriculture modernisée et spécialisée.

L'agriculture française s'est modernisée depuis les années 1960, sous l'effet de la **politique agricole commune** (PAC). Grâce à la mécanisation et à l'utilisation des produits chimiques et de semences sélectionnées, les rendements ont été améliorés et les paysages agricoles évoluent.

Cette modernisation a eu également des conséquences négatives : pollution des eaux et des sols, problèmes sanitaires. En réaction, de nouvelles pratiques agricoles moins néfastes pour l'environnement se développent. C'est le cas de l'agriculture biologique ou de nombreuses productions (vins, fromages, etc.) protégées par des labels de qualité, qui s'appuient sur des terroirs.

La politique agricole commune (PAC) : politique mise en place par l'UE dans les années 1960 pour augmenter la production agricole. Elle vise aujourd'hui à soutenir les agriculteurs et à préserver l'environnement.

II. Les nouveaux territoires de l'industrie.

Sous l'effet de la mondialisation, la localisation des activités industrielles change. Les industries traditionnelles du Nord et de l'Est, fondées sur l'exploitation des matières premières (charbon, fer), sont en crise. Certains territoires se reconvertissent avec l'aide de l'État et des collectivités (régions, départements).

Les régions du Sud et de l'Ouest connaissent un nouvel essor grâce à des politiques d'aménagement nationales (**déconcentration industrielle**, création des zones industrialo-portuaires et des **pôles de compétitivité**). Ce sont les métropoles qui bénéficient le plus du redéploiement de l'industrie, grâce aux **technopôles** (Inovallée à Grenoble, Sophia-Antipolis à Nice, etc.). Des activités de haute technologie y sont pratiquées.

II. Les nouveaux territoires de l'industrie.

La déconcentration industrielle : transfert d'activités industrielles de la région parisienne vers les autres régions.

Un pôle de compétitivité : regroupement d'entreprises, de centres de recherche et d'universités, encouragés par l'État.

Une technopôle : parc d'activités de haute technologie associé à des centres de recherche et d'enseignement supérieur.

III. Une économie tertiarisée qui profite aux métropoles.

Le vieillissement de la population, la diminution du temps de travail, de nouvelles habitudes de consommation entraînent l'essor des entreprises fournissant des **services** à la population dans la santé, les loisirs, la culture et le **tourisme**. C'est la **tertiarisation** de l'économie.

Les activités de services sont de plus en plus concentrées dans les quartiers d'affaires des métropoles. Ces espaces attirent les entreprises financières (banques, assurances) et les sièges de grandes entreprises multinationales.

Les services : activités qui ne produisent pas de biens matériels. On parle aussi de secteur tertiaire (commerce, transport, finance, enseignement, médecine, recherche, etc.).

La tertiarisation : transformation de l'économie vers des activités de services et de recherche.

Le tourisme : déplacement de loisir entraînant un changement temporaire de résidence.