G04	Aménager pour répondre aux inégalités territoriales françaises	❶ a

▪ Je sais pourquoi aménager le territoire est nécessaire ▪ Je sais comment s'organise l'aménagement d'un territoire	Vocabulaire : écoquartier, équité territoriale, grappe d'entreprises, LGV, pôle de compétitivité, ZRR

ÉTUDE de CAS 3 — La ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique

Avec 340 km de ligne nouvelle entre Tours et Bordeaux, la ligne à grande vitesse (LGV) Sud Europe Atlantique est l'un des plus importants projets ferroviaires à l'échelle européenne. L'objectif, en 2017, est de mettre Bordeaux à un peu plus de deux heures de Paris à une vitesse moyenne de 300 km/h. La LGV Sud Europe Atlantique prévoit une prolongation du tracé vers Toulouse et l'Espagne.

→ **Analyser les enjeux de la LGV à différentes échelles (locale, nationale, européenne) et les points de vue des différents acteurs (usagers, riverains, etc.).**

ACTIVITÉ

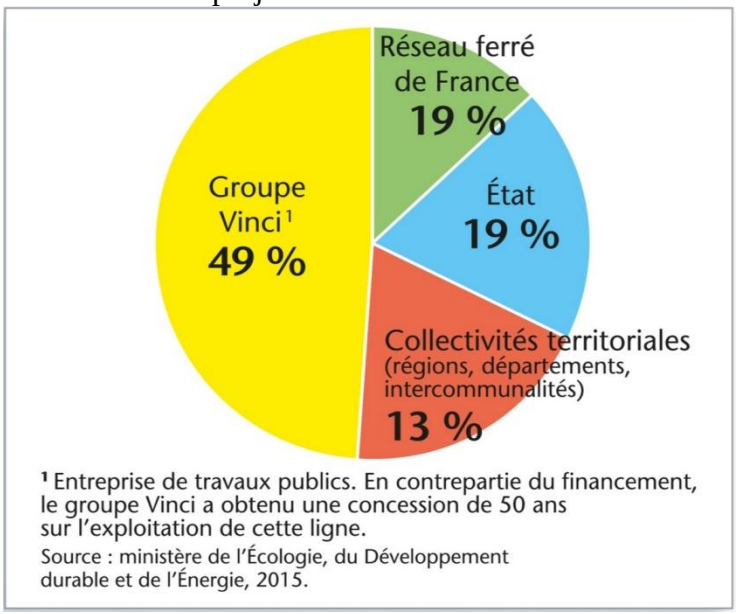
Situation 1 : Vous habitez à Bordeaux. Vous êtes un-e futur-e usager-ère du TGV Sud Europe Atlantique car vous allez très souvent à Paris. Vous rédigez un argumentaire en faveur de la mise en service de cette ligne.
Situation 2 : Vous êtes un-e riverain-e de la future LGV Bordeaux-Toulouse. Vous rédigez un argumentaire contre la mise en service de ce tronçon.

Accompagnement

1. Identifiez les différents tronçons de la LGV Sud Europe Atlantique : en service, en construction et en projet (doc. 1).
2. Rappelez les avantages de cette LGV à l'échelle des régions traversées, du territoire national et de l'Europe (doc. 1 et 2).
3. Expliquez pourquoi le financement de la ligne fait intervenir différents acteurs (doc. 3 et 4).
4. Exposez les arguments des défenseurs et des opposants à la construction des lignes Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax vers l'Espagne (doc. 5 et 6).

Le tracé de la LGV Sud Europe Atlantique

Financement du projet



[1] Entreprise de travaux publics. En contrepartie du financement, le groupe Vinci a obtenu une concession de 50 ans sur l'exploitation de cette ligne.
Source : ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, 2015.

Construction du Viaduc sur la Dordogne à Saint-André-de-Cubzac (Gironde), 1319 mètres.

▪ Je sais pourquoi aménager le territoire est nécessaire ▪ Je sais comment s'organise l'aménagement d'un territoire	Vocabulaire : écoquartier, équité territoriale, grappe d'entreprises, LGV, pôle de compétitivité, ZRR

Les objectifs de la LGV Sud Europe Atlantique

La nouvelle ligne améliorera l'attractivité économique des territoires desservis grâce à une réduction considérable des temps de parcours. La LGV assurera la liaison Paris-Bordeaux en 2 heures environ contre 3 heures aujourd'hui. Cette performance confère au rail un avantage comparatif significatif sur les autres modes de transport. En termes d'aménagement du territoire, la LGV SEA constituera un maillon de l'axe transeuropéen reliant, par la façade atlantique, les régions du nord de l'Europe avec le sud-ouest de la France et la péninsule Ibérique[1]. Le chantier, débuté en 2012, s'échelonnera sur 5 années pour permettre une mise en service en 2017. La LGV traverse deux régions (Centre-Val de Loire et Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes), 6 départements et 113 communes. Son coût est estimé à 7,8 milliards d'euros.

1. Péninsule au sud-est de l'Europe formée de l'Espagne et du Portugal.

Source : site officiel LGV SEA www.lgv-sea-tours-bordeaux.fr.

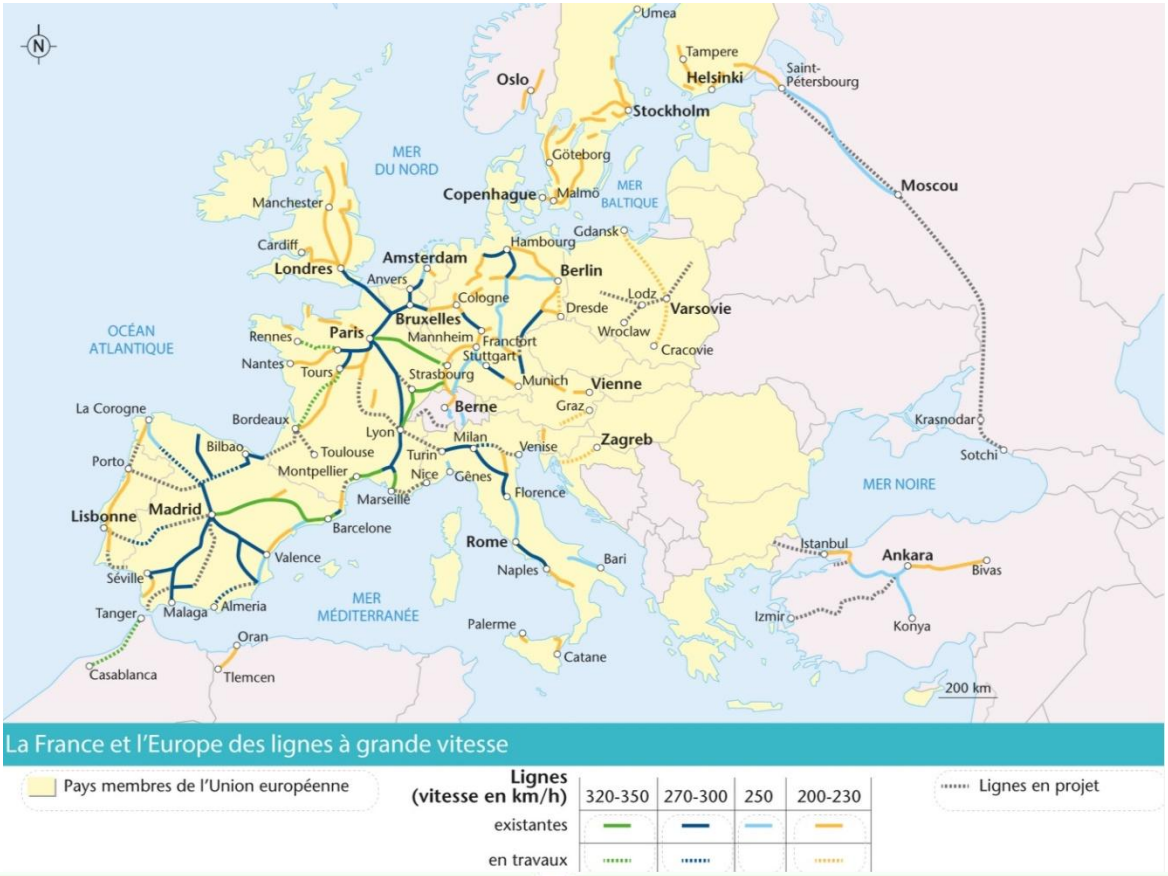
Des projets de prolongement contestés

Le gouvernement a validé la réalisation des lignes à grande vitesse (LGV) Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax, dans le cadre du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO), a annoncé samedi 26 [septembre 2015] le ministre des Transports, Alain Vidalies. [...] En mars 2015, la commission d'enquête publique avait pourtant rendu un avis négatif sur la déclaration d'utilité publique de ces projets ferroviaires, dont le coût est estimé à 8,3 milliards d'euros.

Cependant, selon M. Vidalies, « les arguments en matière d'aménagement du territoire pour tout l'arc atlantique, qui est en retard sur le développement de la grande vitesse par rapport à l'arc méditerranéen, ont pesé dans la décision du gouvernement. »

Le soutien de l'Europe « qui a labellisé ce projet comme un projet important » et la nécessité que la « France ne soit pas en retard » par rapport au développement de la grande vitesse du côté espagnol, ont également joué, a-t-il ajouté. Les présidents des régions [traversées] et le maire de Bordeaux se sont félicités de la décision. De son côté, l'eurodéputé écologiste José Bové a regretté ce choix : « LGV Bordeaux-Toulouse : enquête publique défavorable, avis négatif de la Cour des comptes, mais accord du gouvernement. On marche à l'envers », a-t-il réagi sur Twitter.

Source : LeMonde.fr, 26 septembre 2015.



La France et l'Europe des lignes à grande vitesse

Pays membres de l'Union européenne

Lignes (vitesse en km/h)	320-350	270-300	250	200-230
existantes	—	—	—	—
en travaux	·····	·····		·····

Lignes en projet

La LGV Sud Europe Atlantique

- Mettre Bordeaux à 2 heures de Paris
- Prolonger la ligne vers Toulouse et l'Espagne
- Entendre les débats que le projet suscite

Les LGV en Europe

- Un réseau encore incomplet
- Une meilleure liaison entre les grandes capitales européennes