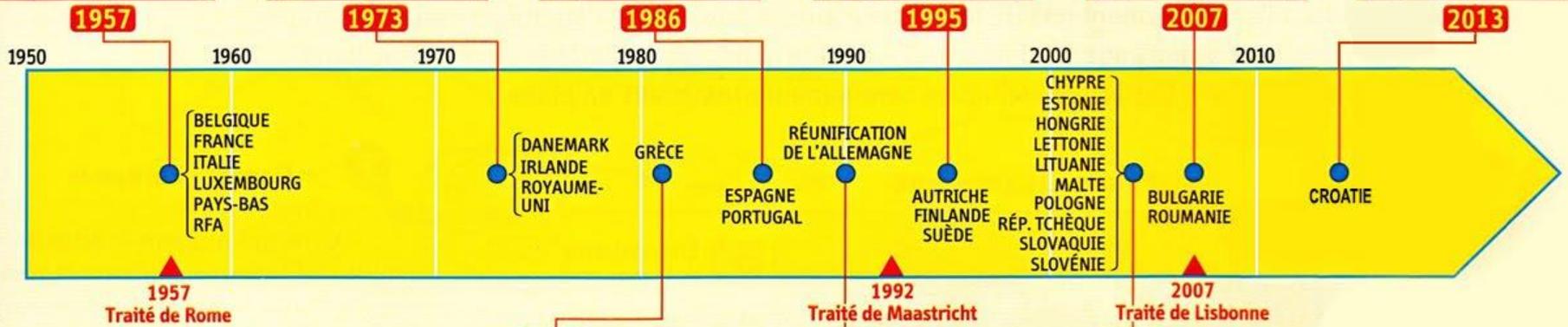


L'Union Européenne :
un nouveau territoire
de référence et d'appartenance

I. Un territoire en construction.

1. Un projet géopolitique.



ÉLARGISSEMENT DE L'UE



FUTUR ÉLARGISSEMENT DE L'UE :

- Bosnie-Herzégovine
- Macédoine
- Albanie
- Kosovo
- Monténégro
- Serbie
- Turquie

I. Un territoire en construction.

1. Un projet géopolitique.

- UE = volonté des Etats de l'Ouest:
 - garantir la paix
 - développer l'économie sur le continent:
 - 1951 : Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier
 - 1957 : Communauté Economique Européenne (traité de Rome)
 - 1992 : UE (traité de Maastricht) en 1992
 - depuis 1991 : élargissement aux pays de l'Europe de l'Est

I. Un territoire en construction.

1. Un projet géopolitique.

La Croatie : son histoire



7^e au 11^e siècle

Constitution par les Croates (Slaves) d'un royaume indépendant, catholique à partir du 9^e siècle.

1102-1526

Le royaume croate devient une subdivision du royaume de Hongrie, dirigé par un ban. Venise achète la Dalmatie en 1409.

1526-1699

Les Turcs conquièrent l'essentiel de la Hongrie dont une bonne moitié de la Croatie. Le reste est intégré aux possessions des Habsbourg.

1700-1918

Les Habsbourg récupèrent la Croatie hongroise puis la Dalmatie en 1815 après une brève période française.

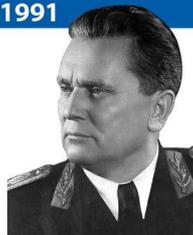
1918 - 1941

La Croatie rejoint le royaume de Yougoslavie mais souffre de l'autorité serbe.

1941-1945

État indépendant de Croatie, satellite du III^e Reich, sous la direction des Oustachis de Pavelic.

1945-1991



À la fin de la guerre, la Croatie devient une république de la fédération yougoslave du communiste **Tito** (lui-même croate).

1991-1996

Après la mort de Tito, la Yougoslavie se démocratise. En 1990, les élections en Croatie donnent le pouvoir à **Tudjman**. Indépendance en 1991 et guerre contre la Yougoslavie serbe jusqu'en 1995.



1^{er} juillet 2013

Adhésion de la Croatie à l'Union européenne.

Photos : Reuters, DR

La Croatie



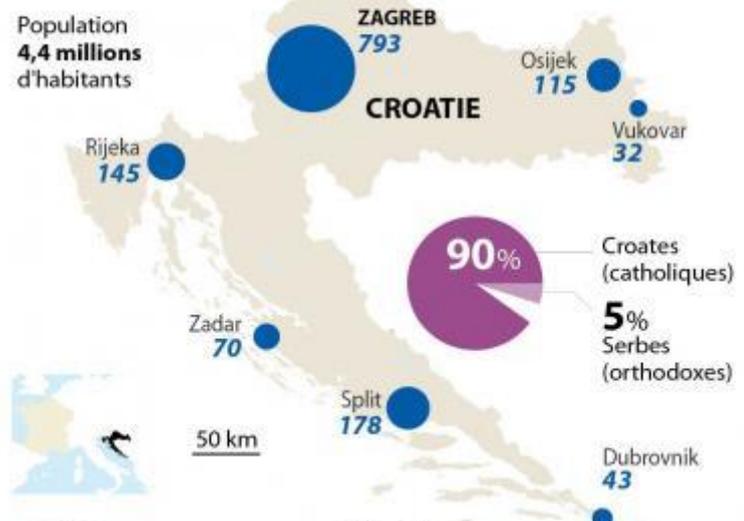
PIB (2012)	45 milliards d'€
PIB par habitant (2012)	10 245 €
Croissance (début 2013)	-1,8%
Taux de chômage (2013)	15,8%
Tourisme	25% du PIB

avec **9,1 millions** de touristes par an

Superficie
56 542 km²

● Principales villes en milliers d'habitants

Population
4,4 millions d'habitants



Ivo Josipovic
Président de la République



Zoran Milanovic
Président du gouvernement

Le Sabor

(parlement croate)
En nombre de sièges

Coalition Cocorico
(KK, centre gauche)

Union démocrate
(HDZ, droite nationaliste)



Sources : France diplomatie, PNUD

Photos : Reuters

I. Un territoire en construction.

1. Un projet géopolitique.

- UE = volonté des Etats de l'Ouest:
 - garantir la paix
 - développer l'économie sur le continent:
 - 1951 : Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier
 - 1957 : Communauté Economique Européenne (traité de Rome)
 - 1992 : UE (traité de Maastricht) en 1992
 - depuis 1991 : élargissement aux pays de l'Europe de l'Est
- Croatie
 - Candidat à l'UE depuis 2003
 - dix ans de transformations politiques, économiques, et culturelles
 - aide financière et soutien des institutions européennes
 - officiellement le 28^{ème} membre de l'UE le 1^{er} juillet 2013

I. Un territoire en construction.

1. Un projet géopolitique.

Les principales institutions de l'Union européenne



Banque centrale européenne

- Francfort
- ★ Dirigée par un président (Mario Draghi)
- Gère l'euro et la politique économique et monétaire
- Veille à la stabilité des prix et du système financier



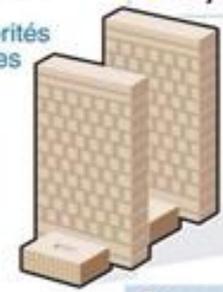
Conseil européen

- Bruxelles
- ★ Chefs d'État ou de gouvernement des membres de l'UE
- ★ Dirigé par un président (Herman Van Rompuy)
- Fixe les orientations générales et les priorités
- Gère les questions complexes ou délicates



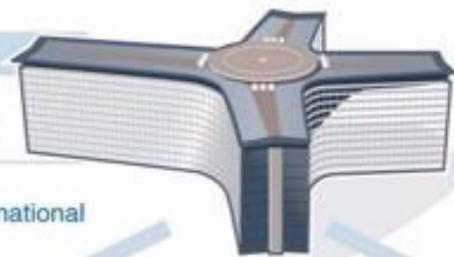
Cour de justice de l'Union européenne

- Luxembourg
- ★ Un juge par État membre
- Veille à l'application du droit européen



Commission européenne

- Bruxelles
- ★ 28 commissaires européens (un par pays) dont un président (José Manuel Barroso)
- Gère le budget
- Représente l'Union européenne à l'international



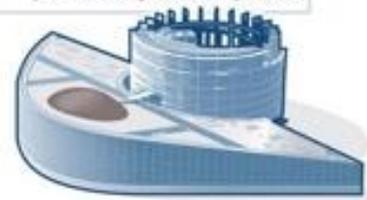
Conseil de l'Union européenne

- Bruxelles
- ★ Les ministres des États membres, en fonction des sujets abordés.
- ★ Le «conseil Affaires étrangères» a un président permanent, chef de la diplomatie européenne (Catherine Ashton)
- Définit la politique étrangère de l'UE
- Coordonne les politiques des États membres (économie, justice, police)



Parlement européen

- Strasbourg
- ★ 751 députés élus par les citoyens européens.



- Contrôle les activités des autres institutions de l'UE



I. Un territoire en construction.

1. Un projet géopolitique.

- UE = volonté des Etats de l'Ouest:
 - garantir la paix
 - développer l'économie sur le continent:
 - 1951 : Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier
 - 1957 : Communauté Economique Européenne (traité de Rome)
 - 1992 : UE (traité de Maastricht) en 1992
 - depuis 1991 : élargissement aux pays de l'Europe de l'Est
 - Croatie
 - Candidat à l'UE depuis 2003
 - dix ans de transformations politiques, économiques, et culturelles
 - aide financière et soutien des institutions européennes
 - officiellement le 28^{ème} membre de l'UE le 1^{er} juillet 2013
 - Institutions européennes dans la mégalopole :
 - Parlement : Strasbourg et Bruxelles
 - Commission et le Conseil européen : Bruxelles
 - Banque centrale européenne : Francfort
 - Cour de Justice : Luxembourg
- ⇒ UE = organisation régionale

Les contrastes de l'Union Européenne



Des espaces dominants ...

- ☐ Mégalopole, cœur de l'UE
- Ville mondiale
- Capitale financière (BCE)
- Autre capitale de l'UE
- Métropole européenne à vocation mondiale
- Métropole relais est-européenne

... ouverts sur l'espace mondial

- Axe rhénan et son extension
- 1^{er} port européen, 4^{ème} mondial
- Flux majeur de la mondialisation

Des périphéries inégalement dynamiques

- ☐ Périphérie intégrée
- ☐ Marges de l'U.E.
- ☐ Pays candidat
- ☐ Pays européen non candidat

Les contrastes de l'Union Européenne



Des espaces dominants ...

- Mégalopole, cœur de l'UE
- Ville mondiale
- Capitale financière (BCE)
- Autre capitale de l'UE
- Métropole européenne à vocation mondiale
- Métropole relais est-européenne

... ouverts sur l'espace mondial

- Axe rhénan et son extension
- 1^{er} port européen, 4^{ème} mondial
- Flux majeur de la mondialisation

Des périphéries inégalement dynamiques

- Périphérie intégrée
- Marges de l'U.E.
- Pays candidat
- Pays européen non candidat

Les contrastes de l'Union Européenne



Des espaces dominants ...

- Mégalopole, cœur de l'UE
- Ville mondiale
- Capitale financière (BCE)
- Autre capitale de l'UE

- Métropole européenne à vocation mondiale
- Métropole relais est-européenne

... ouverts sur l'espace mondial

- Axe rhénan et son extension
- 1^{er} port européen, 4^{ème} mondial
- Flux majeur de la mondialisation

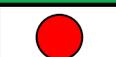
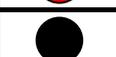
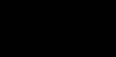
Des périphéries inégalement dynamiques

- Périphérie intégrée
- Marges de l'U.E.
- Pays candidat
- Pays européen non candidat

Les contrastes de l'Union Européenne



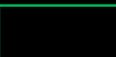
Des espaces dominants ...

-  Mégalo-pole, cœur de l'UE
-  Ville mondiale
-  Capitale financière (BCE)
-  Autre capitale de l'UE
-  Métropole européenne à vocation mondiale
-  Métropole relais est-européenne

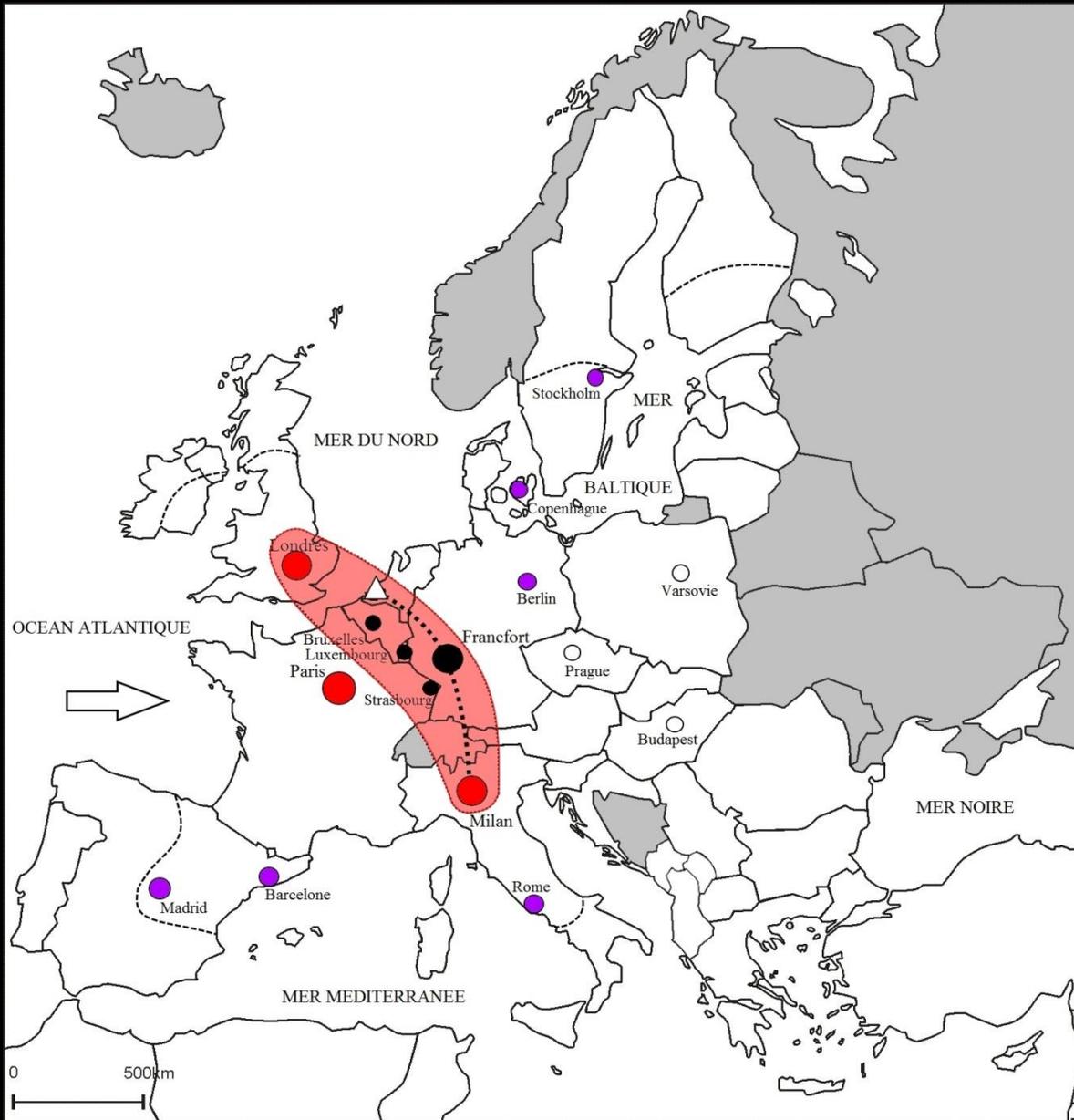
... ouverts sur l'espace mondial

- Axe rhénan et son extension
- 1^{er} port européen, 4^{ème} mondial
- Flux majeur de la mondialisation

Des périphéries inégalement dynamiques

-  Périphérie intégrée
-  Marges de l'U.E.
-  Pays candidat
-  Pays européen non candidat

Les contrastes de l'Union Européenne



Des espaces dominants ...

- Mégalo-pole, cœur de l'UE
- Ville mondiale
- Capitale financière (BCE)
- Autre capitale de l'UE
- Métropole européenne à vocation mondiale
- Métropole relais est-européenne

... ouverts sur l'espace mondial

Axe rhénan et son extension

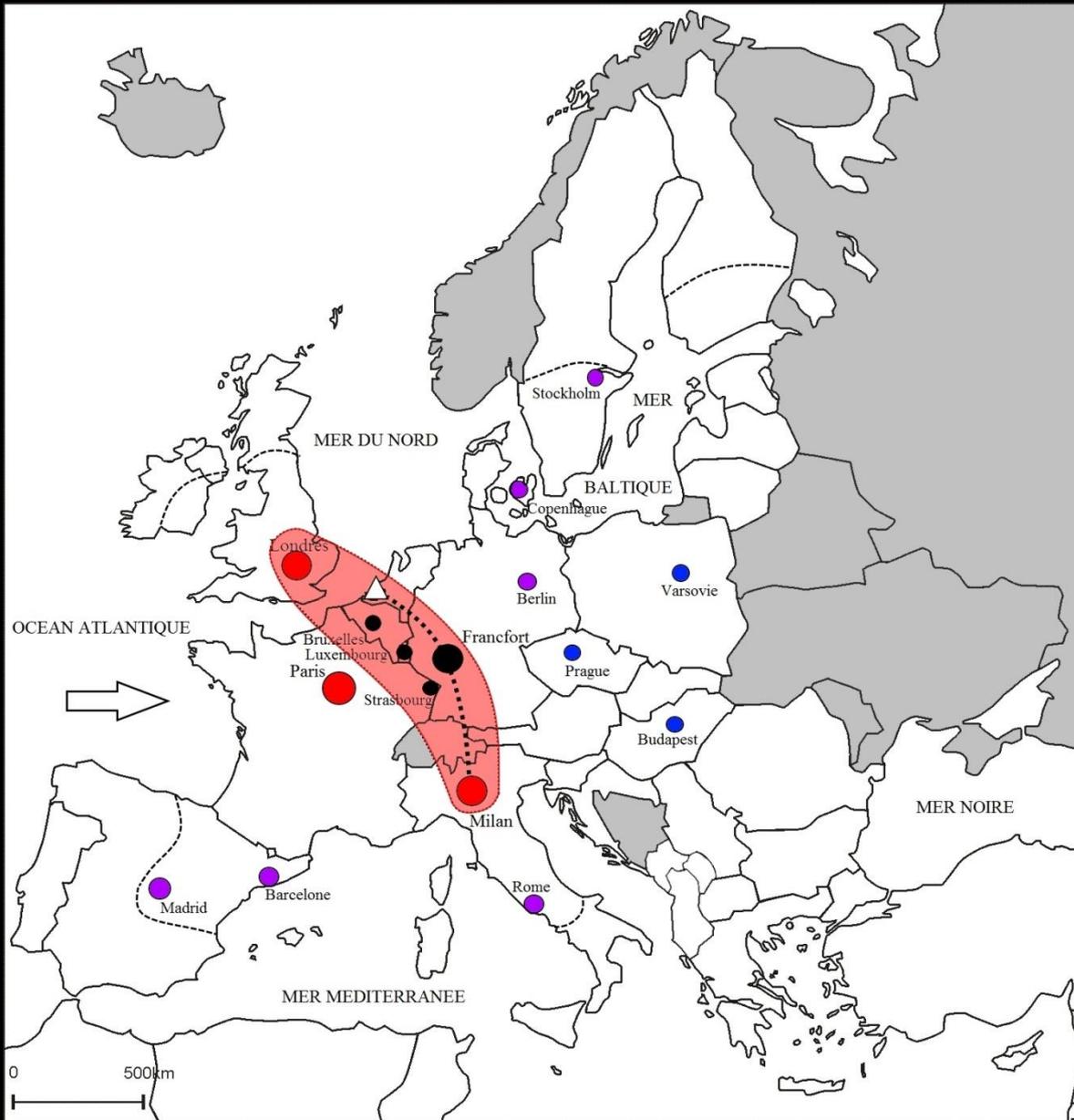
1^{er} port européen, 4^{ème} mondial

Flux majeur de la mondialisation

Des périphéries inégalement dynamiques

- Périphérie intégrée
- Marges de l'U.E.
- Pays candidat
- Pays européen non candidat

Les contrastes de l'Union Européenne



Des espaces dominants ...

- Mégalo-pole, cœur de l'UE
- Ville mondiale
- Capitale financière (BCE)
- Autre capitale de l'UE
- Métropole européenne à vocation mondiale
- Métropole relais est-européenne

... ouverts sur l'espace mondial

Axe rhénan et son extension
1^{er} port européen, 4^{ème} mondial
Flux majeur de la mondialisation

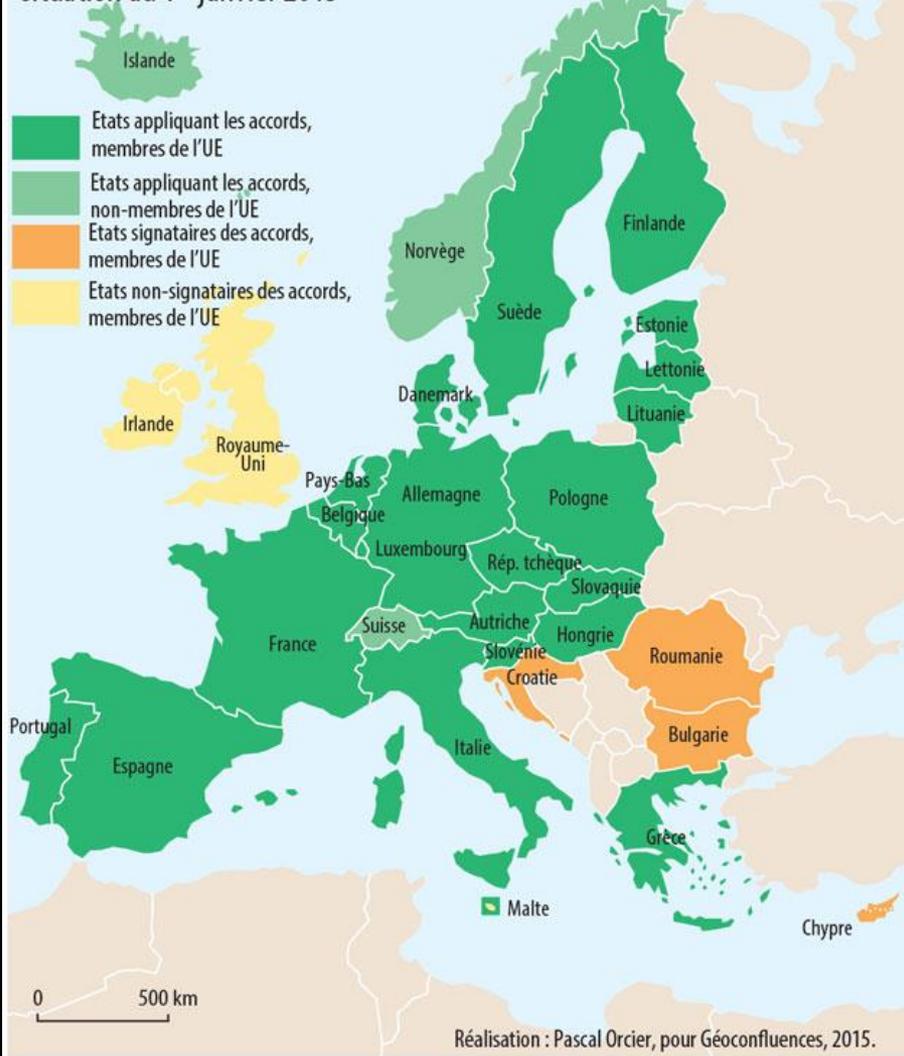
Des périphéries inégalement dynamiques

- Périphérie intégrée
- Marges de l'U.E.
- Pays candidat
- Pays européen non candidat

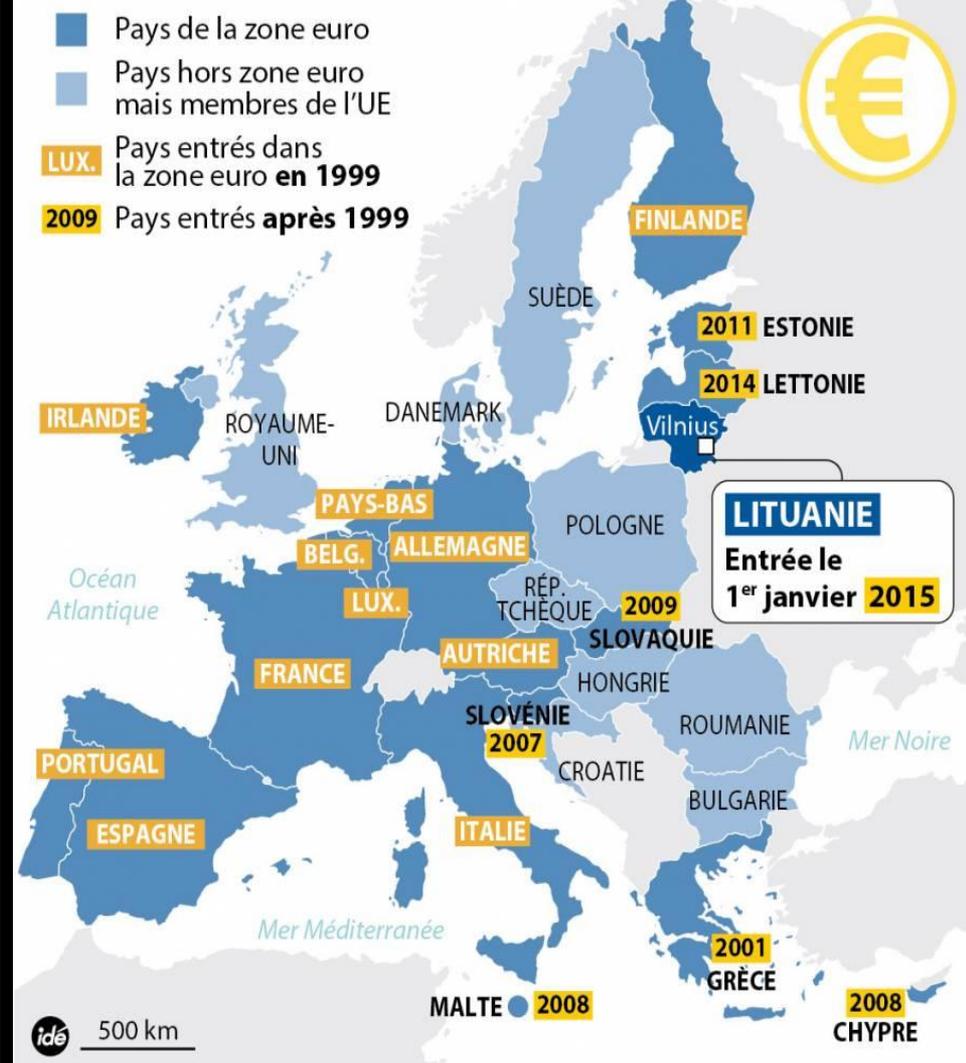
I. Un territoire en construction.

2. Une construction incomplète.

Les Etats européens et l'espace Schengen situation au 1^{er} janvier 2015



Les 19 pays de la zone euro



I. Un territoire en construction.

2. Une construction incomplète.

- Union Européenne :

- marché commun
- libre circulation des marchandises, des capitaux et des services
- ≠ politique monétaire (zone euro)
- ≠ migratoire (espace Schengen).

Zone euro : créée en 1999, elle regroupe, au 1er janvier 2014, 18 pays de l'UE. Les pays adhérant à l'UE depuis 2002 ont l'obligation d'entrer dans cette zone utilisant l'euro comme monnaie unique. Au total, 25 pays de l'union sur les 28 utilisent cette monnaie unique.

Espace Schengen : accords signés à Schengen au Luxembourg en 1985 et 1990 permettant la libre circulation des hommes entre les Etats membres. Ces derniers peuvent renforcer les contrôles sur leurs frontières communes. Cet espace regroupe tous les Etats membres de l'UE, à l'exception de l'Irlande et du Royaume-Uni, ainsi que des pays n'appartenant pas à l'union (Islande, Norvège, Suisse).

II. Les contrastes régionaux dans l'Union Européenne.

1. Des inégalités de richesse et de développement à toutes les échelles.



Marché à Londres (Royaume Uni)



Marché à Catane (Sicile)

II. Les contrastes régionaux dans l'Union Européenne.

1. Des inégalités de richesse et de développement à toutes les échelles.



Paysage agricole en Allemagne



Paysage agricole en Grèce (Cyclades)

II. Les contrastes régionaux dans l'Union Européenne.

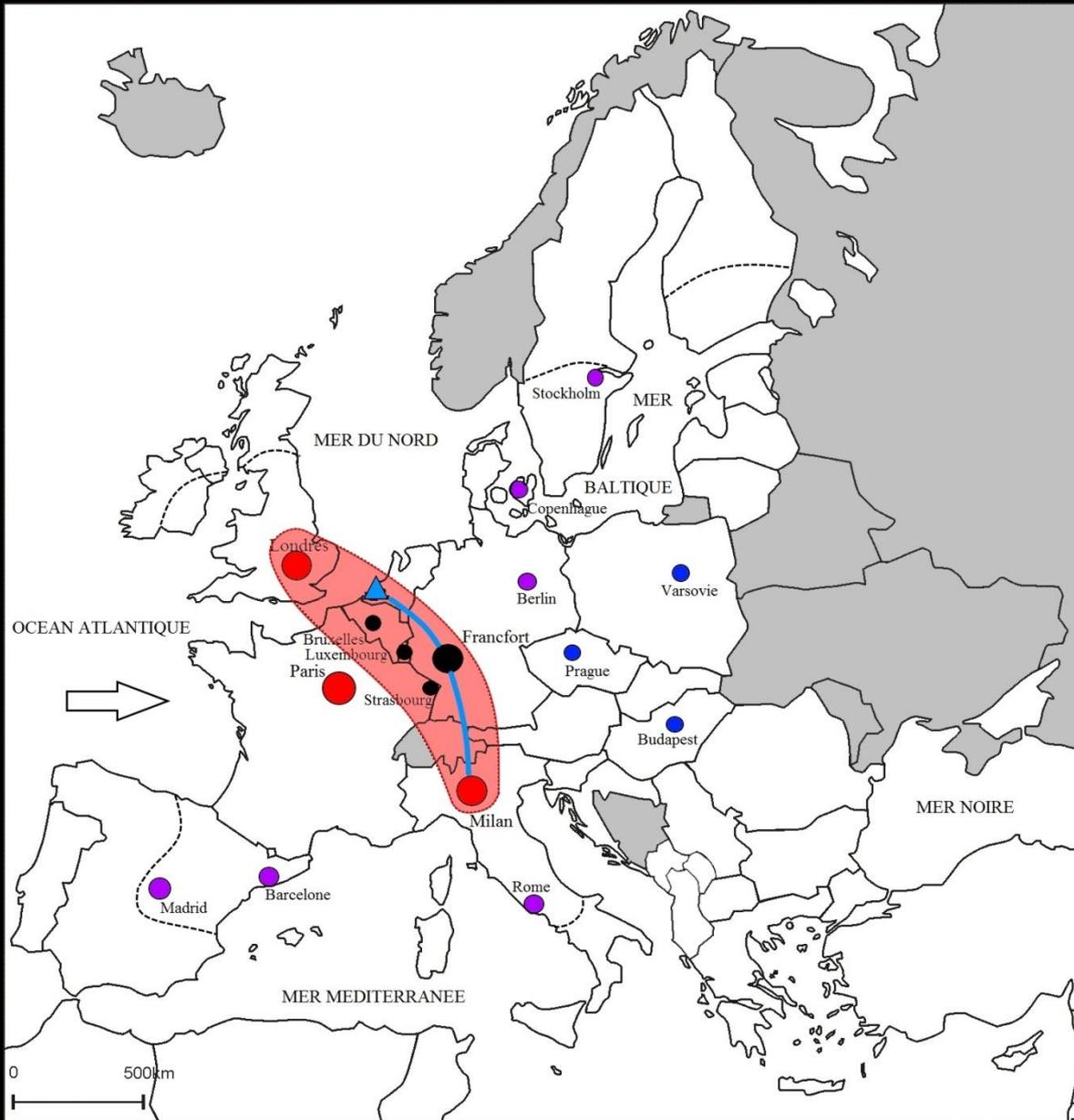
1. Des inégalités de richesse et de développement à toutes les échelles.

- Importantes inégalités de richesse et de développement:
 - Etats fondateurs, traversés par la mégalopole = situation plus favorable
 - Europe du Sud = économie touristique , mais fort endettement (Grèce, Espagne).
 - Europe centrale et orientale
 - passage difficile économie communiste \Rightarrow économie libérale
 - agriculture peu productive
 - services peu développés.
 - réservoir de main d'œuvre bon marché (cf. délocalisations de l'Europe de l'Ouest)

Mégalopole ou dorsale européenne : région s'étendant du sud-est du Royaume-Uni au nord de l'Italie, et concentrant de nombreuses villes, activités économiques et fonctions de commandement.

Délocalisation : transfert d'un site de production vers un pays bénéficiant de conditions plus favorables (moins d'impôts, main d'œuvre bon marché...).

Les contrastes de l'Union Européenne



Des espaces dominants ...

- Mégalo-pole, cœur de l'UE
- Ville mondiale
- Capitale financière (BCE)
- Autre capitale de l'UE
- Métropole européenne à vocation mondiale
- Métropole relais est-européenne

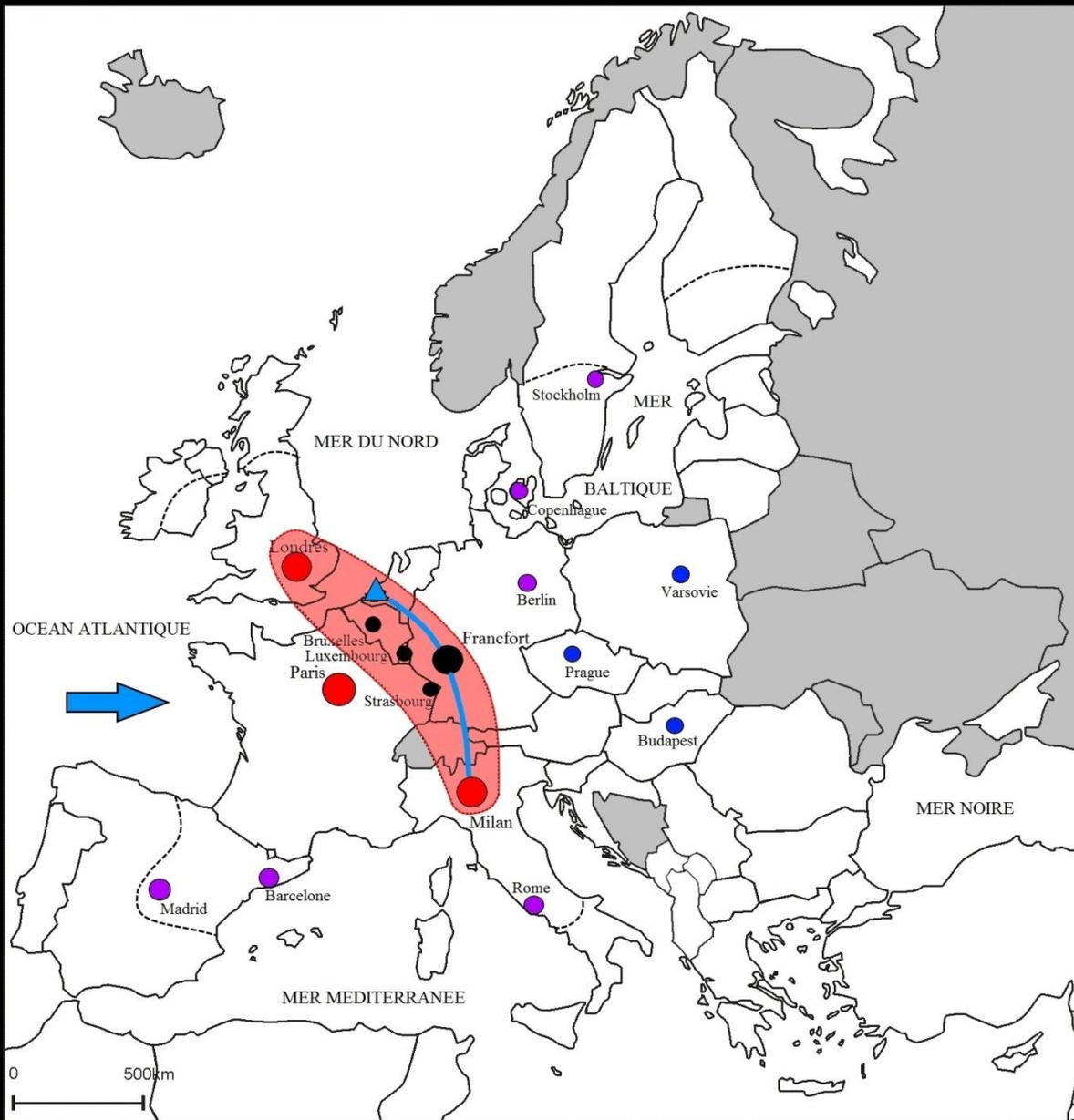
... ouverts sur l'espace mondial

- Axe rhénan et son extension
- 1^{er} port européen, 4^{ème} mondial
- Flux majeur de la mondialisation

Des périphéries inégalement dynamiques

- Périphérie intégrée
- Marges de l'U.E.
- Pays candidat
- Pays européen non candidat

Les contrastes de l'Union Européenne



Des espaces dominants ...

- Mégalo-pole, cœur de l'UE
- Ville mondiale
- Capitale financière (BCE)
- Autre capitale de l'UE
- Métropole européenne à vocation mondiale
- Métropole relais est-européenne

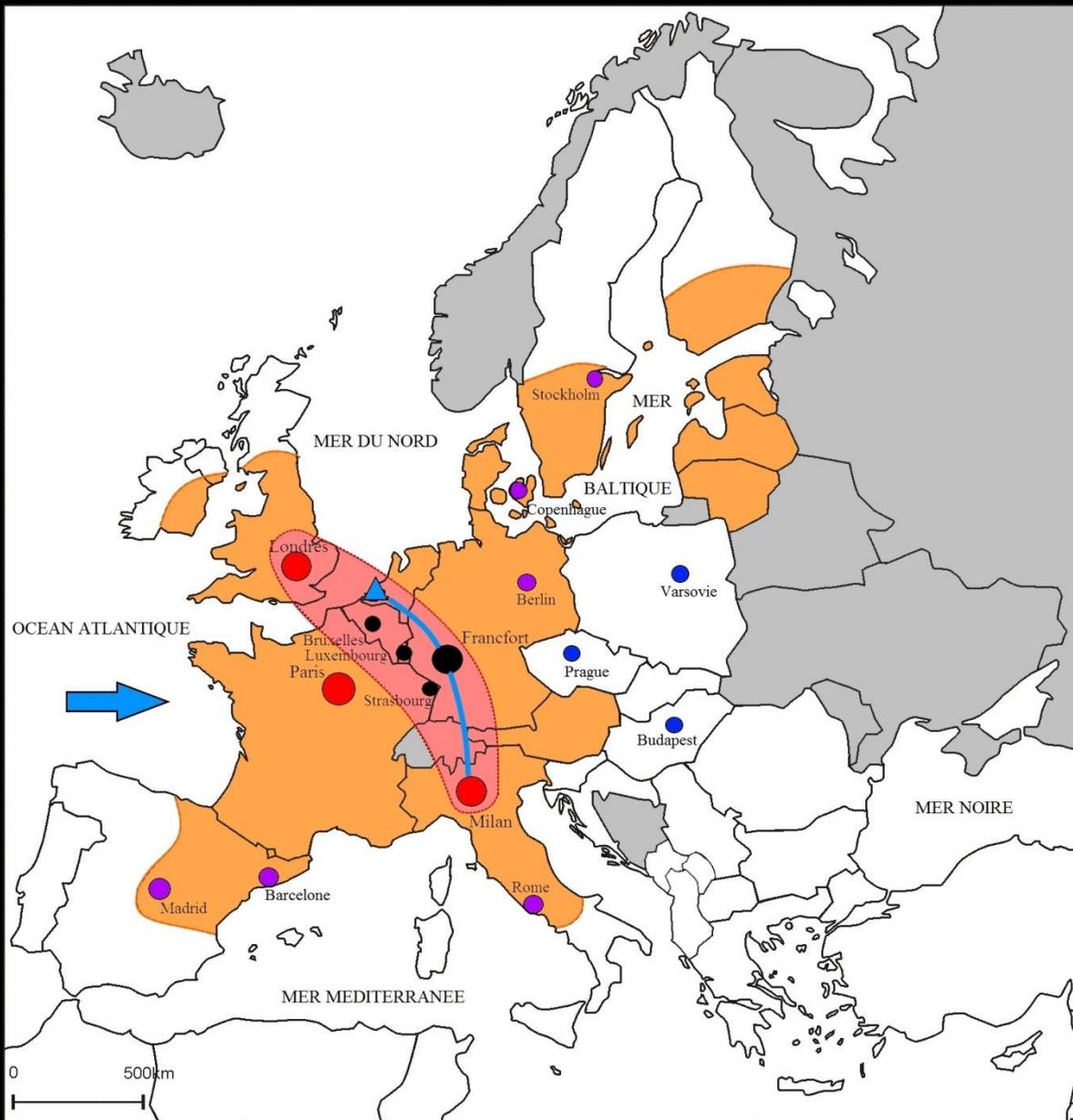
... ouverts sur l'espace mondial

- Axe rhénan et son extension
- 1^{er} port européen, 4^{ème} mondial
- Flux majeur de la mondialisation

Des périphéries inégalement dynamiques

- Périphérie intégrée
- Marges de l'U.E.
- Pays candidat
- Pays européen non candidat

Les contrastes de l'Union Européenne



Des espaces dominants ...

- Mégalopole, cœur de l'UE
- Ville mondiale
- Capitale financière (BCE)
- Autre capitale de l'UE
- Métropole européenne à vocation mondiale
- Métropole relais est-européenne

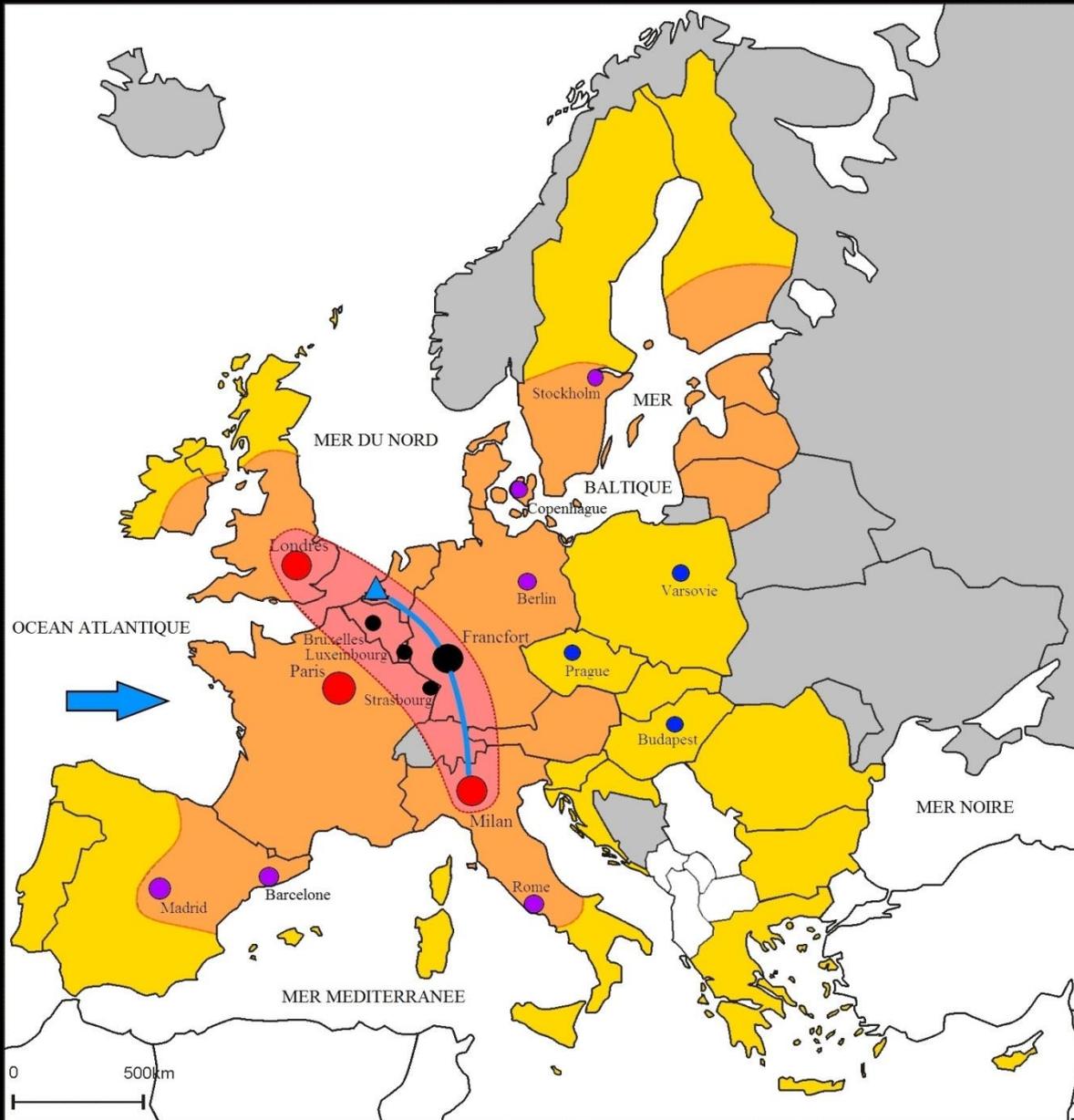
... ouverts sur l'espace mondial

- Axe rhénan et son extension
- 1^{er} port européen, 4^{ème} mondial
- Flux majeur de la mondialisation

Des périphéries inégalement dynamiques

- Périphérie intégrée
- Marges de l'U.E.
- Pays candidat
- Pays européen non candidat

Les contrastes de l'Union Européenne



Des espaces dominants ...

- Mégalopole, cœur de l'UE
- Ville mondiale
- Capitale financière (BCE)
- Autre capitale de l'UE
- Métropole européenne à vocation mondiale
- Métropole relais est-européenne

... ouverts sur l'espace mondial

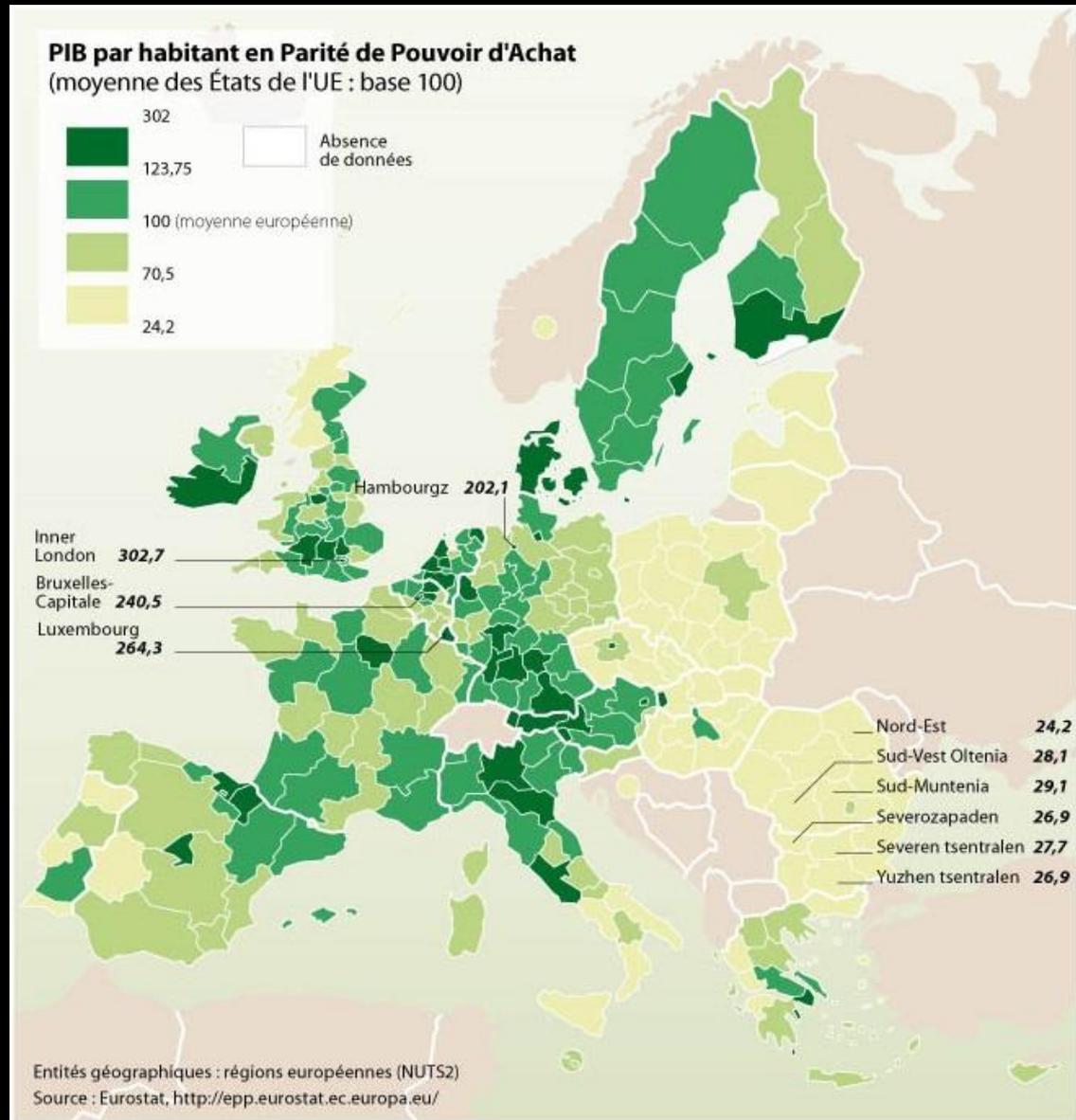
- Axe rhénan et son extension
- 1^{er} port européen, 4^{ème} mondial
- Flux majeur de la mondialisation

Des périphéries inégalement dynamiques

- Périphérie intégrée
- Marges de l'U.E.
- Pays candidat
- Pays européen non candidat

II. Les contrastes régionaux dans l'Union Européenne.

1. Des inégalités de richesse et de développement à toutes les échelles.



II. Les contrastes régionaux dans l'Union Européenne.

1. Des inégalités de richesse et de développement à toutes les échelles.

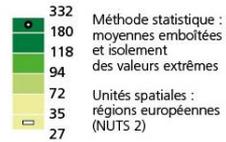
- Importantes inégalités de richesse et de développement:
 - Etats fondateurs, traversés par la mégalozone = situation plus favorable
 - Europe du Sud = économie touristique , mais fort endettement (Grèce, Espagne).
 - Europe centrale et orientale
 - passage difficile économie communiste \Rightarrow économie libérale
 - agriculture peu productive
 - services peu développés.
 - réservoir de main d'œuvre bon marché (cf. délocalisations de l'Europe de l'Ouest)
- Inégalités au sein même des Etats:
 - région + dynamique = mégalozone
 - = quelques régions des 8 Etats qui la composent
 - distanciation cœur économique = difficultés (sauf grandes métropoles : Paris, Madrid)
 - territoires à fortes contraintes (massif montagneux, régions du nord de l'Europe et îles) = retard économique

II. Les contrastes régionaux dans l'Union Européenne.

2. Les politiques européennes pour réduire les inégalités.

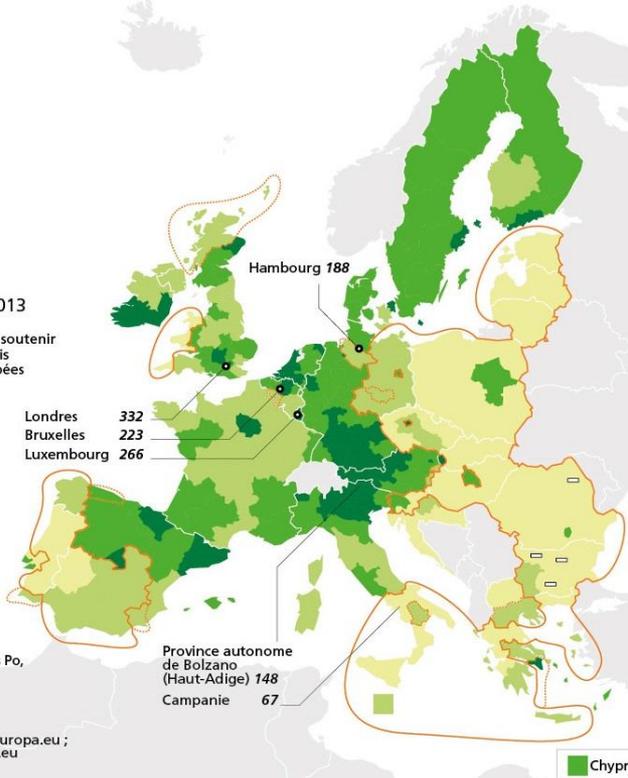
PIB par habitant dans les régions européennes et aide des fonds structurels européens

PIB par habitant, 2009,
en standards de pouvoir d'achat
base 100 = moyenne de l'UE (27)



Fonds structurels, période 2007-2013

- Objectif de convergence, destiné à soutenir la croissance et la création d'emplois dans les régions les moins développées
- Régime transitoire dégressif

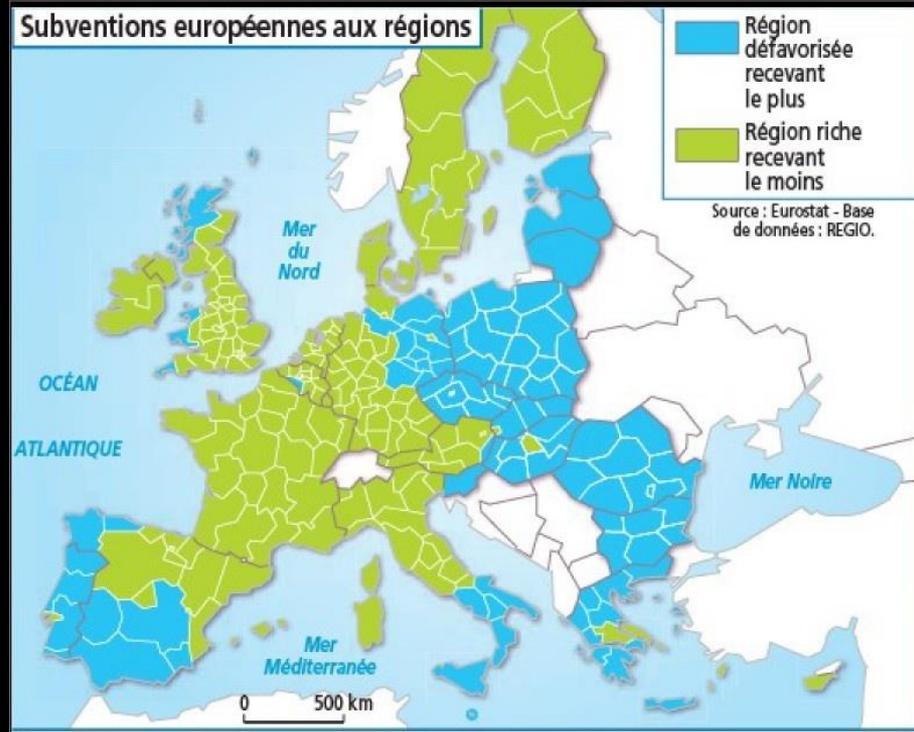


D'après M-F Durand, T. Ansart, P. Copinchi, B. Martin, P. Mitrano, D. Placidi-Frot, *Atlas de la mondialisation, dossier spécial États-Unis*, Presses de Sciences Po, Paris, 2013.

Sources : Eurostat, <http://epp.eurostat.ec.europa.eu> ; Commission européenne, <http://ec.europa.eu>

© Questions internationales, numéro 59, La Documentation française, Paris, janvier-février 2013. <http://www.ladocumentationfrancaise.fr>

Subventions européennes aux régions



II. Les contrastes régionaux dans l'Union Européenne.

2. Les politiques européennes pour réduire les inégalités.

- 1975 :

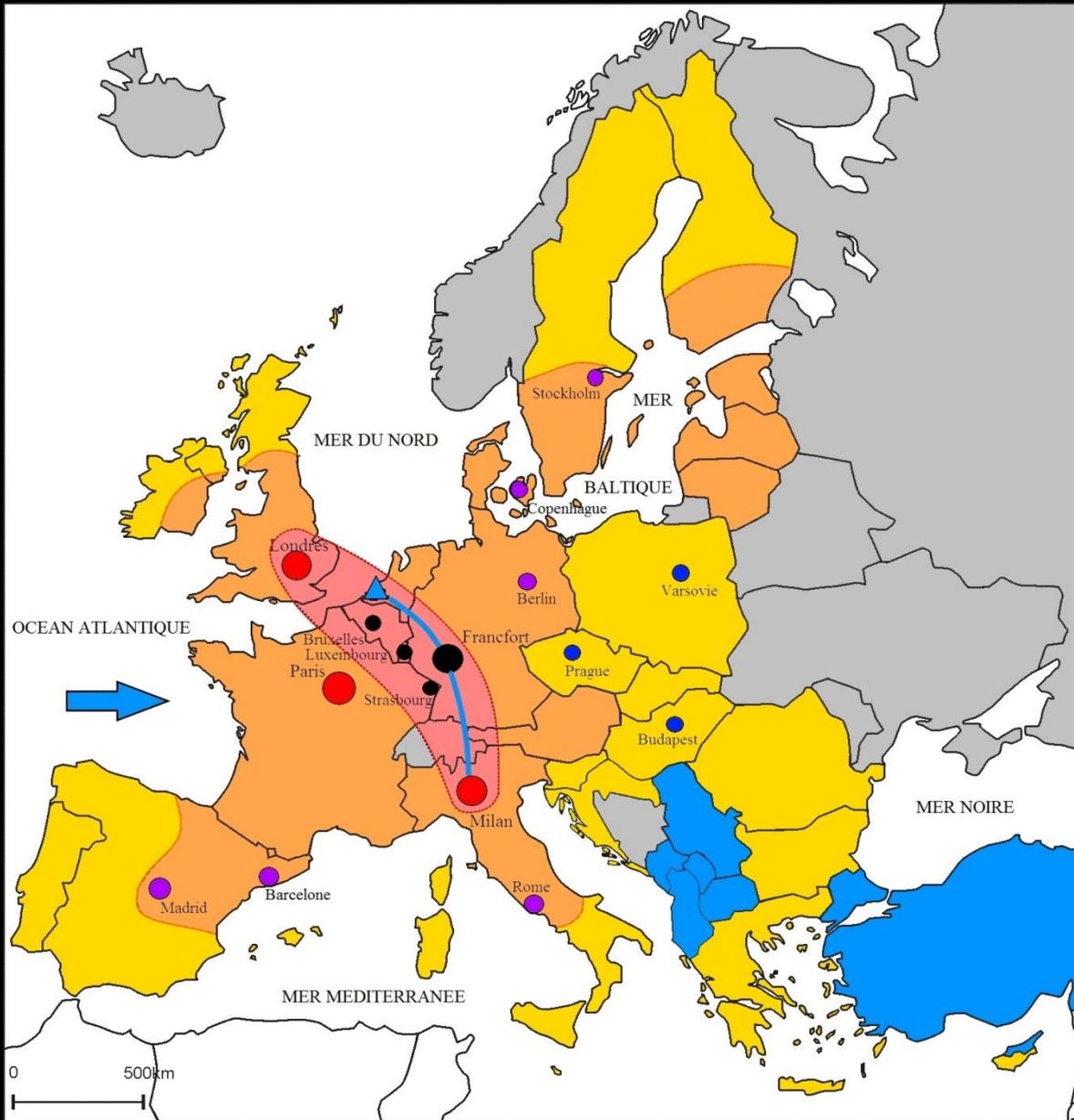
- Fonds Européens de Développement Régional (FEDER)
 - Fond Social Européen (FSE)
- ⇒ politique de cohésion entre les Etats membres.

- Aides :

- > 1/3 du budget de l'UE
- améliorer l'accessibilité des territoires
- favoriser l'activité économique et de lutter contre le chômage
- favoriser le développement durable.

Politique de cohésion : politique économique et sociale visant à réduire les écarts de développement entre les régions de l'UE.

Les contrastes de l'Union Européenne



Des espaces dominants ...

- Mésalopole, cœur de l'UE
- Ville mondiale
- Capitale financière (BCE)
- Autre capitale de l'UE
- Métropole européenne à vocation mondiale
- Métropole relais est-européenne

... ouverts sur l'espace mondial

- Axe rhénan et son extension
- 1^{er} port européen, 4^{ème} mondial
- Flux majeur de la mondialisation

Des périphéries inégalement dynamiques

- Périphérie intégrée
- Marges de l'U.E.
- Pays candidat
- Pays européen non candidat

II. Les contrastes régionaux dans l'Union Européenne.

3. Un exemple de coopération transfrontalière.

Le premier hôpital transfrontalier d'Europe

Il est né le 21 septembre 2014, et il est le premier bébé né dans l'hôpital de Cerdagne. Il est français. Le deuxième, qui l'a suivi de quelques instants, était espagnol. Ces deux bébés ont étrenné le tout nouveau service maternité de l'hôpital de Cerdagne.

Il s'agit d'une structure hospitalière se trouvant sur la commune espagnole de Puigcerdà, à quelques encablures du village français de Bourg-Madame. La vallée pyrénéenne est à 1 200 mètres d'altitude à cheval sur la

France et l'Espagne. Un vrai soulagement pour les 32 000 habitants de cette vallée catalane, qui peut être très compliquée d'accès voire isolée en hiver.

Si ce centre hospitalier est avant tout à destination des habitants, les 150 000 touristes des stations pyrénéennes alentours sont aussi pris en compte. C'est pour cela qu'à brève échéance, il sera spécialisé dans la médecine du sport.

<http://geopolis.francetvinfo.fr/>



L'hôpital de Cerdagne en quelques dates

2003 : une étude est réalisée pour la construction d'un hôpital à la demande des régions du Languedoc-Roussillon et de Catalogne.

2007 : un Groupement européen de coopération territoriale (GECT) est créé. Il s'agit d'une structure qui va permettre la construction et le financement de l'hôpital.

2009 : l'Union européenne approuve le projet et participe au financement par l'intermédiaire du FEDER. Ce Fonds européen de développement économique et régional vise à corriger les déséquilibres entre les régions de l'UE en aidant au développement de celles qui sont le plus en difficulté.

2012 : début des travaux dans la commune de Puigcerdà, en Espagne.

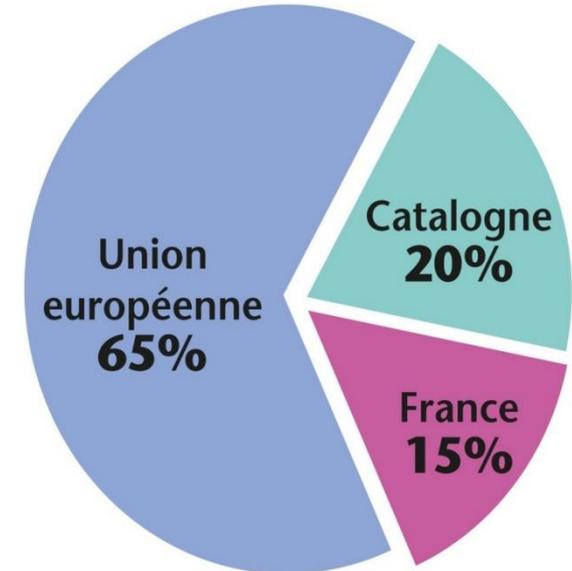
2014 : ouverture de l'hôpital.

II. Les contrastes régionaux dans l'Union Européenne.

3. Un exemple de coopération transfrontalière.



Coût total de la construction de l'hôpital :
31 millions d'euros



Trace écrite :

L'hôpital de Cerdagne : un projet européen

- Un territoire transfrontalier isolé
- Un projet répondant à une demande
- Le renforcement d'une identité transfrontalière

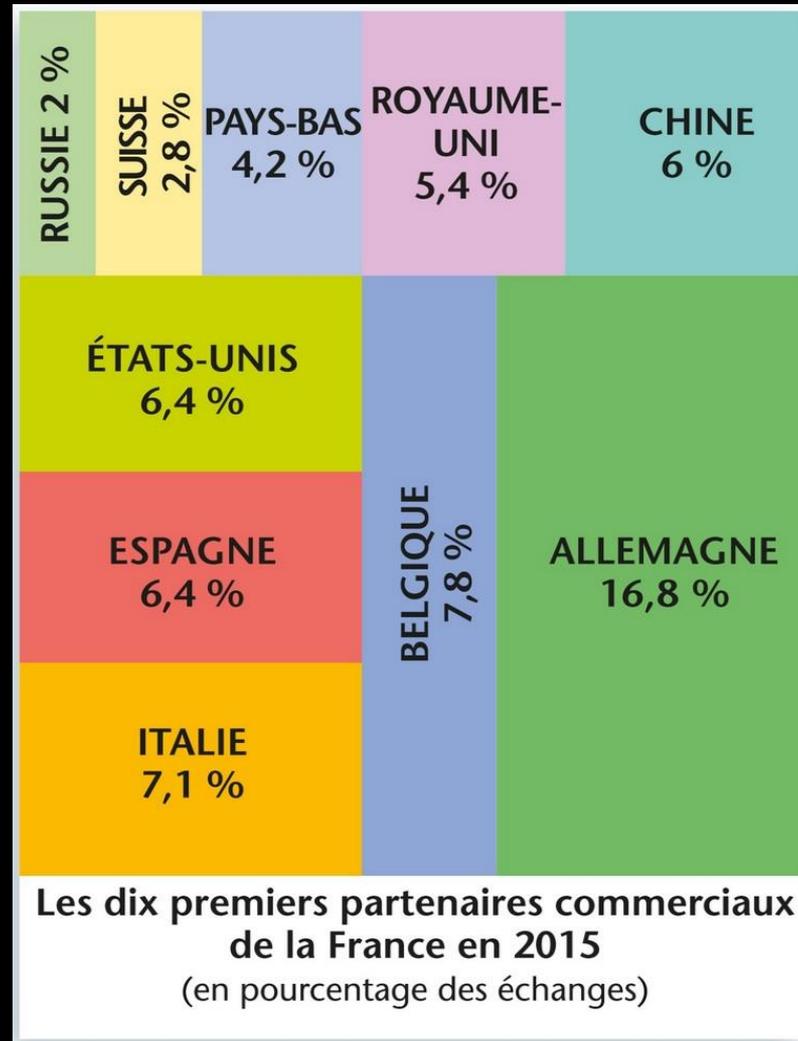
La coopération transfrontalière à l'échelle de l'UE

- Des projets nombreux et récents
- Développer un sentiment d'appartenance commun
- Améliorer le développement des régions transfrontalières

III. L'Union Européenne : un atout pour la France.

1. Un acteur du quotidien.

- Principaux partenaires de la France :
 - échanges commerciaux
 - investissements



III. L'Union Européenne : un atout pour la France.

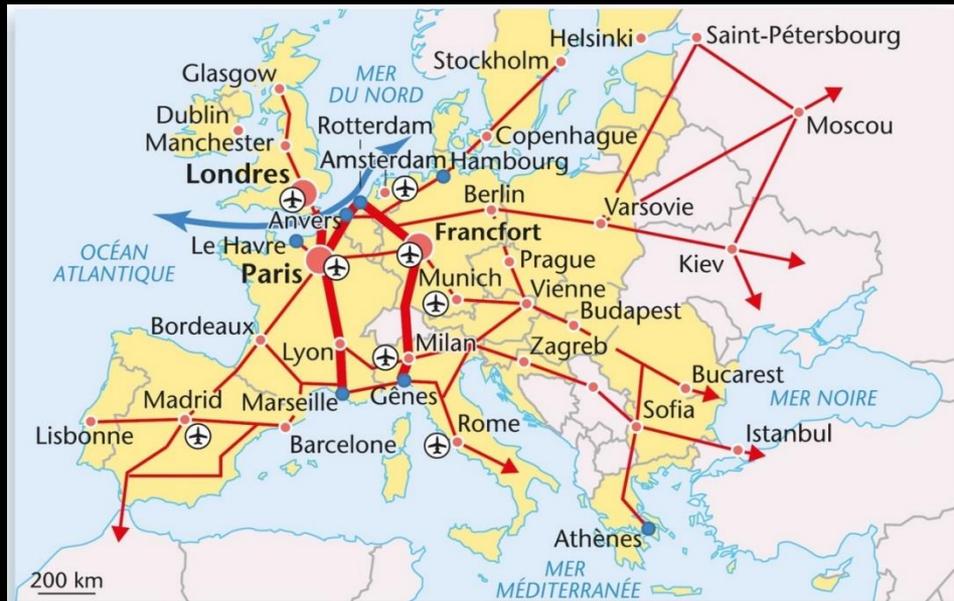
1. Un acteur du quotidien.

- Principaux partenaires de la France :
 - échanges commerciaux
 - investissements
- 30% des lois françaises ont une origine européenne
 - secteur bancaire
 - Politique Agricole Commune
 - environnement



III. L'Union Européenne : un atout pour la France.

2. Un projet pour l'avenir : l'exemple des transports.

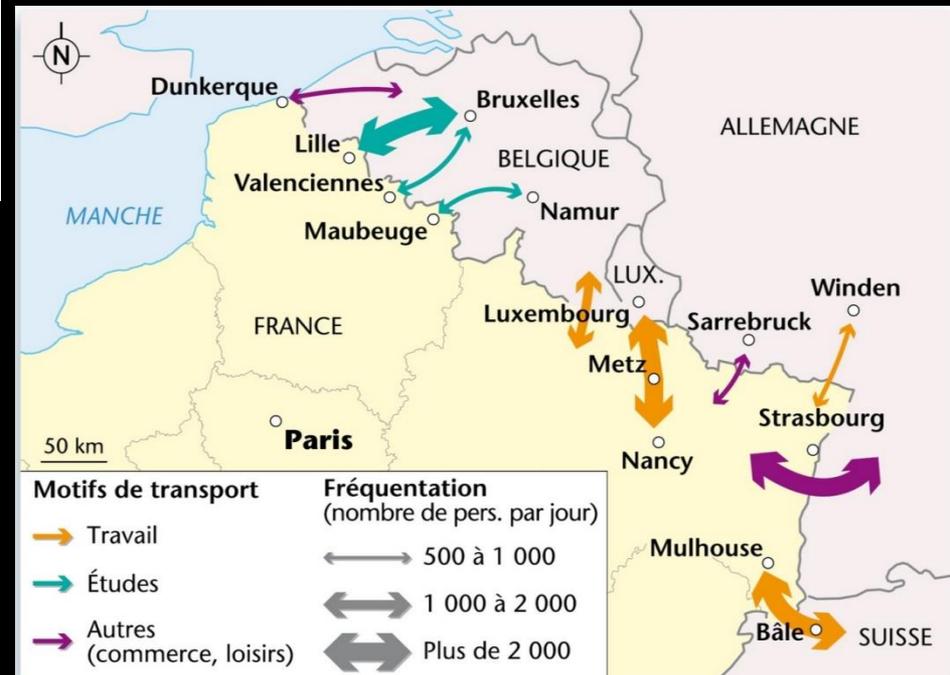


Les axes et les réseaux de transports

- Axe majeur
- Autre axe important
- ↔ Route maritime principale

Les nœuds de transports

- Carrefour principal
- Port important
- ✈ Aéroport majeur



III. L'Union Européenne : un atout pour la France.

2. Un projet pour l'avenir : l'exemple des transports.

Les objectifs de la politique des transports de l'Union européenne

La constitution d'un réseau de transport efficace est un fondement de la politique européenne, en tant qu'instrument de la liberté de circulation des citoyens et des échanges commerciaux. Aujourd'hui, de nouveaux défis doivent être relevés pour assurer une cohésion plus étroite entre les États membres et pour maintenir notre position dans le monde :

1. ouvrir les marchés à la concurrence en veillant à la réciprocité et à l'équité sociale;

2. avancer sur la transition énergétique dans les transports;

3. poursuivre l'amélioration de la sécurité routière;

4. répondre à la demande de transport et de mobilité.

Le réseau de transport doit contribuer à la compétitivité de l'économie européenne.

Commissariat général à la stratégie et à la prospective, décembre 2014.

- une politique commune des transports permet:
 - d'ouvrir la France sur ses partenaires
 - d'améliorer la sécurité (les mêmes règles pour tous)

III. L'Union Européenne : un atout pour la France.

2. Un projet pour l'avenir : l'exemple des transports.



- une politique commune des transports permet:
 - d'ouvrir la France sur ses partenaires
 - d'améliorer la sécurité (les mêmes règles pour tous)
 - de réduire les coûts en matière de transition énergétique et d'aménagements.

III. L'Union Européenne : un atout pour la France.

2. Un projet pour l'avenir : l'exemple des transports.



Le Réseau transeuropéen de transport (RTE-T) planifié pour 2014-2020

Réseaux de transports européens

— Baltique-Adriatique

— Méditerranée

— Scandinavie-Méditerranée

— Atlantique

— Rhin-Danube

— Mer du Nord-Baltique

— Orient et Est

— Rhin-Alpes

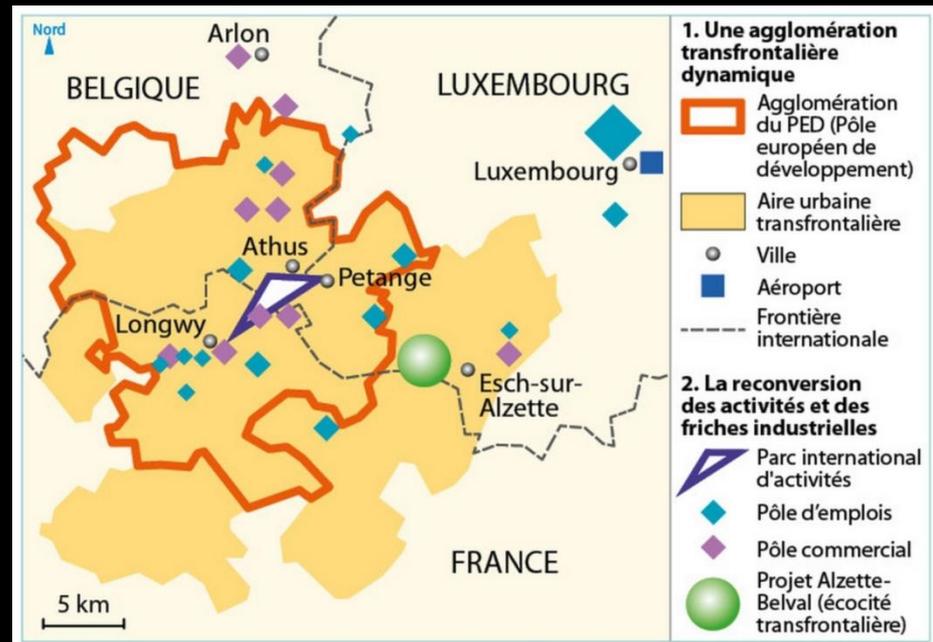
— Mer du Nord-Méditerranée

III. L'Union Européenne : un atout pour la France.

3. Etre reliés aux autres.

Des mines de fer, du charbon à 60 kilomètres à l'est et une rivière : le cadre idéal pour l'industrie sidérurgique du XVIII^e siècle aux années 1970. Puis les mines ferment les unes après les autres – de l'Australie à l'Inde la concurrence est rude – et on installe les fonderies là où arrive désormais le minerai : les zones industrialo-portuaires de Dunkerque et Fos-sur-Mer. La crise : on licencie à tout va et on casse les usines. Les plans de sauvetage vont se succéder à partir de 1978, fermetures et licenciements, manifestations monstres, parfois violentes. Mais la partie était perdue d'avance, trop de dettes, des installations trop vieilles, une main-d'œuvre trop nombreuse : 160 000 emplois seront ainsi détruits en 40 ans.

« Requiem pour mes hauts fourneaux »
par Michel Kessler pour le site *causeur*,
le 1^{er} mars 2012.



III. L'Union Européenne : un atout pour la France.

3. Etre reliés aux autres.

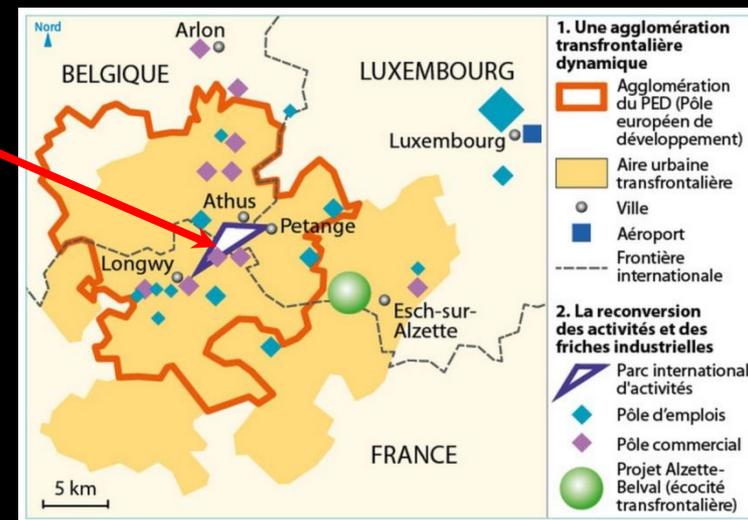


1 Parc d'activités industrielles : terminal de conteneurs d'Athus (Belgique).



2 Parc d'activités commerciales (France)

- ce qui est valable pour les transports l'est aussi :
- pour l'intégration à l'économie

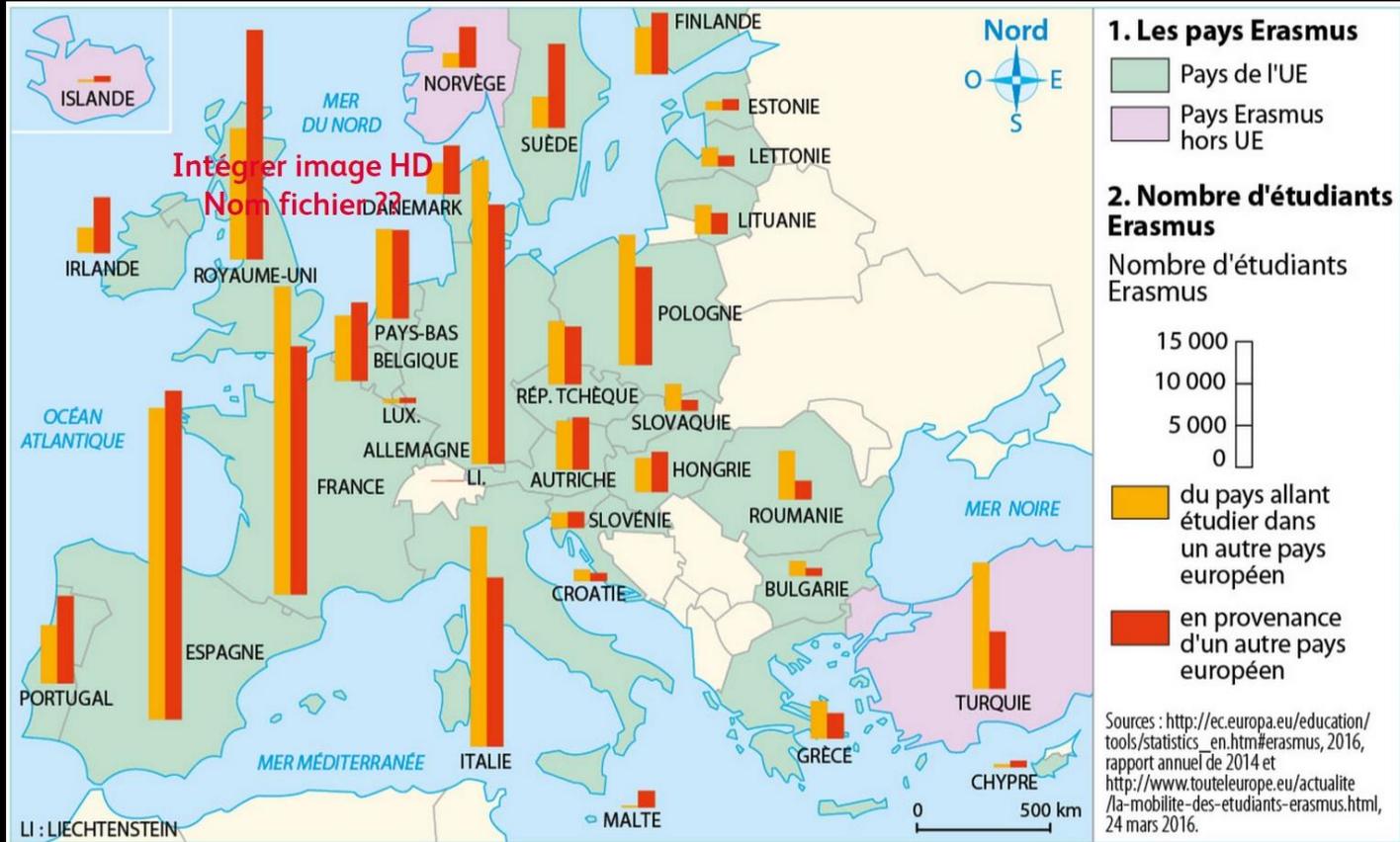


III. L'Union Européenne : un atout pour la France.

3. Etre reliés aux autres.

Savez-vous ce que veut dire Erasmus ? Il fait évidemment référence à l'humaniste néerlandais Érasme, mais il signifie aussi : *EuRopean Action Scheme for the Mobility of University Students*. Le programme permet les échanges universitaires au sein de l'Union européenne. Quatre millions d'étudiants issus de 4 000 universités en ont déjà profité depuis sa création, il y a bientôt trente ans. Le succès a été croissant, et aujourd'hui plus de 270 000 étudiants par an sont des Erasmus, un étudiant sur cinq opte pour un stage en entreprise. La référence, c'est le film *L'Auberge espagnole* du cinéaste Cédric Klapisch, qui parle à tous les jeunes d'Europe. À l'heure où **leuroscepticisme** est de mise, Erasmus est le symbole du vivre-ensemble en Europe. L'écrivain italien Umberto Eco considérerait qu'Erasmus avait créé la première génération de vrais Européens.

D'après Lise Jolly, *France info*, 14 mai 2016.



- ce qui est valable pour les transports l'est aussi :
 - pour l'intégration à l'économie
 - pour les études

III. L'Union Européenne : un atout pour la France.

3. Etre reliés aux autres.



Soldat de l'EUFOR en République centrafricaine en 2014

Les soldats de l'EUFOR (European Union FORce) assurent une présence militaire multinationale sur différents fronts liés à une politique étrangère et sécuritaire commune.

En République centrafricaine, ils se sont interposés entre les opposants d'une guerre civile commencée en 2013.

- ce qui est valable pour les transports l'est aussi :
 - pour l'intégration à l'économie
 - pour les études
 - pour la défense commune ...



Schengen =
UE-6 pays



UE =
28 États
membres

L'UE, TERRITOIRE DE RÉFÉRENCE ET D'APPARTENANCE

⚡
• Mais
des limites :
euro-
scepticisme

Un espace
complexe
et inégal

Zone euro =
UE-9 pays



UE =
des contrastes
de richesses
Est/Ouest
et Nord/Sud



• FEDER :
aides aux
régions les
plus pauvres

Des politiques
pour construire
un territoire
commun



• Eurodistrict,
eurorégion
= soutien aux
espaces
transfrontaliers

• Aménagements
de réseaux de
transport à
l'échelle de l'UE



I. La construction d'un territoire commun.

L'Union européenne s'est construite progressivement depuis 1957. Pour créer une identité européenne, des symboles sont mis en place : un drapeau à 12 étoiles, un hymne européen et une devise (« Unie dans la diversité »).

Chaque année, le 9 mai est la Journée de l'Europe : les citoyens européens sont invités à célébrer la construction européenne.

La construction du territoire européen passe par la mise en place de programmes communs, comme **l'espace Schengen** (1985), la **zone euro** (1999) ou encore Erasmus. Des institutions comme le Parlement européen à Strasbourg et à Bruxelles représentent les citoyens européens.

I. La construction d'un territoire commun.

L'espace Schengen : espace de libre circulation des personnes entre des États européens.

La zone euro : pays ayant adopté l'euro comme monnaie unique.

II. Construire et aménager le territoire européen.

Au sein de l'UE, les projets d'aménagement ne sont plus pensés exclusivement à l'échelle des États mais à l'échelle européenne. C'est le cas de la politique des transports ou des projets transfrontaliers dans les **eurorégions**.

Les différences économiques et sociales entre les États membres sont importantes. Face à la **mégalopole européenne**, qui est le cœur politique et économique de l'Europe, les espaces en marge de la dynamique économique sont nombreux (espaces périphériques situés aux confins nord et sud de l'UE).

Par sa **politique régionale**, l'UE tente d'atténuer les inégalités économiques et sociales entre ses territoires. Une partie des richesses des régions les plus dynamiques est redistribuée vers les régions les plus pauvres, appelées « régions de convergence ».

II. Construire et aménager le territoire européen.

Une eurorégion : région formée de territoires frontaliers de plusieurs États européens, dans laquelle se multiplient les projets transfrontaliers.

La mégalopole européenne : espace densément peuplé et fortement urbanisé qui concentre les flux les plus importants en Europe.

La politique régionale : aides financières pour réduire les inégalités de richesses entre les régions de l'UE.

III. Un sentiment d'appartenance fragile.

Tous les États membres ne sont pas prêts à renoncer à leur souveraineté dans certains domaines, et ne s'intègrent pas de la même façon à l'UE : une « Europe à géométrie variable » voit le jour. Un certain nombre d'États, dont les États fondateurs, adhèrent aux structures communes, tandis que d'autres États ne participent pas à toutes.

Depuis 2008, dans un contexte de crise économique mondiale, l'UE montre des fragilités. Certains de ses États membres connaissent des crises profondes (Espagne, Grèce). L'**eurosepticisme** gagne du terrain. Ainsi, l'Islande a retiré sa candidature en mars 2015 et le gouvernement britannique a organisé un référendum sur la sortie de l'UE en 2016.

L'eurosepticisme : fait de mettre en doute l'utilité ou la viabilité de l'UE